

dans quelques années, de combustibles et de bois de construction. Un nouveau Code forestier, qui pour voler à des besoins et satisfaire à tant d'intérêts divers est réclamé avec impatience par la nation, et surtout par les pays montagneux. J'interpelle monsieur le ministre du commerce et de l'agriculture, de déclarer s'il présentera bientôt au pouvoir législatif le projet d'un nouveau Code forestier. Celui qui a été distribué aux membres des Conseils provinciaux contient plusieurs dispositions à retrancher ou à modifier, et on laisse désirer de nouvelles dispositions qui ne soient pas si faciles à modifier, et si on le veut, on le soumettra aux délibérations des Conseils provinciaux qui n'auront pas le temps matériel de le faire eux-mêmes.

MINISTRE DE L'AGRICULTURE ET DU COMMERCE. — Mi spiace che per causa della mia ultima infermità interpellanza che mi mosse l'onorevole deputato Barbier abbia dovuto ritardarsi per ben due mesi, imperciocché sia da quell'epoca egli aveva avuto la cortesia di dichiararmi questa sua intenzione, al che io già verbalmente rispondevo che il Ministero aveva un progetto in proposito già formulato, che era sembrato conveniente di distribuire ai Consigli divisionali per averne un apposito parere, che servisse di norma e d'indirizzo migliore per formulare in più precisi termini una legge da sottoporre alla sanzione del Parlamento.

Questa stessa cosa io accennava nella discussione che ebbe luogo un mese o mezzo fa circa intorno alla legge provvisoria pei sugheri di Sardegna, ma a quelepoca il signor deputato Barbier era, non saprei per qual motivo, assente dalla Camera.

Riassumerò dunque ora le poche parole già da me dette che, cioè, da tre anni il Governo del Re si è preoccupato dei vari difetti che esistono nella legislazione forestale del paese, che perciò creava una Commissione di distinti amministratori, i quali formularono un progetto di legge su questa materia.

Questo progetto contiene molte parti puramente legislative, e molte altre puramente regolamentari. Dichiaro al Ministero di voler dividere essenzialmente le due materie e formare un progetto di legge che sia più coordinato cogli interessi ai quali si riferisce.

Non credo però opportuno di far rivedere questo progetto di legge prima di sentirne il preavviso dei Consigli divisionali, come pare insinuare il signor Barbier nelle ultime parole testè da lui pronunciate, perchè temerei di fare doppia fatica.

E giacchè il lavoro è compiuto e già trasmesso agli intendenti generali, perchè ne vengano investiti i Consigli divisionali, credo sia migliore cosa e pel Ministero e pel paese di aspettare gli schiarimenti che potranno dare su questa materia i Consigli divisionali per poi farne oggetto di studi che pongano il Governo in grado di recare alla Camera quanto prima, e forse nella Sessione futura, una legge in proposito.

BARBIER. Je me déclare satisfait des explications données par monsieur le ministre, seulement je le prierais de tenir compte des observations qui s'appliquent directement à la province d'Aoste; parce que dans l'Etat il n'y a aucune localité qui soit aussi mal administrée. Quant à l'intention de monsieur le ministre de consulter à cet égard les Conseils divisionnaires, je me soumettrai bien volontiers au retard que cela pourrait occasionner, mais je ne sais pas si les Conseils divisionnaires auront le temps de s'en occuper, car le temps destiné à leurs séances est très limité.

DISCUSSIONE E ADOZIONE DEL PROGETTO DI LEGGE PER SOPPRESSIONE DI SPESE STRAORDINARIE SUI BILANCI DEL 1849.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del progetto di legge relativo alle spese straordinarie da sopprimersi nei bilanci passivi dell'esercizio 1849.

Leggo il progetto di legge. (Vedi vol. Documenti, pag. 103.) La discussione è aperta sul complesso della legge. Il signor Senesino domanda la parola, e consultato dalla Camera si intenda passare alla discussione delle categorie. (La Camera delibera di passare alla discussione delle categorie.)

QUARTA CLASSE. Bilancio passivo del 1849 dei lavori pubblici. — Terraferma. — Categoria 15. — Riforma del tavolato del ponte sul torrente Malone. Somma da eliminarsi lire 10,000.

Se nessuno domanda la parola, metto ai voti questo primo articolo della categoria 15.

UNA VOCE. Perché si elimina questa somma? **SANTA ROSA, relatore.** Se ne propone la soppressione perchè fu riprodotta nel bilancio del 1850.

PRESIDENTE. Chi approva la soppressione di quest'articolo voglia alzarsi. (La Camera approva.)

2ª Sistemazione di un tratto della strada reale di Ifflano al luogo di Casene di Strada. Lire 10,700.

SANTA ROSA, relatore. Se ne propone la soppressione per la stessa ragione che poc'anzi ho addotta.

PRESIDENTE. Se nessuno domanda la parola, metto pure ai voti la soppressione di questa spesa. (La Camera approva.)

3ª Sistemazione di tratto della strada del Sempione tra Foveri ed Oleggio. Lire 45,481,76.

Chi approva questa soppressione voglia alzarsi. (È approvata.)

4ª Sistemazione della strada di Ginevra nel tratto tra i ponti di Brogny e di Mercier. Lire 91,400.

DESPIRE. Je demande la parole pour rappeler à la Chambre ce que j'ai eu l'honneur de lui dire dans la séance du 14 de ce mois. Je lui ai demandé alors l'insertion de cette somme de 91,400 fr. ou dans le budget de 1849, ou dans celui de 1850.

La Chambre n'a pas eu le devoir de la porter dans le budget de 1850; elle s'est réservée de la porter après discussion, dans celui de 1849. Il n'est pas nécessaire en ce moment de venir lui rappeler les observations que j'ai eu l'honneur de lui soumettre l'autre jour. Il s'agit d'une dépense qui a été reconnue d'urgence depuis 1847. Elle devait être portée sur le budget de 1848; et si elle en a été enlevée, c'est parce qu'il y avait des dépenses extraordinaires à faire de ce côté des Alpes.

Du reste, soit l'ingénieur en chef de la division, soit l'intendant général ont demandé au Ministère l'autorisation d'en adjuger les travaux, et si le Ministère n'a pas cru devoir le faire, c'est parce qu'il a cru devoir attendre la discussion du budget de 1849; mais il n'en résulte pas moins que cette dépense est de la plus grande nécessité, vu qu'il s'agit de rendre praticable une des plus principales routes, de réduire à 2 ou 3 pour cent des pentes qui ont actuellement 10 pour cent, enfin d'améliorer une situation où de fréquents accidents ont lieu.

Par tous ces motifs, et ensuite des considérations que j'ai eu l'honneur de soumettre l'autre jour à la Chambre, j'espère qu'elle voudra bien consentir à cette allocation.

PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici. Nella discus-