

venu dans la proposition du renvoi de la petition à la Commission de la classification des routes par l'application de l'ordre du jour proposé par l'honorable général Bes, et adopté par la Chambre. Je n'ai qu'à appuyer la proposition de l'honorable Jacquemoud, mais je ne peux m'empêcher de manifester mon étonnement du silence gardé par l'honorable Michelini sur ce projet de loi, lui qui s'est montré si hostile à tous les autres projets de loi relatifs aux routes. Ce procédé est peu parlementaire. (*ilarità generale e segni d'approvazione*)

**FRANCHI.** La proposizione stata fatta dall'onorevole deputato Ghigliani non è nuova per questa Camera. Essa fu di già presentata nell'altra Legislatura, e, attese le condizioni affatto speciali nelle quali si trova quella strada, riscosse sempre maggior favore di tutte le altre domande. Quindi, se per le altre domande si stimò opportuno di rimandarle alla Commissione e di attendere che dal Ministero si presentasse un lavoro speciale, io credo che per quella di cui si tratta sarebbe assai più conveniente che la Camera la prendesse direttamente in considerazione, onde nella discussione della medesima si vedesse quali vantaggi si possano fare a quella strada, vantaggi che sono richiesti dalla necessità delle spese gravissime a cui sottostarono tutti i comuni che la operarono a loro proprie spese.

Se il Governo, per ragioni che forse non esistono, non giudicò di far le spese che sono necessarie; se siffatta strada fin da principio non fu dichiarata reale, non fu certamente per il solo motivo di bilancio o di strettezza dell'erario, ma piuttosto per un motivo politico. Simile motivo essendo ora cessato, pare che sia convenevole che quella strada appartenga a quella categoria nella quale avrebbe dovuto collocarsi ove quel motivo politico non vi fosse stato. Io so bene che il Governo ha accordato qualche sovvenzione a quei comuni, ma non debbo tacere che la parte più ingente delle spese fu a carico dei comuni medesimi.

Pertanto io stimo che per un motivo di equità si debba prendere in considerazione la proposta di cui si tratta, onde nella discussione si chiarisca quali vantaggi si possano fare sin d'ora a quella strada, la quale serve a grandi comunicazioni, ed ha tutti i requisiti richiesti dalla legge per essere posta tra le strade reali.

Per tali ragioni io appoggio la presa in considerazione della proposta dell'onorevole deputato Ghigliani.

**MICHELINI.** Sempre consentaneo a me stesso, avrei certamente proposto sul progetto di legge del deputato Ghigliani lo stesso ordine del giorno che la Camera ebbe già ad applicare a simili proposizioni; se non che credeva conveniente di lasciar esordire almeno la discussione sulla presa in considerazione della medesima, appunto come si fece per la proposta del deputato Barbier e di altre simili.

Mi parve pertanto che sarebbe stato ingiusto il soffocarla immediatamente, mentre le altre erano state discusse. Tuttavia io appoggio la proposizione dell'onorevole deputato Jacquemoud; nè mi muovono le ragioni addotte dal preopinante, l'onorevole deputato Franchi, per le quali, secondo lui, la proposizione Ghigliani merita una speciale considerazione.

Se la Camera avesse da entrare in questa discussione, credo non si finirebbe più, perchè ognuna delle proposizioni ha la sua importanza, di cui non si può giudicare in modo assoluto, ma solamente in modo relativo, cioè col confronto delle varie proposizioni; in questa guisa solamente si può portare un assennato giudizio. Quindi io credo che la proposizione Ghigliani, come tutte le altre relative a strade

che sono state presentate, si debba inviare al Ministero. Spetta poi al Ministero il vedere a quale delle proposizioni si debba dare la preferenza. Del resto, con questa mia proposizione, che la Camera volle già applicare ad altre proposte di legge, io non intendo che sieno mandate a monte le proposizioni che si fanno relative a strade, ma intendo che l'invio che la Camera ne fa al Ministero sia efficace, e che il Ministero debba prendere in seria considerazione quelle proposte. E se dopo qualche tempo il Ministero non ci presenterà una tal legge, allora tutti i membri della Camera avranno diritto di interpellare il Ministero, ed anche di presentare all'uopo un progetto di legge. Prego pertanto il deputato Barbier e tutti coloro che presentarono proposizioni relative a strade a credere che non sono punto avverso alla costruzione di tali strade; e ciò è così vero, che in compagnia dell'onorevole deputato Fagnani io aveva proposto la creazione d'una Commissione che avesse per incarico di occuparsi immediatamente di tale oggetto. Questa proposta della Camera essendo stata rimandata alla Commissione del regolamento, alla Commissione che noi proponevamo di istituire giusta la proposta Bes è sottentrato il Ministero, il quale ad ogni modo deve deliberare sopra le domande che gli sono trasmesse.

**BARBIER.** Aux observations qui viennent d'être faites par les préopinants j'ajouterais que, lorsque j'ai développé mon second projet de loi, l'honorable monsieur Michelini m'a interrompu dans mon développement pour faire sa proposition suspensive, bien loin d'attendre la fin de la discussion; maintenant il s'est tu quoiqu'on fût sur le point de voter sur la prise en considération. Il n'a pris la parole que pour répondre à mes observations.

Le projet du député Ghigliani n'est ni dans les termes et l'esprit de la loi sur les routes, ni dans la classe des routes nécessaires; ce n'est qu'un projet de progrès. Les provinces qu'il concerne ont déjà une libre et large communication par mer. Ce projet ne peut pas être mis en comparaison avec mes deux projets. Il doit *a fortiori* être transmis à la Commission des routes.

**PINELLI.** Faccio osservare che la questione non è solamente pregiudicata dagli esempi, ma è pregiudicata da una deliberazione formale della Camera. Pochi giorni sono questa, sulla proposta del deputato Michelini adottava un ordine del giorno. Io non voglio entrare a discutere sulla giustizia di questa deliberazione, ma voglio solo ricordare alla Camera un fatto, cioè che si è presa una deliberazione per cui non solamente la proposizione che era in discussione, ma tutte le altre proposizioni trattanti di strade, si tramandassero direttamente al Ministero per essere esaminate in quei lavori che vuol fare intorno al sistema generale stradale. Di modo che vi è una deliberazione di cui bisogna tener conto.

**PRESIDENTE.** Sono tre le proposizioni intorno a questo progetto: quella del deputato Jacquemoud Giuseppe, che è di rimandarla alla Commissione del bilancio; quella del deputato Michelini, che è di rimandarla al Ministero; quella infine del deputato Pinelli, che si prenda la deliberazione già emessa dalla Camera precedentemente.

**JACQUEMOUD GIUSEPPE.** Quant à moi, je me joins à la proposition de monsieur Pinelli, qui est dans le même sens.

**MICHELINI.** Una parte della proposta Barbier è stata mandata alla Commissione del bilancio, perchè non si trattava veramente di classificazione di strade, ma unicamente di sussidi. Ma pel resto di essa si è presa la deliberazione di mandarla al Ministero. Io credo che alla proposizione Ghigliani si debba applicare questa seconda deliberazione.