

ziale attualmente in Inghilterra è incaricato di assumere tutte le informazioni relative, e se la Camera votasse questi fondi gli si trasmetterebbe immediatamente l'ordine di concludere il contratto, e si lascierebbe in sospeso la questione dei raddoppi, che tornerà alla Camera quando, introdotto il legno nel bacino di carenaggio, sarà stato nuovamente visitato, e si sarà fatta una relazione da comunicarsi alla Commissione della Camera.

ROBERTI. Volevo appunto fare le stesse osservazioni svolte dall'onorevole signor ministro; introdotta la nave nel bacino, e verificato il vero stato, vedrassi se i raddoppi convengano, o non; poichè, secondo già notava il relatore della Commissione, sonovi dei vascelli, delle fregate che contano 70 ed 80 anni di vita, appunto perchè furono raddoppiate in tempo utile.

BOLLO. La proposta d'introdurre i bastimenti nel bacino non muta punto la cifra stata da me posta a calcolo, tutto al più risparmierebbe la spesa del trarre i bastimenti a terra: ma in quanto alla spesa proposita dalla Commissione, in quanto ai legnami, materiali, ed altri oggetti non viene mutata. Sia che la fregata si raddoppi nel cantiere della Foce, come si raddoppi nel bacino, la spesa non cambia. Ciò posto, io accetto le dichiarazioni del signor ministro della marina, agricoltura e commercio.

QUAGLIA. Io proporrei di riunire le cifre delle ultime categorie in una sola stessa somma, e coll'intitolazione: *Raddoppi, apprevigionamenti, e nuove costruzioni.*

Voci. No! no!

TORRELLI. Io non so comprendere come non si voglia ammettere che un corpo tecnico non sia capace anch'esso di fare le osservazioni che fa l'onorevole deputato Bollo. (Rumori)

Mi scusino, signori, ma assolutamente non ammetto un giudizio così severo contro un corpo che potrebbe avere ottime ragioni per sostenere il suo voto; quanto meno sarebbe un giudizio prematuro.

Mi spiace di non avere la tabella colla distinta delle perizie dei restauri progettati per i due bastimenti, ed il cui dettaglio proverebbe se non altro che non si è proceduto con tanta leggerezza. Ad ogni modo prego la Camera a non voler prendere una decisione definitiva e decidere l'abbandono dei due bastimenti, che potrebbe condurci ad un danno reale, ed includerebbe un biasimo prematuro, e quindi infondato, contro persone d'arte che non avete alcun dato certo per condannare.

CAVOUR, ministro di marina, agricoltura e commercio. La proposizione che pregherei la Camera di accogliere è quella del deputato Bollo, di votare cioè la deduzione delle 200 mila lire da questa categoria, e di aggiungerla a quella delle costruzioni nuove, soprassedendosi intanto ai raddoppi.

BOLLO. Ciò è quanto proposi, e sono perfettamente d'accordo.

PRESIDENTE. Io non credo che la Camera possa con un voto solo deliberare la soppressione su questa categoria, ed il trasporto nell'altra; quindi porrò ai voti questa categoria in lire 288,471.

(La Camera approva.)

La categoria 55, *Costruzione dei regi legni*, portata nel bilancio a lire 778,000, è dalla Commissione ritenuta nella stessa somma; ora viene la proposta del signor Bollo di aggiungere a questa categoria lire 200,000.

TORRELLI. Io mi aggiungo volentieri a questa proposta, poichè la Commissione in tutto il suo rapporto non ha mai chiesto altro se non che si dessero fondi al Ministero per sviluppare la marina.

PRESIDENTE. Pongo ai voti la proposizione del signor Bollo, che si aggiunga a questa categoria la somma di lire 200,000.

(La Camera approva.)

Così quest'ultima categoria è portata a lire 978,000.

Quanto poi all'ordine del giorno di domani io interpellerei la Camera, poichè non si potrebbe essere sicuri di poter domani votare le due categorie lasciate in sospeso, non trovandosi forse in caso la Commissione di fare la sua relazione: consulterò pertanto la Camera se intenda portare all'ordine del giorno di domani il trattato colla Francia.

Voci. No! no!

AIRENTI. Furono mandate molte petizioni relative a questi trattati, e non si poterono ancora comunicare al relatore; sicchè dubito che possa convenientemente farsi luogo domani a questa discussione.

VALERIO LORENZO. La questione è molto grave: non abbiamo avuto la relazione che oggi; è impossibile perciò discuterla domani.

PRESIDENTE. La difficoltà mossa dal signor Airenti toglie ogni dubbio; laonde porterò all'ordine del giorno la discussione del progetto di legge sulla tassa sulle manimorte e sui corpi morali, e la discussione del progetto di legge per il permesso di caccia in Savoia.

Voci. Sì! sì!

La seduta è levata alle ore 3 1/4.

Ordine del giorno per la tornata di domani:

1° Discussione del progetto di legge per imposta annua sulle manimorte e sui corpi morali;

2° Discussione del progetto di legge in favore del permesso di caccia in Savoia.