

questa legge, allegando essere essa importante per il commercio dei formaggi e dei grani: ma tutte le strade di cui è questione sono più o meno importanti, tutte possono meritare speciali riguardi, e se la Camera intende che abbiano ad essere tutte strade reali, che tutte debbano ricadere a peso esclusivo dello Stato, non si riuscirà più ad averne alcuna.

Dopo il principio proclamato nella legge, che sarebbero dichiarati reali solamente le linee principali, io credo che coll'aggiunta fatta dal signor Santa Rosa e accettata dalla Camera, con quel breve prolungamento da Iglesias al porto di Palmas, si provveda a tutte le linee di maggior rilievo.

Voti. Ai voti! ai voti!

PRESIDENTE. Pongo ai voti la proposta del signor Giambattista Spano.

(Non è approvata.)

Viene la proposta del signor Santa Rosa accettata dal Ministero.

(È approvata.)

Ora vi sono varie aggiunte. Vi è l'aggiunta proposta dal signor Bartolommei che porterebbe la linea da Sassari passando per Anglona, Tempio e ponendo fine a Terranova.

BARTOLOMMEI. Domando la parola per isviluppare il mio emendamento.

SERPI. Domando la parola per una semplice osservazione.

Nel progetto del Governo ci era la linea da Ozieri a Terranova, ed osservo al signor presidente che non l'ha messa ai voti.

PRESIDENTE. Ho messo ai voti tutte le linee proposte ordinatamente dalla prima fino alla sesta. Si propone ancora la linea da Sassari a Terranova; questa la porrò ai voti colle altre aggiunte, ma a suo tempo.

Ora è in discussione la proposta del signor Bartolommei.

PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici. Mi pare che qui siavi errore per la linea delle strade reali già proposta prima dal Governo; in questa vi è tutta la traversata tra Torralba e Terranova, e nella sesta linea da Torralba, Ozieri, Terranuova e Cala degli Aranci, cui si congiungerà, sia che si vada da una parte, sia che si vada dall'altra.

PRESIDENTE. Mi perdoni, signor ministro. Io ho posto ai voti l'emendamento proposto dal signor Santa Rosa, a cui egli ha aderito.

Ecco l'emendamento del deputato Santa Rosa. (*Lo rilegge*)

FAGNANI. Quella da Ozieri a Porto Torres.

PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici. L'aggiunta fatta dall'onorevole Menabrea porta di lasciare gli estremi indeterminati. Se questi estremi si lasciano indeterminati sarà interrotta la strada che passa per Nuoro per andare a Terranova.

PRESIDENTE. A quest'articolo 2 successe una discussione tra varii deputati. Vi era una proposta della Commissione, la quale seguiva la linea tracciata dall'ingegnere Carbonazzi.

Vi era la proposizione del signor Spano da Cagliari per Isili, Nuoro, Bitti, Alà, Monti e Terranuova; veniva poi l'emendamento proposto dal signor Menabrea, il quale consiste in questo: « La linea che parte da Serri per Terranova passando per il centro dell'isola... »

PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici. Appunto, e così restava indeterminato il compimento di questa linea: ad ogni modo dovevano restar ferme le tre trasversali, perchè

altrimenti non esisterebbe più la strada accennata all'articolo 6, non si compierebbe più la traversata da Alghero al porto degli Aranci, che era stata la prima proposta dal Governo.

Il signor Menabrea ha proposto di lasciare indeterminati gli estremi di questa linea nuovamente introdotta; ma non si osservò che se si sopprimesse questa linea, se cioè non si adottasse l'articolo 6, questo emendamento diventerebbe inutile, perchè, siccome bisognerà andare necessariamente da Ozieri a Terranova, e quindi al porto degli Aranci, saremmo costretti di andare colla linea principale ad Ozieri, perchè da Ozieri colla linea determinata si andrebbe a Terranova e al Porto degli Aranci

SANTA ROSA T., relatore. Siccome la linea da Cagliari a Terranova, secondo la spiegazione data dal ministro, passerebbe per Ozieri, non occorre più comprendere nella linea trasversale da Alghero al porto degli Aranci il tratto posto da Ozieri a Terranova, che servir deve pure alla continuazione dell'altra linea longitudinale, quindi è che mi opposi all'emendamento del signor Menabrea, in quanto che per esso non si toglieva la difficoltà, ma si lasciava il dubbio se dovesse passare per Ozieri e per Bichi. Il signor ministro, il quale sosteneva la linea di Ozieri, avendo votato quell'emendamento, ho creduto che lo interpretasse nel caso su indicato, e persisteva nella linea di Ozieri, massime che Ozieri è più centrale che non Bitti. Ond'è che se il ministro vuol seguire e dichiarare in quel modo lo spirito dell'emendamento Menabrea, facendo passare per Ozieri la strada centrale, sarebbe inutile di comprendere un'altra aggiunta alla linea trasversale di Alghero. Sarà quindi prima d'ogni cosa opportuno che il ministro si spieghi a quel riguardo.

PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici. Domando scusa, io non lo credo inutile; l'emendamento del signor deputato Menabrea è stato ammesso dalla Camera, e quindi osserverò al preopinante che non è in suo arbitrio, nè nel mio di rinvenire sul medesimo.

Quell'emendamento porta che la linea parte da Serri per Terranova passando per il centro dell'isola; esso venne adottato, a quello dobbiamo attenerci.

Per una parte o per l'altra, se si andrà per il Goceano si giungerà ad Ozieri, o da Ozieri si proseguirà a Terranova. In tal modo la linea sarà stabilita; se invece si andrà per Alai, allora si arriverà a Monti, e si arriverà sempre a quella traversa.

SANTA ROSA T., relatore. Accetto la spiegazione.

PRESIDENTE. Siccome la Camera non è più in numero, io propongo di mandar tutti gli emendamenti proposti alla Commissione, onde essa s'intenda su di questo punto.

Varie voci. Sì! sì!

La seduta è levata alle ore 5 1/4.

Ordine del giorno per la tornata di domani:

1° Seguito della discussione del progetto di legge pel sistema stradale di Sardegna;

2° Discussione del progetto di legge per alcuni lavori al porto di Savona.