

Ciò dico onde poi non accada che si sospendano i lavori di una linea già studiata per attendere agli studi di un'altra, tanto più che, secondo il corso medesimo delle stagioni, si può contentare tutte le provincie che sono impazienti di vedere aperti questi lavori. Diffatti nella stagione estiva si potrà benissimo lavorare sulla linea indicata dalla Commissione, giacchè ivi, per lavorar si per i monti, non c'è alcun pericolo della mal aria tanto celebrata della Sardegna; al contrario nella stagione invernale bisogna abbandonare quelle montagne e tenersi alla pianura, dove i lavoranti non possono incontrare pericolo di sorta. Quindi è mestieri, a mio credere, che la Camera si persuada di questo vero che se noi vogliamo fare un beneficio non solo di strade, ma anche un beneficio materiale di lavoro a tutti i Sardi, bisogna che il signor ministro badi bene a fare in modo che i lavori vengano distribuiti su tutte le linee nella lunghezza possibile, tanto più che con questa lunghezza avremo anche un massimo bene dall'attuazione pronta e celere di tutte le strade. *(Il ministro accenna di sì)*

Quanto disse l'onorevole deputato Lions sull'importanza della linea della Commissione io lo riconosco verissimo, ma bisogna osservare anche che l'importanza stessa, la quale è grande, della linea della Commissione, verrebbe a mancare se non esistessero contemporaneamente anche le altre linee proposte del Ministero.

**PRESIDENTE.** Ora si discute sulla classificazione delle strade reali, non su l'urgenza d'una linea piucchè dell'altra.

**SULIS.** Riducendo dunque al punto indicatomi la discussione, io ritengo le dichiarazioni fatte dal signor ministro che accetta la linea della Commissione; ma senza invertire l'ordine della tabella, ossia, anzi meglio, con che tal ordine non nuoca ai lavori.

**PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici.** Domando scusa; ho chiesto alla Camera che acconsentisse qualche confidenza nel potere esecutivo per le disposizioni a darsi intorno al dar principio ai lavori, poichè ho dimostrato che non si possono concentrare tutti i lavori ad un tratto su di una linea sola, che molte circostanze esigono la costruzione contemporanea di quei tronchi che possono dare molto profitto.

Già nella precedente tornata della Camera ho rilevato essere urgente di attirare tutti i lavori più in un punto che in un altro dell'isola; la difficoltà della stagione, delle località e la mal aria che obbliga a lavorare per alcuni mesi in un sito piuttosto che in un altro, sono circostanze talida comprovare la necessità che la Camera confidi al Ministero bastante facilità a poter egli stesso determinare a quali tronchi di strada si dovrà dar la preferenza.

**PRESIDENTE.** Siccome alcuno degli oratori propose che si dovesse procedere per divisione in questa votazione, io credo che essendosi ora la discussione abbastanza estesa sul principio generale, sarebbe opportuno che si prendessero in considerazione parte per parte ciascuna di queste linee proposte, sulle quali si aprirà, ove occorra, il dibattimento, per procedere poscia alla votazione particolare in ciascuna linea.

Comincio adunque a leggere l'articolo così proposto:

« 1° Linea da Cagliari a Porto Torres. »

*Una voce.* Esiste già.

**PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici.** Esiste, ma bisogna metterla nella tabella.

**PRESIDENTE.** Pongo ai voti la classificazione della strada da Cagliari a Porto Torres fra le strade reali dello Stato.

*(La Camera approva.)*

Segue: « Da Cagliari a Terranova per Isili, Nuoro ed Ozieri. »

**FAGNANI.** Sarebbe necessario di distinguere se si possa fare o no questa strada, come la sento indicare, da Isili a Nuoro, Ozieri, Monti e Terranova; perchè io dico che sulla carta sulla quale è tracciato il progetto del Ministero vi sono due traccie, una che va da Orotelli a Terranova, passando per Nuoro e Monti; l'altra che da Orotelli si allontana dalla direzione che porta a Terranova per volgersi ad Illorai, d'onde va ad Ozieri e quindi a Monti e Terranova.

Ora, se il progetto ministeriale dice che la strada ha da andare da Cagliari a Terranova, passando per Isili e Nuoro, come potrà essere che giunta a Nuoro abbia da andar ad Ozieri?

Qui vi è un errore che vuol essere rettificato; ed è per questo che mi rivolgo al signor ministro onde avere quanto meno uno schiarimento.

**PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici.** Io ho detto di adottare la linea proposta dalla Commissione, la quale precisamente da Serri ad Isili, Nurallao, Laconi ai campi d'Orotelli va ad Ozieri per il Goceano, paese che a me pare importantissimo. Non è giusto poi il dire che il signor Carbonazzi non abbia proposta questa linea, mentre il medesimo tra le strade divisionali aveva collocata anche questa ed anzi nell'ordine successivo con cui intendeva fossero stabilite le dava la preferenza. Osserverò ancora che emettendo io il principio di largheggiare nella classificazione delle strade reali non intendo perciò che si dia a questo principio troppo vasta applicazione, non essendovi ragione per cui non debba sussistere l'altra categoria di strade che saranno a carico dell'isola, ossia a carico di ciascun territorio, di ciascuna provincia.

In conseguenza di questi riflessi mi accostai alla linea proposta a nome della Commissione dal deputato Di Santa Rosa, anche perchè aprendo una comunicazione col golfo degli Aranci si avrà un minor numero di strade reali, poichè ripeto essere mio desiderio che si dia la maggior estensione alle strade reali, ma che non se ne facciano delle superflue.

Ammetto la convenienza di aprire altre strade eguali a quelle di cui si fa cenno, ma queste saranno divisionali.

Lo Stato costruirà a sue spese tutta la strada da Ozieri al golfo degli Aranci, ma è naturale che non faccia che quella che traversa il Goceano, e viene appunto ad Orotelli a raggiungere un'altra strada reale. In somma io adotto il progetto della Commissione.

**COSSATO.** La designazione che dà l'onorevole relatore della Commissione a questa strada da Serri al porto degli Aranci mi pare imperfetta ad anzi direi che non può sussistere, che se si passa per Nuoro, come dice il signor relatore, non si può più tornare indietro da Cagliari a Terranova per Isili, Nuoro ed Ozieri; ma quegli che vuol dirigersi in via diretta verso il porto, se passa per Nuoro non può toccare ad Orosei.

*Una voce.* Vi è una strada trasversale.

**COSSATO.** Di questa strada trasversale non si è ancora fatto parola. A me pare che non si debba dire per Nuoro, ma piuttosto per Orotelli, Ozieri al porto di Terranova; perchè, ripeto, per andare a Nuoro bisogna tanto scostarsi dalla direzione che deve tenere la strada che si formerebbe una deviazione considerevole, il che non può essere che di grave pregiudizio. In conseguenza propongo che parlando di questa linea non si faccia menzione veruna del luogo di Nuoro, ed anzi sarei d'avviso che si dovessero semplicemente accennare i due punti estremi senza parlare dei luoghi intermedi.

**SANTA ROSA T., relatore.** Per evitare ulteriori discussioni a questo riguardo, si potrebbe prendere la stessa