

io pure desidererei fare l'appello nominale alle ore 1 1/2; ma che in tal ora non risponderebbero che due o tre membri della Camera.

(Si procede all'appello nominale, e risultano assenti i seguenti deputati):

Baino — Balbo — Barbavara — Bes — Bon-Compagni — Brofferio — Caveri — Cavour — D'Azeglio — De Blonay — Di Santa Rosa — Durando — Farina — Garassini — Jacquier — Jacquemoud Giuseppe — La Marmora — Menabrea — Montezemolo — Penco — Pescatore — Di San Martino — Sola Giovanni — Valerio.

La Camera essendo ora in numero, metterò ai voti l'approvazione del processo verbale della tornata antecedente.

(La Camera approva.)

DECASTRO presta giuramento.

Il deputato Mongellaz, con sua lettera d'oggi, fa omaggio alla biblioteca della Camera dei seguenti libri:

1° Due volumi, *De l'influence des femmes sur les mœurs et des mœurs sur le bonheur de la vie*, par M^{me} Mongellaz;

2° Due volumi, *Traité complet des fièvres et des maladies intermittentes*, nouvelle édition, di cui l'autore è lo stesso deputato donatore.

Il deputato Scapini, con lettera d'oggi, chiede un congedo di 15 giorni.

Il deputato Monti, con lettera del 12, chiede un congedo di 25 giorni.

(La Camera concede.)

MICHELINI G. B. Fra tante petizioni, o frivole od aventi per oggetto il solo privato interesse dei petizionari, merita, a mio senso, particolare riguardo quella che porta il n° 1443, colla quale il comune di Limone chiede che sia attivata l'apertura di una galleria attraverso il colle di Tenda, e che si costruisca una strada carreggiabile tendente al mare lungo il torrente Roia, dove attualmente non esiste che un sentiero.

La Camera decretò l'urgenza di molte petizioni di un'importanza molto minore; io la prego che abbia la bontà di decretare l'urgenza anche di questa.

DEMARCHI. Io proporrei che si mandasse alla Commissione che si è creata per la classificazione delle strade reali.

FRANCHI. La Commissione creata per le strade non pare che abbia relazione con questa petizione. Essa è diretta a vedere quali abbiano a dichiararsi strade reali tra quelle che ora non sono ancora dichiarate tali; ma la petizione riferita tende ad un altro scopo: essa tende solamente ad ottenere che si apra una via di comunicazione tra Limone e la marina, la quale si fa sempre più necessaria, sia per togliere dalla estrema miseria una buona parte degli abitanti di quel comune, sia poi anche per rendere un vantaggio a tutto il rimanente dello Stato, in quanto che rende facile un passaggio per quella strada ora quasi impraticabilissima, e può supplire alla strada che in molte epoche dell'anno è così difficile e pericolosa.

Abbiamo già degli esempi che la Camera ha dichiarate di urgenza petizioni per altre strade senza mandare la petizione alla Commissione, come sarebbe quella per la strada tra Dro-nero ed Arma, ed un'altra anche da Cuneo per salire i monti verso la Francia; quindi mi pare che questa strada debba godere dello stesso vantaggio di essere dichiarata d'urgenza, ma non debba essere mandata alla Commissione, la quale ha un incarico ben diverso da quello che riflette la domanda degli abitanti di Limone.

BARALIS. Io sorgo ad appoggiare la proposizione dell'onorevole Michelini, massime che il Consiglio della divisione

di Nizza ha egualmente deliberato, nell'ultima sua tornata, necessario non solo, ma indispensabile e di tutta urgenza che si faccia il traforo del colle di Tenda, tanto più che gli studi ne sono già stati fatti per ordine del Governo stesso.

Evidentissima è la necessità che si apra quella strada, perchè durante quasi sei mesi dell'anno non è praticabile il colle di Tenda, e ne soffrono non solo i viandanti, ma ne soffre lo stesso regio servizio, in quanto che di quando in quando sono interrotti i corsi di posta e succedono molti e molti inconvenienti.

Io spero conseguentemente che la Camera vorrà dichiarare d'urgenza questa petizione e che la Commissione delle petizioni se ne occuperà con tutta sollecitudine, tanto più che non è nel solo interesse del contado di Nizza e più particolarmente del distretto elettorale di Sospello che io appoggio la fatta proposizione, ma eziandio perchè il desiderato traforo del colle di Tenda deve profittare grandemente al commercio dell'alto Piemonte e soprattutto alle commendevoli industriali popolazioni del mandamento di Limone e di altri comuni della provincia e divisione di Cuneo.

BUNICO. Io mi credo in debito di far osservare alla Camera che la proposta del deputato Demarchi mi pare la più confacente allo scopo della petizione. Qui si tratta del traforo di un colle i di cui studi sono già ultimati, come osservò il deputato Baralis, e di rendere con questo foro praticabile non solo per il pubblico, ma anche per il servizio regio, una strada reale.

Io credo che l'oggetto della petizione rientra precisamente nelle attribuzioni della Commissione, la quale è già stata incaricata di occuparsi di tutte le proteste le quali si riferiscono alle strade reali. L'oggetto di questa supplica si riferisce appunto ad una strada reale per migliorarla, per renderla praticabile in tutti i mesi dell'anno.

Mi unisco conseguentemente alle proposte del deputato Demarchi perchè questa petizione sia mandata alla Commissione incaricata della classificazione delle strade reali.

MICHELINI G. B. Se male non mi appongo, il mandato della Commissione che sarà creata dalla Camera consiste nella classificazione delle strade reali in seguito a tutte le domande che verranno presentate dai deputati, dalle provincie interessate o dai Consigli divisionali; ora qui non trattasi di tale classificazione, perchè parlasi della galleria attraverso il colle di Tenda, ed allora non è che un miglioramento sopra una strada già da lungo tempo dichiarata reale; ovvero trattasi della costruzione della nuova strada che percorrerebbe tutta la valle della Roia sino al mare, ed allora osservo che i petenti non domandano che questa strada sia dichiarata reale; forse lo sarà col tempo, perchè sarà più breve e si eviteranno i colli di Braus e di Brois per recarsi al litorale; ma ad ogni modo attualmente la domanda non tende a far dichiarare reale una strada la quale realmente ancora non esiste, ma essa limitasi a far che questa strada venga costrutta.

È dunque chiaro che di quest'oggetto non può occuparsi la Commissione che è stata nominata unicamente per fare una nuova classificazione delle strade reali.

Il deputato Baralis osservava che il Consiglio divisionale di Nizza insistette perchè fosse aperta il più presto la galleria che traverserà il colle di Tenda; io aggiungerò che la stessa cosa faceva il Consiglio divisionale di Cuneo.

Il miglioramento di quella strada colla galleria di cui si parla, facilitando le comunicazioni tra il Nizzardo ed il Piemonte, sarà di grande utilità a tutto il contado di Nizza, e non solo all'alto Piemonte, che comprende la divisione di