

Ognuno vede che dal centro alla circonferenza si possono trarre molte linee; la classificazione delle strade è molto imperfetta. Oltre le strade di cui ragioniamo molte altre sarebbero degne di essere classificate fra le reali. Io porto anche intima convinzione che sarebbe utile di sopprimere le strade vicinali che sono sanzionate da quel regolamento, dichiarandole tutte comunali; in una parola quel regolamento abbisogna di una riforma intera.

Ora non si provvederebbe meglio e all'intento che ci proponiamo tutti, ed insieme non si risparmierebbe il tempo prezioso della Camera invitando il Ministero a presentare una nuova classificazione delle strade? Pensate, o signori, che oltre la legge di cui attualmente si tratta avvi ancora la proposta dell'onorevole deputato Scofferi per la strada che da Genova tende a Nizza, la quale è già stata presa in considerazione; nella tornata di ieri l'altro, io, in qualità di segretario, ebbi l'onore di dare alla Camera lettura di tre altri progetti tendenti appunto a classificare fra le strade reali tre altre strade che attualmente non lo sono, due per la Savoia, e l'altro, che è del deputato Barbié, per la valle di Aosta; per conseguenza noi dovremo perdere il nostro tempo in tutte queste discussioni.

Onde ovviare a questa perdita di tempo io propongo che la Camera, approvando i principii che sono stati sviluppati dai preopinanti, passi all'ordine del giorno, ed io proporrei il seguente:

« La Camera, invitando il Ministero a presentare un progetto di legge sulle strade, passa all'ordine del giorno. »

Con quest'ordine del giorno, se la Camera lo adotterà, si precluderà la via alla discussione non solo di questo progetto di legge, ma anche degli altri che si accennava, riflettenti altre strade e nello stesso tempo si conseguirà quello che vogliono i preopinanti, cioè la classificazione delle strade di cui si tratta tra le strade reali.

PALLUEL. Je remercie M. Michelini de vouloir bien prendre intérêt à la proposition que nous avons eu l'honneur de soumettre à la Chambre, mais je ne puis pas le remercier de la même manière de la fin de non recevoir qu'il oppose à notre projet. Il a dit qu'il était très-important avant tout de former un nouveau système de routes qui embrasserait généralement toutes les lignes principales, au moyen de quoi il a motivé un ordre du jour qui serait le rejet de notre projet, ou son long ajournement; mais j'ai l'honneur de lui faire observer que cette fin de non recevoir n'est pas nouvelle, Elle fut déjà opposée au projet Scofferi, et elle fut écartée par la prise en considération. Est-ce parce qu'il s'agissait alors de la route de Gènes à Nice? Et changerait-on d'avis aujourd'hui, parce qu'il s'agit d'une route de la Savoie? Je ne puis admettre que la Chambre l'entende ainsi et que sa justice ait deux poids et deux mesures. Or c'est un acte de justice que nous demandons, et quand on demande justice on doit l'obtenir tout de suite.

J'insiste donc pour la prise en considération.

MICHELINI G. B. Io osservo al preopinante che se la proposta del deputato Scofferi è stata presa in considerazione, non è ancora ridotta in legge, ed ove alla Camera piacesse di adottare il mio ordine del giorno, a parer mio verrebbe anche preclusa la via alla discussione della legge presentata dal deputato Scofferi.

Del resto, io ripeto, molte sono le leggi riguardanti a strade, e se la Camera decide di prendere la via di riformare la legislazione sulle strade alla spicciolata, non ci fermeremo più; saranno senza dubbio presentati molti altri progetti riguardanti altre strade. Per mio conto crederei mancare al

mio dovere di deputato, ove, giacchè vedo volersi migliorare le strade di altre parti dello Stato, non pensassi anch'io ai miei committenti. Se pertanto la Camera prende in considerazione e adotta i progetti di legge riguardanti a strade che sono stati presentati, io mi propongo di presentarne uno riguardante ad una strada la quale è degnissima quant'altra mai di essere posta fra le reali. Questa è la strada che per la valle di Stura accenna alla Francia.

JACQUIER-CHATRIER. Refuser de prendre en considération aujourd'hui cette proposition c'est revenir sur la proposition Scofferi. La Chambre ne peut pas ainsi se déjuger. Quant à moi, il me semble que si on refusait maintenant de prendre en considération le projet de loi dont il s'agit, on ferait croire, pour ainsi dire, qu'on juge le même objet aujourd'hui d'une manière et une autre fois d'une autre. La Chambre pourra dans la discussion définitive voter pour ou contre cette proposition, mais je ne pense pas qu'elle puisse refuser la prise en considération.

CHENAL. La route qu'on sollicite dans ce moment intéresse non seulement la Savoie, mais encore tout le Piémont. Elle se lie au développement de la liberté, de l'industrie et du commerce. Elle abrège considérablement les distances qui existent entre Turin et la Suisse, l'Allemagne, le cours du Rhin et une partie de la France. Ainsi ce n'est point là une route d'intérêt purement local, mais bien d'un intérêt général pour tout l'État. Il n'y aurait pas seulement une espèce de déni de justice à ne pas la prendre en considération, mais ce serait apporter à tout le pays un dommage incontestable. C'est ce que je prie la Chambre de prendre en considération. En avantageant une localité savoisiennne, elle fait bénéficier tout le pays.

PRESIDENTE. Il deputato Michelini ha la parola...

Varie voci. Ai voti! ai voti!

PRESIDENTE. Lo stato della questione è questo.

Si trattava di prendere in considerazione la proposta dei deputati Palluel, Despina ed altri; il deputato Michelini ha proposto un ordine del giorno motivato.

Domanderò se quest'ordine del giorno sia appoggiato.

(Non è appoggiato.)

Allora non ci rimane da porre ai voti se non la presa in considerazione della proposta dei deputati Despina, Palluel ed altri.

(La Camera la prende in considerazione.)

C'è un altro progetto di legge per dichiarare strada reale il tronco di strada che corre fra Albens e Saint-Julien. È presentato dai deputati Brunet, Jacquemoud di Pont-Beauvoisin, Costa de Beauregard, De Martinel, Mollard e Menabrea. Ne darò lettura (Vedi vol. *Documenti*, pag. 253):

« Art. 1^{er}. Le tronco de route provinciale qui dans le parcours de Chambéry à Genève commence à Albens, passe par Rumilly, Frangy et Viry, et se termine à Saint-Julien, est déclaré route royale.

« Art. 2. A dater du 1^{er} janvier 1850 seront appliquées à cette route toutes les dispositions des lois et règlements concernant les routes royales. »

La parola è al signor Brunet per isvolgere questo progetto di legge.

BRUNET. Messieurs, j'ai peu de choses à ajouter au préambule du projet de loi que cinq de nos collègues et moi avons eu l'honneur de présenter à la Chambre pour faire classer parmi les routes royales la route aujourd'hui provinciale, qui commence à Albens, passe par Rumilly, Frangy et Viry, et se termine à Saint-Julien. Procurer par ce moyen un trajet plus court et plus commode que par la route pas-