

**RELAZIONE DI UN'ELEZIONE.**

**NOVELLI**, *relatore dell'ufficio III*, riferisce e propone alla Camera la convalidazione dell'elezione del signor avvocato Biancheri Fruttuoso a deputato del collegio d'Allassio. (La Camera approva.)

**SEGUITO DELLA DISCUSSIONE DEL PROGETTO DI LEGGE SUL SISTEMA STRADALE DELLA SARDEGNA.**

**PRESIDENTE.** L'ordine del giorno porta la continuazione della discussione intorno alla legge pel sistema stradale per l'isola di Sardegna.

La parola è al relatore della Commissione per riferire sulle proposte d'aggiunta all'articolo 3.

**SANTA ROSA T.**, *relatore*. Secondo l'invito fatto sul finir della tornata di ieri la Commissione teneva stamane un'adunanza, cui intervenne il signor ministro dei lavori pubblici, onde esaminare gli emendamenti propostisi sulla classificazione delle strade reali.

S'accordarono i membri della Commissione col ministro nel riconoscere che la linea centrale votata secondo la redazione proposta dal deputato Menabrea non essendo più determinata per Ozieri, poteva succedere che quella linea centrale non passasse più per Ozieri, e quindi rimanesse interrotta l'altra linea trasversale da Alghero a Terranova, e che conveniva rimediare ad un tale inconveniente. Ad un tale effetto la Commissione propose ed il ministro accettò il seguente paragrafo 7° dell'articolo 3:

« Da Ozieri verso Terranova sino all'incontro della linea che sarà determinata da Serri a Terranova. »

Coll'emendamento del signor Menabrea adottato dalla Camera si fissò il punto di partenza della linea centrale a Serri, e non a Monastir, come lo era nella mia proposizione. Ne viene quindi che quel tratto di quella linea già costruito da Monastir a Serri non sarebbe più compreso nella classificazione delle strade reali; onde ovviare a tale inconveniente la Commissione vi propone per mezzo mio il seguente paragrafo 8°:

« Da Monastir a Serri. »

Quest'aggiunta è pure consentita dal ministro.

Non mi farò a dare un maggiore sviluppo a queste aggiunte, che non lo sono, se si considera all'intenzione ch'ebbe la Camera nel votare l'emendamento del signor Menabrea; ove però insorgessero dubbi od opposizioni, il farò.

**PRESIDENTE.** Seguendo l'ordine preso nella discussione su quest'articolo 3, io porrò in discussione prima il 7° alinea progettato dalla Commissione, che sarebbe così concepito:

« Da Ozieri verso Terranova sino all'incontro della linea che sarà determinata da Serri a Terranova. »

Domando se è appoggiato.

(È appoggiato.)

**SULIS.** Erano sette le strade reali nel progetto ministeriale; ieri si ridussero a sei; oggi la Commissione ne propone una settima. La settima linea del progetto ministeriale è così definita:

« Da Torralba per Mores ad Ozieri. »

Secondo la redazione della Commissione pare che questa settima strada debba muovere non da Torralba per Mores ad Ozieri, ma da Ozieri a Terranova. Quindi domando al relatore della Commissione uno schiarimento su questa variazione. So bene che la strada è fatta sino a Torralba; ma non

so come con questa strada centrale si possa escludere la linea continuativa per Torralba.

**SPANO G. B.** Come membro della Commissione mi credo in dovere di rispondere al mio collega deputato Sulis che nella tornata di ieri si votò la strada da Torralba ad Ozieri, ma non si votò il tronco da Ozieri fino a Terranova; e questo per la ragione che la strada proposta dall'onorevole deputato di Santa Rosa da Cagliari a Terranova si supponeva dovesse passare per Ozieri. Riconosciuto adesso che dietro l'emendamento del deputato Menabrea rimangono indeterminati i punti in cui deve passare questa strada, era necessario che il tronco da Torralba ad Ozieri fino all'incontro della strada da Cagliari a Terranova venisse discusso ed approvato dalla Camera come complemento della trasversale da Alghero a Terranova.

**PRESIDENTE.** Metto ai voti il settimo alinea proposto dalla Commissione.

(La Camera approva.)

Viene ora l'ottavo alinea, pur proposto dalla Commissione, così concepito:

« De Monastir a Serri. »

Domando se è appoggiato.

(È appoggiato.)

**ROSELLINI.** Non si tratta di dichiarare reale questo tronco di strada perchè esiste già.

**PALEOCAPA**, *ministro dei lavori pubblici*. È appunto perchè si dichiara reale la strada che già trovasi costrutta da Monastir fino a Serri; ed è un fatto che trovasi costrutta; ed è una di quelle che sono portate nella linea da determinarsi come reali.

Questa determinazione deve essere precisata per la stessa ragione che si è precisata la linea da Porto Torres per Serri a Cagliari, per l'oggetto cioè della manutenzione e della conservazione loro.

**PRESIDENTE.** Se niuno domanda più la parola, pongo ai voti quest'alinea.

(La Camera approva.)

Ora verrebbe un'aggiunta del deputato Bartolommei, cioè la linea di strada che da Sassari passando per l'Anglona, Tempio, pone termine a Terranova.

Domando se è appoggiata questa proposta.

(È appoggiata.)

**BARTOLOMMEI.** Domando la parola per ispiegare e sviluppare la mia quarta aggiunta all'articolo 2 della Commissione e 6° del ministro dei lavori pubblici che testè trasmisi al banco della Presidenza.

Signori, se alle strade principali già sancite da questa Camera io vi propongo di aggiungere quella che partendo da Sassari e traversando la provincia dell'Anglona, Tempio, vada a por termine in Terranova, non vi crediate che spirito municipale a ciò mi spinga o amor smodato per l'infelice provincia che ho l'onore di rappresentare in questo augusto consesso. Spirito di retta giustizia bensì a ciò mi sprona, come spero di brevemente dimostrarvi. Ed invero io credo non andare errato se dico che prime a chiamare l'attenzione del Parlamento esser devono le infelici provincie, le quali, sebben povere in sè, traggono tuttavia dalle speculazioni di commercio l'esistenza loro; e noi vediamo in tutti i ben amministrati paesi che dove tali condizioni si verificano ivi più copiosi si portano gli aiuti della nazione, onde per quanto si può sia meno penosa l'esistenza di quegli individui che pure hanno diritto a vivere siccome gli altri. Ora chi non sa che la Gallura è la più povera delle sarde provincie, perchè sempre dimenticata più che le altre mai, e che la maggior parte degli