

provarmelo, e ripeto al signor ministro che di cinquanta da me indicati non furono sentiti che sette od otto, e questi testimoni tutti si erano dichiarati pronti a sostenere con fatti consecutivi e concatenati la mia continua presenza ed assiduità alla compagnia. (*Ai voti! ai voti!*)

Pregherò dunque la Camera a voler richiedere al ministro tutti i documenti necessari, onde possa prendere in mio riguardo una pronta deliberazione. (*Ai voti! ai voti!*)

PRESIDENTE. La Camera pare che desideri che si venga ai voti. (*Ai voti! ai voti!*) Ma vi sono ancora due che hanno chiesto la parola, il deputato Siotto-Pintor ed il deputato Valerio. Le proposte state fatte sono l'una del signor deputato Valerio, tendente a che la Camera accordi senz'altro l'autorizzazione stata chiesta dal deputato Rossi; l'altra è quella del deputato Sineo, perchè una tal domanda debba prima passare agli uffizi.

VALERIO L. Io ritiro la mia proposta. Io la feci perchè non credeva che vi fosse nessun'obbiezione in contrario, e perchè credeva che fosse più spedito un voto immediato. Ora, conoscendo che la questione si fa più complicata e grave, credo col deputato Sineo che debba passare prima agli uffizi.

(*Essendo appoggiata la proposta Sineo, il presidente la mette ai voti, e la Camera l'approva.*)

ATTI DIVERSI — PETIZIONI D'URGENZA.

CABELLA. voleva domandare l'urgenza di due petizioni. L'una presentata dal signor Parodi, abitante di Pegli, con cui domanda che sia sospesa la riparazione della strada provinciale nel tratto che traversa l'abitato di quel comune. Questa domanda è fondata sopra due motivi: 1° che la riparazione nel modo che venne adottato è estremamente dannosa a quel comune, e di ciò potrei farne testimonianza io medesimo; 2° che la Camera avendo già presa in considerazione la proposta di dichiarare reale quella strada, sarebbe opportuno sospendere i lavori di riparazione, i quali, nel caso che sia dichiarata reale, dovrebbero farsi dal Governo, e porterebbero senza dubbio delle variazioni importanti sulla loro natura, nonchè sulle dimensioni e sulla direzione della strada. Il petente aggiunge che i lavori sono già appaltati, ciò che basta a mostrare quanto sia urgente di provvedere sulla petizione.

L'altra petizione è presentata dai signori Giuseppe Gardella e Filippo Bozzano, fabbricanti di cloruro di calce a Voltri, i quali si lagnano del dazio di 6 franchi che pesa sull'acido muriatico, necessario alla fabbricazione del cloruro di calce. Dicono che questo dazio rende impossibile di poter sostenere la concorrenza del cloruro di calce forestiero, e domandano perciò la soppressione del dazio sull'acido muriatico impiegato nella fabbricazione del cloruro. Anche di questa petizione domando l'urgenza, perchè è cosa molto importante non solo per la fabbrica dei petenti, ma anche per le moltissime fabbriche di carta che impiegano nella loro manifattura il cloruro di calce.

MICHELINI G. B. La prima delle petizioni accennate dall'onorevole deputato Cabella, quella relativa alla strada, è già stata trasmessa alla Commissione che deve occuparsi della classificazione delle strade nazionali, perchè tale fu la decisione presa in massima dalla Camera sopra tal genere di petizioni.

CABELLA. La petizione ha due oggetti: l'uno che la strada di cui si parla nella medesima sia dichiarata reale; l'altro che i lavori di riparazione in quel comune siano sospesi. In quanto al primo oggetto sta bene che sia rimessa alla Commissione

incaricata di riferire su tutte le domande di tal genere. Ma in quanto al secondo oggetto questa Commissione non potrebbe provvedervi, ed è perciò necessario che sia rimessa alla Commissione delle petizioni, perchè ne riferisca alla Camera e ne proponga, ove il creda, l'invio al ministro dei lavori pubblici, il quale solo può ordinare la sospensione dei lavori.

MICHELINI G. B. Mi pare, in seguito alle osservazioni del signor Cabella, si debba fare una copia della petizione per ciò che riguarda il secondo oggetto, onde sia trasmessa, non già direttamente al ministro dei lavori pubblici, ma bensì alla Commissione delle petizioni.

PRESIDENTE. Il signor deputato Cabella si limita a chiedere che le petizioni aventi i numeri 1443, 1819 siano dichiarate d'urgenza; io metto ai voti questa proposta.

(*La Camera approva.*)

PRESENTAZIONE DI UN PROGETTO DI LEGGE PER UNA MEDAGLIA COMMEMORATIVA DEL TRASPORTO DELLA SALMA DI RE CARLO ALBERTO.

BAVA, ministro della guerra. Messieurs, le Gouvernement voulant perpétuer la mémoire du transport des cendres du magnanime Roi Charles-Albert propose à la Chambre des députés de frapper une médaille qui rappelle tout ce qui concerne ce souvenir. J'ai donc l'honneur de présenter à la Chambre ce projet de loi. (V. vol. *Documenti*, pag. 319.)

PRESENTAZIONE DI UN PROGETTO DI LEGGE PER UNA MAGGIORE SPESA SUL BILANCIO DELLA GUERRA DEL 1849.

BAVA, ministro della guerra. Je m'en vais encore donner lecture à la Chambre d'un autre projet de loi. Le Parlement avait accordé sur les fonds des casuels une somme de 200,000 francs, qui a été consacrée à fournir des pensions aux veuves, des secours aux enfants et aux femmes des soldats morts dans les dernières guerres d'indépendance. La susdite somme se trouvant épuisée, une somme nouvelle sera sous peu demandée à la Chambre. Mais en attendant que la Commission chargée de présenter le nouveau projet ait achevé son travail, je demande à la Chambre, vu que les fonds alloués sont terminés, qu'elle veuille bien avoir la bonté d'accorder un subside supplémentaire de 20,000 francs pour les deux mois de novembre et de décembre. Voici le projet de loi. (V. vol. *Documenti*, pag. 320.)

PRESENTAZIONE DI UN PROGETTO DI LEGGE PER MAGGIORI SPESE SUL BILANCIO 1849 DEL MINISTERO DELLA MARINA.

BAVA, ministro della guerra. Je vais présenter à la Chambre un troisième projet de loi. (V. vol. *Documenti*, pag. 320.)

PRESIDENTE. La Camera dà atto al signor ministro di guerra e marina della presentazione da esso fatta dei tre progetti di legge, che saranno stampati e distribuiti agli uffizi.