indicazione data dall'ingegnere Carbonazzi nel suo libro, la quale, per essere un po' lunga, aveva creduto di poter abbreviare.

PALEOCAPA, *ministro dei lavori pubblici.* L'osservazione dell'onorevole generale è giusta, solo difetta nell'espressione. Questa linea andrebbe da Serri per Isili, Laconì ad Orotelli, e da Orotelli volgerebbe poi verso Ozieri; ne viene dunque di necessaria conseguenza che non tocca Nuoro perchè da Nuoro si andrebbe ad Orotelli, e per quella via a raggiungere la strada grande che va da Alghero al golfo degli Aranci.

Dunque vi sarebbe realmente una rettificazione a fare nell'indicazione della linea la quale potrebbe così concepirsi:

Da Serri sino ad Orotelli, e da Orotelli passando per il Goceano ad Ozieri; in altri termini, la linea sarebbe questa: da Serri per Isili, Laconì, Orani ed Orotelli; e quindi io direi: della traversa da Bosa ad Orosei ad Ozieri, passando per il Goceano.

SPANO GIOVANNI BATTISTA. Io non saprei adattarmi a questa nuova redazione.

Qui si tratta di una delle principali strade della Sardegna, di quella che in una data epoca, che speriamo non sia molto lontana, quando, cioè, sarà attuata la legge doganale italica, sarà la vivificatrice dell'isola. Il porto di Terranova è precisamente quello che è in faccia a tutta Italia, è quello dove i Romani avevano i maggiori stabilimenti.

Le strade che da Terranova dovevano comunicare ai punti principali dell'isola sono per Nuoro e Cagliari, e per Tempio e Sassari. Se noi nel tracciar la linea di questa strada evitiamo che essa tocchi Nuoro, e la facciamo divergere verso Ozieri, noi facciamo un gomito immenso, e questi gomiti così grandi nelle strade reali ognun sa che sono da evitarsi perchè oltre a tante altre considerazioni egli è evidente che ritardano la celerità dei trasporti invece di abbreviare le comunicazioni tra i varii punti.

Farò ancora osservare al signor ministro che fra Nuoro, Ozieri e Monti esistono i migliori terreni, esistono foreste immense, le quali sono finora state, direi così, inviolate, non sono state ancora tocche dalla scure appunto per mancanza di comunicazioni, le quali foreste essendo esplorate potrebbero dare un prodotto immenso allo Stato, e che se si fa passare la strada per Orotelli, e se per conseguenza essa si fa congiungere colla strada di Bosa ad Orosei, si manca a questo scopo. Rammenterò inoltre che il Ministero promise, o almeno lasciò fiducia che sarebbesi aperta una diretta comunicazione fra Genova, la Sardegna, la Corsica e Bona, nella quale promessa rimane implicitamente dichiarato che le comunicazioni di Cagliari con Bona devono prendere necessariamente due direzioni principali: una per Tarranova e l'altra per Porto Torres. Ora che cosa avverrebbe se noi allungassimo la strada per Ozieri? Ne avverrebbe che la linea principale che noi vogliamo introdurre nel progetto ministeriale diverrebbe una linea insignificante.

Sostengo quindi che debba essere conservata la strada per Nuoro quindi per Bichi, Alà, Monti.

PRESIDENTE. Prego il signor deputato Spano a presentare il suo emendamento.

CHIÒ. Vorrei chiedere uno schiarimento al signor ministro, al quale domanderei se le strade unite al progetto di legge sono già state tracciate in tutti i loro punti, o se invece sommariamente i punti principali per i quali debbono passare: io propenderei a credere che sono tracciate in tutti i loro punti, riflettendo che si vedono già determinate le loro larghezze...

PALEOCAPA, *ministro dei lavori pubblici.* (*Interrompendo*) Se permette, rispondo subito; queste sono state tracciate appunto per le ragioni da esso notate, e secondo le designazioni del signor Carbonazzi; come pure quella stessa che io avevo accettato è una di quelle che aveva proposto lo stesso ingegnere come più importanti tra le strade divisionali.

CHIÒ. Questo schiarimento mi pare che sia molto importante, poichè basta riflettere che il semplice cambiamento di qualche parola nell'indicazione di queste strade potrebbe far variare sostanzialmente la linea stessa che si discute.

MENABREA. Tout la Chambre est d'un accord unanime pour adopter un système général de routes en Sardaigne, considérant que cela est non-seulement dans l'intérêt de l'île elle-même, mais encore dans celui de toute la nation; seulement il me semble dans le cas dont il s'agit que la Chambre est tout à fait incompétente pour juger si une ligne doit passer par tel point plutôt que par tel autre. La Chambre est d'autant plus incompétente, en cette circonstance, que je vois désaccord entre M. le ministre des travaux publics, la Commission et plusieurs députés de la Sardaigne. Cela prouve que la question n'a pas encore été suffisamment étudiée. Maintenant ce qui importe le plus c'est de voter que la Sardaigne aura un système général de routes, et de déterminer les lignes principales que ces système doit embrasser, en fixant les points extrêmes. Puisque les ministres sont responsables, il faut leur laisser la responsabilité des points intermédiaires; la Chambre ne peut l'assumer sur elle-même, car elle manque des éléments nécessaires pour porter un jugement exact dans cette question. La Chambre pourrait donc se borner à fixer la ligne de la manière suivante: « La linea tra Serri e Terranova per il centro dell'isola. » Le ministre ordonnera ensuite les études qu'il croira convenables pour déterminer la direction intermédiaires la plus opportune. Nul, mieux que lui, n'est à même de se procurer les éléments nécessaires dans ce but; en procédant ainsi, le Parlement restera dans les limites de ce qu'il peut sagement faire, et il évitera une responsabilité qui ne doit pas peser sur lui.

PRESIDENTE. La proposta del deputato Santa Rosa sarebbe questa:

« Da Serri per Isili, Laconì, Orani, ai Campi d'Orotelli, e successivamente dal ponte d'Illorai da Bono, Patada e ad Ozieri. »

Il deputato Spano propone invece:

« Dal golfo di Oristano per Villerbona, Isili, Lanusei e Tortolì. »

Domando se questa seconda proposta è appoggiata.

(È appoggiata.)

PIETRI. Ho chiesta la parola per sostenere la linea di strade che fu proposta dalla Commissione.

La difficoltà elevata dall'onorevole deputato Fagnani dipendeva da che non si poteva conciliare scambiamento di direzione da Orotelli a Nuoro, e indi ad Illorai ed Ozieri.

Se avesse osservato esattamente la carta avrebbe veduto che la linea appunto che parte da Macomer e va ad Orosei, passando per Nuoro e nelle vicinanze di Orotelli, viene annoverata fra quelle poste a carico dello Stato, e questa linea appunto che andava ad essere intersecata dalla strada divisionale percorreva per un buon tratto che indi abbandonava per incontrare in Ozieri nuovamente l'altra strada traversale. Non vi era per conseguenza da Nuoro ad Ozieri che ad eseguire un piccolo tronco di strada. All'incontro se da Nuoro si dirige per Buddusò, Alà, Monti e Terranova, allora la longitudine sarebbe portata ad 80, 90, 100 chilometri; io sto