

unanimità, alla lettura della proposta Michellini e Fagnani nella seduta di ieri.

**FABINA P.** Oggi non risultava ancora alla segreteria di questo fatto.

**TECCHIO.** Veramente ieri non c'era il segretario che è il signor Peyrone, ma il signor Demaria, il quale ne ha fatto le veci, ed ha notato, se non erro, sotto i mei occhi, la parola *ad unanimità*; al signor deputato Demaria adunque rivolgerò la parola, se mi è permesso, pregandolo di rettificare il fatto.

**DEMARIA.** Non ho che a confermare quanto ha detto il signor Tecchio, presidente d'ufficio.

**PRESIDENTE.** Comunque siasi, non risulta finora che dell'adesione di un ufficio, e ciò non cambia lo stato della cosa.

**MICHELINI.** Qualunque sia lo stato della cosa, se sarà approvata la proposizione fatta dall'onorevole Fagnani e da me, io mi riservo di fare la proposizione perchè anche la proposta Barbier sia trasmessa a quella Commissione.

**BARBIER.** Le premier bureau dont je fais partie a bien autorisé la proposition présentée par les honorables Michellini et Fagnani; mais il a déclaré qu'il la combattrait lors de sa discussion à la Chambre parce que le mot *complexivement* qui s'y trouve énoncé ne peut pas être admis, attendu qu'il y a des routes urgentes et des routes qui ne le sont pas. Mais l'inconvénient principal est moins dans cette application du projet, trop général, que dans le motif qu'une telle proposition n'a point encore passée dans les différents bureaux. Je ne crois pas par conséquent qu'on puisse invoquer à présent un projet de loi à venir pour entraver le cours des propositions de lois actuelles. Quand le projet des honorables Fagnani et Michellini sera adopté, on pourra renvoyer à l'examen de la Commission des routes les divers projets qu'on présentera sur cette question; mais jusque-là cette proposition ne peut pas avoir son effet. Je dis plus: alors même qu'elle sera votée, elle ne pourra point avoir d'effet rétroactif à moins que la Chambre, par une décision spéciale, ne lui accorde un privilège semblable; ce qui ne peut pas se faire sans de graves motifs d'intérêt public; car la rétroactivité est toujours odieuse, toujours injuste.

Je ne puis en outre m'empêcher de faire observer que la route du Grand St-Bernard est de la plus haute urgence, et qu'il est impossible d'attendre le résultat des études de la Commission pour passer à son adoption. Ainsi tout en acceptant le consentement de M. Michellini à la prise en considération de mon projet de loi, je déclare que je ne peux accepter sa proposition de rétroactivité, et surtout avant que son projet de loi soit voté et porte avec lui la déclaration de rétroactivité. Sa proposition actuelle, non conforme à la constitution et au règlement, ne peut pas être discutée, ni imposer des restrictions ou des conditions à mon projet de loi qui doit suivre son cours tel qu'il est.

**PALROCAPA, ministro dei lavori pubblici.** Fra i motivi addotti dal deputato Barbier per isviluppare la sua proposta ce ne sono dei gravissimi e che non solo mi fanno propendere ad approvare che sia la medesima presa in considerazione, ma ci danno un tal peso da far sì che possa essere favorevolmente accolta nella discussione della Camera. Questi motivi consistono in parte nell'impulso che si deve dare all'industria ed al commercio per giovare alla prosperità generale dello Stato, ed in parte (e questo è importantissimo) per l'igiene pubblica, ciò che fu molto bene dimostrato dal signor deputato Demaria il quale mi pare molto versato nella materia.

Questi motivi mi paiono così gravi, che bastano di per sé stessi a far prendere la proposizione in considerazione. E dico

che bastano per sé stessi, perchè non sarò mai persuaso che possano valere a questo fine quelli testè addotti appoggiati al regolamento del 1817, perchè credo che quel regolamento abbia bisogno di una sostanziale modificazione e non possa servire di appoggio a far adottare che una strada possa essere piuttosto inclusa che esclusa dalle strade reali, perchè le distinzioni di quella legge sono troppo vaghe ed incerte, e questa loro incertezza e vaghezza fa sì che possono interpretarsi più largamente che non convenga, e non danno alcuna giusta norma per applicare la legge.

In fatti è detto in quel regolamento che tutte le strade che vanno all'estero saranno strade reali. Moltissime sarebbero in quel caso le strade reali, poichè possono essere infinite le strade che vadano all'estero direttamente, e soprattutto in un paese di confine come il nostro. È detto nella stessa legge che le strade che servono al commercio terrestre e marittimo saranno strade reali. Ora io credo che sono pochissime le strade che non servono al commercio terrestre e marittimo. Secondo questa definizione pure tutte quelle strade che hanno comunicazione sino al mare dovrebbero essere strade reali; ciò è troppo vago ed incerto. È detto che tutte quelle strade che servono alle opere strategiche dovranno essere dichiarate reali, ma anche ad oggetto di strategia si può dare un'interpretazione latissima.

La prova poi che questa apparentemente larghissima massima involverebbe lo Stato in ispese enormi e sarebbe affatto sproporzionata anche al bisogno sta nell'applicazione che ne è stata fatta; le massime sono larghissime e le applicazioni strettissime; e tra le altre, se parliamo delle strade militari, non si vede compresa fra le reali che la sola strada da Pine-rolo a Fenestrelle.

Io non posso riguardare dunque come veyevoli i motivi che si appoggiano alle disposizioni di quella legge, e dico che si debbono riguardare come veyevoli e come determinanti per la presa in considerazione gli altri motivi del commercio, dell'industria e dell'igiene pubblica, i quali possono avere una tale influenza da meritare veramente che la legge sia presa in considerazione; mentre l'appoggiarsi a quelle disposizioni mi pare affievolirebbe anzi che rafforzare la proposizione del deputato Barbier.

**PRESIDENTE.** Stante la non opposizione del Ministero per la presa in considerazione della legge, io la pongo ai voti.

**BRUNIER.** La motion n'a pas été appuyée; je crois qu'il faudrait consulter la Chambre pour savoir si elle veut l'appuyer.

*Alcune voci.* Non siamo più in numero!

**PRESIDENTE.** Per quanto ho ora osservato, la Camera non essendo veramente in numero, non possiamo passare alla votazione. Sarà dunque portata all'ordine del giorno per la seduta di dopodomani la deliberazione sulla presa in considerazione della proposta Barbier.

#### RECLAMO DEL DEPUTATO SPANO GIOVANNI BATTISTA CONTRO IL RESOCONTO DELLA TORNATA DELL'11 CORRENTE.

**SPANO G. E.** Domando la parola.

Nella tornata dell'11 io combatteva l'emendamento proposto dall'onorevole mio collega professore Marongiu, il quale chiedeva si estendesse alla Sardegna la riforma della legge elettorale.