

pubblicassero i disegni e i dettagli delle macchine in iscala ridotta, e le memorie del signor Maus e della Commissione; e questo lavoro sarà fra giorni presentato alla Camera.

Io desidero che queste dichiarazioni sieno sufficienti ad appagare il deputato Brunier, e molto più poi desidero che sieno sufficienti per contentare il popolo di Savoia, che, come il signor Brunier diceva, parve s'allarmasse del necessario indugio.

Lo desidero e lo spero, perchè ho una gran confidenza nel criterio del popolo, e credo che quando egli giudica veramente col suo buon senso giudichi bene, e rado s'inganni. (Bravo!)

**BRUNIER.** M. le ministre des travaux publics vient de nous parler plus spécialement du tunnel. Pour moi, je désirerais savoir s'il ne croit pas utile de faire faire les études de Turin à Suse et de Modane à Chambéry, attendu que nous pourrions courir le risque de perdre un avantage immense si nous ne nous attachions, dès ce moment, à connaître les lignes du trajet qu'on devra suivre tant au-deça qu'au-delà des Alpes.

Il me semble qu'en faisant ces études, qui ne sont pas longues, on reconnaîtra que ces chemins seront faciles à exécuter.

A supposer même que l'on vint à rencontrer des difficultés insurmontables dans la perforation des Alpes, toujours serait-il utile de faire les études de ces deux tronçons du chemin de fer projeté, et de les exécuter immédiatement, sauf à décharger les marchandises au pied des monts pour faire la traversée sur voitures.

C'est le seul moyen de conserver à notre pays les avantages dont il a joui jusqu'à ce jour.

**PALEOCAPA,** ministro dei lavori pubblici. Io assicuro il signor deputato Brunier che a questo si è già pensato, e quando la stagione sarà opportuna si faranno gli studi necessari.

Si è fatta un'esplorazione generale per la continuazione della linea dallo sbocco dell'Arc nella valle dell'Isère. Questi sono studi che esigono sì molto tempo, ma siccome la perforazione del tunnel esige cinque anni, egli può star tranquillo che molto prima saranno maturati anche tutti gli altri studi.

In quanto poi alla linea da qui à Susa non c'è difficoltà; si faranno gli studi definitivi anche là.

Dirò poi che sulla linea stessa oltre Modane non vi sono grandi difficoltà nella valle dell'Arc, perchè eccetto a Saint-Michel, dove non se ne può trovare alcuna, in nessun altro sito credo che si trovino grandi difficoltà relativamente a un paese dove s'imprende di passare le Alpi e gli Appennini.

**MARTINET.** M. le ministre des travaux publics nous a annoncé qu'on avait fait les études nécessaires pour pratiquer un chemin de fer à travers le Mont-Cenis ou plutôt à travers le mont qui s'étend de Bardonnèche à Modane. Je voudrais savoir si le Gouvernement, les ingénieurs, la Commission auraient songé à voir s'il n'y aurait pas, dans quelque autre point des Alpes, quelque autre endroit où l'on pourrait obtenir des avantages plus grands soit sous le rapport des dépenses, soit sous le rapport des communications commerciales.

Si ces études ont vraiment été faites ainsi que monsieur le ministre des travaux publics nous l'a annoncé, je lui demanderais qu'il voulût bien charger la Commission d'indiquer les différents points qui ont été examinés afin de faire comprendre aux populations qu'ils n'y a vraiment pas d'autre point plus convenable que celui qui a été choisi de Bardonnèche à Modane.

Cela servira à rassurer le public, attendu qu'il y a chez lui l'opinion qu'il existe d'autres points de communication plus faciles pour les chemins de fer.

**PALEOCAPA,** ministro dei lavori pubblici. Io non posso dir altro se non che questo rapporto è già stampato e presto si pubblicherà.

Nelle memorie di Maus e del relatore della Commissione si trovano i cenni che danno conto del giudizio fatto in favore di questo passaggio.

Questi studi sono stati fatti, lo ripeto, da uomini competenti. Malgrado questo però si possono rinnovare le indagini per tranquillare tutte le opinioni sui due punti sui quali era stato pensato che convenisse meglio praticare il passaggio nella valle dell'Isère, entrandovi per quella dell'Orco e della Dora Baltea.

Ripeto che gli studi fatti avevano condotto alla conclusione che questi due passaggi fossero opportuni; ma che il Governo di già pensò di ripetere anche su essi nuovi studi nella veggente primavera.

Siccome però dall'andar vagando in tanti studi ne nasce una funesta perdita di tempo, in un'opera che esigerà poi cinque anni per essere compiuta, io credo che sia necessario non indugiare intanto a far fare, come diceva, una delle macchine ed a metterla in azione sperimentale verso Modane. Poco così sarebbe perduto nella spesa, anche se un altro passaggio fosse trovato più opportuno (il che non credo), perchè la macchina può portarsi da un sito all'altro; e molto si sarà guadagnato nel tempo che è preziosissimo.

**BRUNIER.** M. le ministre des travaux publics croit qu'il n'est pas fort urgent de faire faire les études que je lui ai demandées de Turin à Suse et de Modane à Chambéry. Je suis d'un avis contraire.

La route par la Savoie a été jusqu'ici la ligne la plus courte de communication de l'Italie avec la France et la Suisse.

Il nous importe de lui conserver cette priorité. Il ne s'agit pas ici de la Savoie seulement, mais bien des intérêts aussi du Piémont et du port de Gènes.

L'Europe se couvre de chemins de fer; des paquebots à vapeur font un service actif dans la Méditerranée entre la France et les côtes méridionales de l'Italie. Ces nouvelles voies de communications nuisent à la nôtre; tous les jours nous perdons une partie de nos anciens avantages.

Le seul moyen d'éviter la concurrence qu'elles nous font est d'exécuter immédiatement les deux lignes de chemins de fer en-deça, comme au-delà des Alpes; car, s'il nous faut attendre cinq ans pour la percée des Alpes, avant de mettre la main à l'œuvre avec les deux tronçons dont j'ai parlé, nous perdrons certainement le commerce de transit dont nos Etats jouissaient.

C'est donc pour ces motifs que j'insiste pour qu'on achève le plus tôt les études générales qui ont déjà été commencées pour le chemin de fer de Turin à Suse et de Modane à Chambéry dont l'exécution est facile et ne saurait éprouver aucune difficulté.

**PALEOCAPA,** ministro dei lavori pubblici. Darò una spiegazione per rettificare il modo con cui furono intese le mie parole.

Io non ho detto punto che non fosse urgente di fare i desiderati rilievi e che per 4 o 5 anni si potessero ritardare. Ho detto che il Governo si occupa già di predisporre questi studi, e che quanto prima la stagione lo permetterà saranno ripresi; ho detto che saranno maturati fra un anno e mezzo al più, e che quindi vi è tutta la sicurezza che pos-