

le merci, fa d'uopo un magazzino per ricoverare quelle che non possono essere trasportate nel giorno dell'arrivo, occorre l'acquisto di maggior quantità di terreno, ci vogliono doppie rotaie, pesa bilico, e richiedesi maggior numero d'impiegati. E tutto ciò io non credo che si possa fare con sole 50 mila lire; ma quando mi si dice che nella stazione di San Damiano non verranno eseguiti altri lavori, oltre quelli che si trovano presentemente compiuti, io per me non insisto più e ritiro l'ordine del giorno che ho proposto.

PRESIDENTE. Pongo ai voti la categoria 17, ridotta alla somma di un milione.

(La Camera approva.)

Seguono poi le categorie 18, 19, 20, 21, 22, 23 e 24, per le quali, secondo la relazione, il Ministero domanderebbe la somma complessiva di lire 600 mila, ma però nel bilancio è mantenuta la distinzione delle categorie.

Domando al signor relatore se siasi proposta qualche riduzione sopra alcuna di queste categorie, ovvero se intenda la Commissione di fare di esse una categoria unica per cui sia richiesta la somma di 600 mila lire.

MENABREA, relatore. L'intention de la Commission a été de proposer complexivement la somme de 600 mille francs, en laissant au ministère la faculté de la répartir sur les stations qu'il jugerait le plus à propos eu égard aux progrès des travaux relatifs à l'établissement du chemin de fer. Si l'on fixait dès aujourd'hui, d'une manière absolue, la somme qui devrait être appliquée pendant 1851 à chacune des stations en particulier, il pourrait en résulter quelques inconvénients, en ce sens que le Ministère se trouverait obligé de dépenser pour une station dont la construction ne serait pas urgente, une somme qui serait appliquée beaucoup plus utilement à une autre station. Ainsi, par exemple, suivant la rapidité d'exécution des travaux, il pourrait se faire qu'il convînt de hâter la construction des stations comprises entre Arquata et les Giovi, tandis que les stations situées au-delà de ce passage pourraient être au contraire retardées.

C'est pour cela que la Commission a cru devoir admettre la somme de 600 mille francs proposée complexivement par le Ministère, en lui laissant le soin d'en faire la répartition la plus judicieuse sur les diverses stations.

PRESIDENTE. Allora sarebbe meglio formare una categoria unica per tutte le...

ORONZI. Si potrebbe fare una sola categoria divisa in altrettanti articoli quante sono ora le categorie, per cui sia portata complessivamente la somma di 600 mila lire.

MENABREA, relatore. Je fais observer que c'est monsieur le ministre lui-même qui a proposé cette somme complexive de 600,000 francs. La Commission n'a fait par conséquent que conserver la proposition du Ministère. Il n'est d'ailleurs guère possible, dans l'état actuel des choses, de déterminer d'une manière bien précise la somme qu'il conviendrait de consacrer à chaque station en particulier; c'est pour ce motif qu'on s'est borné à demander une somme complexive pour toutes les catégories, comprises depuis la 18 jusqu'à la 24 inclusivement. Il serait donc convenable de tenir compte de la proposition faite par l'honorable monsieur Oronzi, en n'émettant qu'un seul vote sur toutes ces catégories.

FALESCARA, ministro dei lavori pubblici. Io osservo, a conferma di quanto disse l'onorevole Menabrea, che qui erano state domandate somme molto maggiori, ed era stata attribuita a ciascuna stazione una porzione determinata di spesa. Quando il Ministero ha fatta la riduzione, ha creduto di doverla fare complessivamente, appunto perchè diminuendo molto la somma e riducendola per stazioni per le

quali sarebbe poi forse necessario di aumentarla, era conveniente lasciare libero il riparto dell'assegno a questa e quella stazione secondo il bisogno emergente in corso d'opera.

Per queste circostanze stimo indispensabile fissare il fondo complessivo per quelle determinate stazioni, ma non assegnare la propria parte a ciascheduna.

Io credo dunque che si dovrebbe fare di tutte queste categorie, una sola categoria, nominando le stazioni cui si riferiscono.

PRESIDENTE. Questa è una questione di forma; quindi io propongo alla Camera che riduca tutte queste categorie, cioè dalla 18 alla 24, in una categoria unica, coll'assegnamento di lire 600,000.

(La Camera approva.)

Ora viene la categoria 23 che rimane 19, *Rotaie di ferro per la sezione tra Arquata e Torino*, portata in bilancio e mantenuta dalla Commissione in lire 500,000.

(La Camera approva.)

Categoria 26, ora 20, *Macchinismi per la sezione tra Arquata e Genova*, portata in bilancio e mantenuta dalla Commissione in lire 200,000.

(La Camera approva.)

Categoria 27, ora 21, *Armamento della sezione tra Arquata e Genova*, portata in bilancio e mantenuta dalla Commissione in lire 50,000.

(La Camera approva.)

Categoria 28, ora 22, *Tronco da Alessandria alla galleria di Valenza*, portata in bilancio e mantenuta dalla Commissione in lire 500,000.

(La Camera approva.)

Categoria 29, ora 23, *Galleria di Valenza*, portata in bilancio e mantenuta dalla Commissione in lire 1,600,000.

(La Camera approva.)

Categoria 30, ora 24, *Tronco dalla galleria di Valenza al ponte sul Po*, proposta dal Ministero e mantenuta dalla Commissione in lire 400,000.

(La Camera approva.)

Categoria 31, ora 28, *Ponte sul Po*, proposta dal Governo e mantenuta dalla Commissione nella somma di lire 190,853 24.

LANZA. In questa categoria vedo che all'alinea quarta è scritto:

« Importo totale della spesa delle opere del ponte e di arginamento, formazioni dei prismi ed argini a difesa di Bozzole, Pomaro e Ritirata secondo le previsioni del bilancio 1850, ecc. »

Già nel bilancio del 1850 era portata una spesa sussidiaria all'opera del ponte sul Po a Valenza di lire 251.812 94, destinata per gli arginamenti da farsi a Bozzole, Pomaro e Ritirata.

Io sono persuaso che la Camera quando ha votata quest'ultima somma, colle osservazioni di cui diedi lettura, ha creduto che questa spesa dovesse realmente servire per riparazioni all'argine che costeggia i comuni di Bozzole, Pomaro e della frazione di Bozzole, cioè Ritirata; ma però la cosa non procedette in questo modo.

Chi conosce lo stato delle cose, può veramente dire che questa nota in bilancio è piuttosto un'ironia che una verità. E che la Camera fu delusa interamente nel votare questa spesa.

Faccio avvertire prima di tutto, che il comune di Pomaro è posto sulla collina, e non ha bisogno di essere riparato da arginature. In quanto poi a Bozzole si può dire che le opere fatte dal Governo a riparo del ponte di Valenza sul Po furono piuttosto eseguite a suo danno che a sua difesa.

La questione, benché interessi una semplice località, è