

Avverto adunque che, posto ai voti questo primo articolo, si dovrà poi ancora votare sulla questione di maggiore urgenza.

PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici. Io aderisco pienamente alla nuova introduzione di linee proposta dal signor Di Santa Rosa.

Sono anche indifferente a che si specifichino nell'articolo le linee, o che veramente si riferisca alla tabella annessa all'articolo 6, aggiungendo la linea da Nuoro, e la prolungazione sino a Porto Palmas; ma quanto all'articolo 2, quale è proposto dalla Commissione, mi pare che non possa star qui, perchè dice: *Le linee principali di questa rete che saranno cominciate nel 1850 sono le seguenti*; cioè ammette due linee le quali ho dimostrato essere per sè stesse imperfette, perchè ammesse, quali erano, lasciavano lacune nelle linee trasversali, una lacuna cioè tra Torralba ed Ozieri ed un'altra fra Assemmini e Sesto; dunque, come da principio io dissi, quelle linee erano imperfette, motivo per cui mi attenevo al compimento di quelle due traverse lasciate imperfette dalla Commissione. Rispetto poi all'introdurre nuovamente quell'articolo ad oggetto di dimostrare la maggiore urgenza della costruzione di questa strada, dirò solo che non mi pare per ora il caso di occuparsi di quest'urgenza. Convengo che possa essere più conveniente cominciare dalla linea introdotta dalla Commissione, da quella che passa da Nuoro od Ozieri; ma quanto al prolungamento sino a Torralba per il capo degli Aranci, farò riflettere al deputato Lions che non si è mai trascurata la comunicazione col capo degli Aranci, perchè prima assai di questa proposizione del Ministero esisteva la strada da Alghero per Torralba, Ozieri e quindi da Terranova al capo degli Aranci; introducendo la linea nuova si dà una comunicazione col capo degli Aranci andando sino a Nuoro; comunicazione questa creduta una delle principalissime linee, quale quella che andava da Alghero ad Ozieri; perchè appunto era prolungata fino al porto degli Aranci. Adunque riconosco la necessità e l'assoluta convenienza d'introdurre la linea di Nuoro. Conosco anche l'opportunità di avere quei due progetti.

Desidero solo che la Camera non imponga al potere esecutivo il vincolo di non lavorare da principio che sopra quella sola linea; perchè, come farò vedere quando si tratterà degli assegni, vi sono spese a farsi pure su altri punti, e principalmente per il tronco da Torralba ad Ozieri, il quale è di una grande importanza, perchè in difetto resta senza comunicazione il comune di Ozieri.

Un altro breve tronco pericolosissimo a costruirsi si è quello da Assemmini a Sesto; eppure finchè questo non è compiuto non si può andare assolutamente da Iglesias a Cagliari, perchè manca quel breve tratto di strada.

Con ciò voglio dire che vi sono circostanze locali speciali che costringeranno il Governo non certamente ad impiegare tutta la somma, ma sibbene una parte di quella che sarà assegnata in alcuni siti nei quali con poco lavoro si ottiene un gran risultato. Vi sono poi località dove bisognerà costruire alcuni punti per aprire un passo che attualmente non esiste, dunque io desidererei che la Camera lasciasse una latitudine al potere esecutivo nell'esecuzione dei lavori, onde procedere ordinatamente dalle linee di maggiore importanza a quelle che anche di più ristretto lavoro danno il miglior risultato per l'isola.

PRESIDENTE. Perchè prosegua con ordine, sarebbe bene che la discussione si restringesse al punto della classificazione di quelle strade che debbono essere considerate come reali, ossia a carico dello Stato.

FAGNANI. Domando la parola per un semplice schiarimento, o per fare in caso diverso una rettificazione, ed è che ho sentito accennare dal deputato Di Santa Rosa e mantenere dal signor ministro che il passaggio della strada da Cagliari a Terranova abbia da farsi non solo per Isili e Nuoro, ma anche da Ozieri.

Se si va a Nuoro non si può più andar ad Ozieri; per andar da Nuoro a Terranova bisogna prendere la strada che va dritto a Garofai, Allà e Monti; d'onde, volgendo a destra, si va appunto a Terranova.

Se si vuole al contrario passar per Ozieri, giunti che si sia ad Orotelli, invece di volgere a dritta per Nuoro, bisogna prendere la sinistra per Illorai, di dove si va poi dritto ad Ozieri per rivolgersi a destra a Monti e Terranova.

Ma questa seconda è inconveniente perchè è più lunga di forse 50 chilometri; ed a ciò si ha da aggiungere, come l'onorevole deputato Lions ha fatto osservare un momento fa, che sulla strada da Nuoro a Monti ci sono delle foreste della più grande importanza.

Dunque questa è la strada da prendersi, sia perchè essendo la più diretta è pure la più naturale, e poi perchè avvicinandosi a quelle foreste che si sono indicate, se ne trarrebbe subito un diretto profitto.

Dunque se anche il signor ministro crede che questa sia la strada migliore, faccia il piacere di dirlo, altrimenti accenni alla Camera quale strada crede che si debba fare per andare da Nuoro ad Ozieri onde mettersi sulle vie di Terranova.

Prendano la carta geografica e vedranno, o signori, come è osservabile l'inconveniente che ho indicato.

SANTA ROSA TEODORO, relatore. Domando la parola per una spiegazione. Si è indicato la strada per Ozieri, perchè appunto io rendo omaggio all'esperienza che ha delle cose sarde l'ingegnere Carbonazzi, e mi sarei quindi ben guardato dal designare un tracciamento di linee diverso da quello proposto dal medesimo. Si è designata questa linea centrale come si trova descritta nell'opuscolo che ha distribuito alla Camera intitolato: *Cenni sulla condizione attuale della Sardegna*. Questa strada passa per Isili, Laconi, Orani, Orotelli, Patacla, Ozieri e traversa così i luoghi più centrali, n cui abbondano le foreste, e tra i quali il Goceano che è una parte importantissima della Sardegna, molto ricca, molto fertile e molto popolata. L'altra strada accennata dall'onorevole deputato Fagnani sarebbe composta di tre linee diverse, quindi sarebbe più costosa. Non ne contesto l'importanza e l'utilità, ma siccome non parmi conveniente di fare cangiamenti alle linee già tracciate negli stati uniti al progetto ministeriale e compilati da chi è competente in questa materia, aderisco all'opinione del Ministero, il quale designò la linea di Ozieri come più conveniente, perchè meno costosa, ed importante, perchè attraversa quei comuni di cui sviluppava l'importanza il deputato Lions con ragioni alle quali mi unisco. Del resto importanti sono ambedue quelle linee.

SULIS. Io ritengo che ora si voti sul modo accennato dal relatore della Commissione per la tabella delle strade reali. (*Il presidente ed il relatore della Commissione accennano di sì*) Adunque mi occorre di fare osservare che il signor ministro quando ha consentito di accettare la linea proposta dalla Commissione l'accettò in aggiunta della sua proposta; ed io vorrei che questo modo si tenesse dalla Camera nell'adottare queste norme; giacchè non vorrei che dall'ordine d'iscrizione nella tabella potesse poi dipendere la più celere o la più tarda attuazione dei lavori delle strade, poichè quest'attuazione assolutamente, naturalmente deve dipendere dallo stato attuale degli studi già fatti sui varii punti.