

quand monsieur le ministre croira devoir le faire; mais en proposant la question préalable, il n'y a absolument aucun obstacle pour elle. La Chambre laissera ainsi à monsieur le ministre la faculté de présenter son projet de loi. Elle ne se lie nullement pour l'avenir. Elle ne fait que maintenir au ministre le droit qu'il a de présenter son projet de loi.

Je persiste donc sur la question préalable, à fin que nous ne soyons liés, ni pour l'adoption, ni pour le rejet de cette loi, et que la question reste ainsi intacte.

PRESIDENTE. Faccio osservare che l'ordine del giorno proposto dal deputato Santa Rosa non tende ad altro che a prender atto della dichiarazione fatta dal ministro di presentare un progetto di legge.

SANTA ROSA. Non intendo col mio ordine del giorno domandare altro, che quanto propose il deputato Martinet, rimanendo così stabilito che col voto di ieri non si fa ostacolo al ministro di presentare un progetto speciale di legge per l'oggetto di cui si tratta; io ritiro quindi la mia proposta (*Bene!*) e la ritiro, perchè così ottenni il mio scopo, e perchè antepongo a tutto il non far dal canto mio spreco di parole inutili, ed abbreviare così le discussioni.

BARBIER. Je prie monsieur le ministre de me dire s'il se propose de présenter ce projet de loi dans le courant de cette Session.

PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici. Se la Camera ammette che io abbia facoltà di presentare una legge, mi riconoscerà anche in diritto di presentarla quando mi sarà possibile. (*Risa*)

BARBIER. Comme la Chambre ne s'est pas prononcée à cet égard, il appartient à monsieur le ministre de déclarer ses intentions.

PRESIDENTE. Pongo ai voti la categoria 23.

SIMONETTA. Domando la parola per una proposizione generale.

Fra le spese straordinarie non vedo annotata alcuna cifra per la costruzione della strada che metter deve al canton Ticino.

PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici. Questa strada non esiste nè è compresa in questa categoria.

SIMONETTA. Non esiste la continuazione, ma ve ne ha sempre una parte che è stata fatta a spese di Re Carlo Alberto.

PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici. Domando scusa, in questa categoria non è il caso di annotare alcuna somma per la strada da lui citata: si tratta soltanto di stanziare fondi per le spese delle strade che sono state già dichiarate reali.

Calza qui appunto l'osservazione giustissima fatta dal signor Mantelli, poichè io non posso introdurre spese per strade nuove, ma sibbene per quelle già contemplate da leggi e dichiarate reali: se il signor preopinante desidera fra queste classificata la strada da lui accennata, ne faccia la mozione con apposita legge, e la Camera pronuncerà.

SIMONETTA. Ma siccome sarebbe assolutamente necessaria...

PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici. (Interrompendo) Allora proponga una legge, valendosi della sua facoltà d'iniziativa; ne sono già state proposte tante altre...

SIMONETTA. Appunto per ciò io volevo domandare al signor ministro, se intende di fare egli questa proposta, vista la necessità e l'utilità di tale strada non solamente per quella provincia, ma realmente per l'interesse generale del commercio.

PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici. A questo pro-

posito, io ricorderò che fuvvi un ordine del giorno del generale Bes, votato dalla Camera, in conseguenza del quale si dichiarò che sarebbe stata istituita una Commissione per esaminare le domande da ogni parte inoltrate per classificazioni di strade.

La Commissione, appena formata, se ne occupò, ed io spero che presenterà il suo lavoro al più presto possibile. Dirò anzi che per agevolare tale lavoro, feci io stesso un abbozzo o tessuto di rete stradale, il quale ho basato sulle domande fatte, e specialmente su viste e considerazioni di pubblica utilità e di generale interesse.

Ricordo che fra le altre domande vi è anche quella relativa alla strada di cui parlò l'onorevole preopinante. Quando il nuovo progetto di sistema stradale sarà compito, si vedrà cosa si debba decidere a tale riguardo.

Intanto prego il signor deputato a voler por mente che per condurre a termine un piano o rete così grandiosa di strade per tutto lo Stato è necessario un discreto spazio di tempo.

PRESIDENTE. La categoria 23 fu proposta dal Ministero in lire 25 mila, e ridotta dalla Commissione a lire 20 mila.

Metto a' voti questa categoria nella somma di lire 20 mila, come fu proposta dalla Commissione.

(La Camera approva.)

Categoria 21, *Strada reale di Ginevra.* Essa è proposta dal Governo in lire 96,705 26, e ridotta dalla Commissione a lire 33,305 26.

PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici. La Commissione colla proposta riduzione ha escluso interamente la somma che era stata portata dapprima in lire 91,403, e ridotta poscia a lire 61,400 per la rettificazione di un tronco di strada tra i ponti di Brogny e Mercier.

Io giustificherò i motivi per i quali mi parve interessante di conservare se non tutta, parte almeno della somma stanziata onde attendere all'esecuzione di quel tronco di strada da me ravvisata di grande importanza per il commercio e per molte altre considerazioni.

Le relazioni fra Genova e Ginevra sono andate sempre diminuendo, a misura che si facilitavano le comunicazioni tra Ginevra e Francia, per la via di Marsiglia, e quindi fra Ginevra e tutta la Svizzera occidentale. Quelle strade estere hanno migliorato moltissimo, e tuttochè non pochi miglioramenti sieno pur anche stati fatti nelle nostre, essi non furono sufficienti per farle gareggiare colle prime.

Attualmente nel tronco di strada da Genova a Ginevra si stanno facendo, e saranno vicini a compiersi molti miglioramenti. Tre strade esistono per andare da Genova a Ginevra, ed hanno comune il tronco che attraversa il Piemonte, e che passando le Alpi, discende per la valle dell'Arco sino precisamente al ponte di Aiton. Eravi antecedentemente due strade ambe principali, la quali mettevano a Ciamberi, ed avevano comune la linea da Ginevra a St-Julien, ed il tronco da Albens a Ciamberi.

Da Albens poi si poteva andare direttamente a Ginevra per Rumilly.

Di queste due strade una è lunga 117 chilometri, l'altra 114, se non erro. La rettificazione dell'Isère ha dato opportunità di fare un'eccellente strada, la quale seguitando la linea destra dell'Isère stesso va fino ad Albertville dove si trova la strada che da Albens mette ad Annecy, e da Annecy raggiunge poi quella che per il ponte di Brogny va nuovamente a St-Julien. Quella strada la cui linea corre lungo l'Isère sta per compiersi fra tre mesi e non ha che 100 chilometri; si guadagnano dunque 17 chilometri sur una dire-