

perchè le lettere di raccomandazione generalmente non sono suggellate.

Vorrei pure si sopprimesse le altre, ovvero di affari di loro particolare interesse, perchè se si scrivono lettere fra privati, certo sono di interesse particolare.

DESPINE, commissario regio. Le Gouvernement adhère à cette suppression.

MICHELINI. Io appoggio il primo degli emendamenti dell'onorevole preopinante, in quanto che si lascia la legge compilata com'è, si apre il varco a una quantità di lettere che sfuggono i diritti, ciò che credo non sia nell'intenzione nè del Ministero, nè della Camera.

Quanto all'altro, il quale consisterebbe nella soppressione delle parole: di loro particolare interesse, io osservo che qui si parla dell'interesse di coloro che portano le lettere; ora, non tutte le lettere che si portano riguardano l'interesse dei portatori, ma possono riguardare l'interesse di chi scrive o di chi riceve; quindi in questo caso non è colpito che un numero di lettere necessariamente ristretto.

Approvo pertanto la prima modificazione, onde diminuire il numero delle lettere che sfuggono all'imposta, non l'altra.

PRESIDENTE. Domando se sono appoggiate le due proposte di soppressione fatte dal deputato Sella.

Primieramente quella consistente nel sopprimere le parole: ed anche suggellate.

(È appoggiata.)

Secondariamente la proposta di soppressione delle parole: ovvero di affari di loro particolare interesse.

(È appoggiata.)

Pongo ai voti la prima proposta di soppressione delle parole: ed anche suggellate.

(La Camera approva.)

Pongo ora ai voti il paragrafo 4 come fu modificato per la soppressione proposta dal deputato Sella.

(La Camera approva.)

Il paragrafo 5 è così concepito:

« I giornali, gazzette e le opere periodiche, di cui al paragrafo 2, trasportate nello stesso modo, e dagli stessi viaggiatori od individui indicati nel paragrafo precedente, semprechè detti giornali ed opere per la loro data e quantità non presentino il carattere di una frode dei diritti postali. »

Se nessuno domanda la parola, lo pongo ai voti.

(È approvato.)

Paragrafo 6:

« I pieghi aperti sotto fascie movibili contenenti citazioni, comparse, atti di lite, processi, sentenze e carte manoscritte d'affari in genere. »

Lo pongo ai voti.

(È approvato.)

Paragrafo 7:

« Le lettere di vettura e quelle di accompagnamento di merci, tanto per via di terra che di mare, non suggellate nella forma ordinaria delle lettere. »

Lo pongo ai voti.

(È approvato.)

Paragrafo 8:

« La lettera trasportata dal capitano o patrono di un bastimento concernente il suo carico, e diretta al raccomandatario del medesimo. »

Lo pongo ai voti.

(È approvato.)

Ora viene il paragrafo 9, proposto per aggiunta dalla Commissione, e così concepito:

« La lettera trasportata dal conducente di vetture pub-

bliche, concernente il suo carico registrato sul foglio di via, e diretta al suo corrispondente. »

DESPINE, commissario regio. Le Gouvernement accepte cet amendement parce qu'il met le conducteur d'une voiture dans la même condition qu'un capitaine de bâtiment.

ELENA. Le lettere di vettura sono dirette non al corrispondente del conducente, ma al corrispondente di chi spedisce la mercanzia.

Il conducente non fa che prendere la merce da chi gliela consegna, per recarla alla persona alla quale la merce è destinata. In conseguenza bisogna riferirla al corrispondente al quale è diretta la merce.

DESPINE, commissario regio. Pour les lettres, auxquelles fait allusion l'honorable député Elena, il y a déjà le paragraphe 7.

Je crois que l'honorable député Elena a mal saisi le sens de la lettre dont il s'agit. Il s'agit ici d'une lettre cachetée, et une lettre cachetée ne peut pas être remise indistinctement à toutes les personnes auxquelles les marchandises sont adressées.

PRESIDENTE. Ritenga la Camera che già abbiamo l'alinea 7 che esenta da questo diritto le lettere di vettura e quelle di accompagnamento di merci tanto per via di terra, che di mare, non suggellate, e non piegate nella forma ordinaria delle lettere.

Ora la Commissione propone un'aggiunta, la quale è così concepita:

« La lettera trasportata dal conducente di vetture pubbliche concernente il loro carico registrata sul foglio di via e diretta al suo corrispondente. »

DEMARCHI. Io credo che l'aggiunta di questo paragrafo sia inutile, perchè ciò tutto è già compreso nelle parole: lettere di vettura del paragrafo 7.

DESPINE, commissario regio. Je prie la Chambre d'observer qu'après le § 7 il y a le § 8 lequel se rapporte au capitaine ou patron du bâtiment qui est dans le même cas que le conducteur de voiture. Mais, en outre, comme il doit remettre une lettre à son consignataire, il est naturel que cette lettre soit remise cachetée, afin que son contenu ne soit pas connu du public.

Ainsi le but du § 9 est de conserver au conducteur d'une voiture la même faculté qui est accordée au capitaine d'un bâtiment.

PRESIDENTE. La Commissione mantiene la sua prima redazione: diretta al suo corrispondente?

SAULI F., relatore. La Commissione propone di dire: al corrispondente del concessionario della vettura.

CHIARLE. Se non fosse d'ostacolo l'approvazione già data al paragrafo 8, si potrebbero al medesimo aggiungere le seguenti parole, le quali meglio spiegherebbero il concetto che si vorrebbe dalla Camera esprimere:

« Le lettere trasportate dal capitano o patrono d'un bastimento, o dal conducente di vetture pubbliche, concernenti il suo carico e dirette al raccomandatario del bastimento od al corrispondente del concessionario delle vetture pubbliche. »

PRESIDENTE. Metto ai voti il paragrafo proposto per aggiunta dalla Commissione.

« La lettera trasportata dal conducente di vetture pubbliche concernente il suo carico, registrata al foglio di via e diretta al corrispondente del concessionario. »

(La Camera approva.)

Metto ai voti l'intiero articolo 3.

(La Camera approva.)