

**ATTI DIVERSI.**

**LOUARAZ.** J'ai reçu hier deux pétitions souscrites par plus de cent particuliers de la commune des Marches, qui est riveraine de la France, sur la frontière de Chapareillan. Ces pétitions ont trait tout-à-la fois aux nouvelles lois d'impôt et au dernier traité conclu avec la France. Je vais les déposer sur le bureau de la Présidence avec prière à M. le président de vouloir bien les renvoyer immédiatement à la Commission chargée de soutenir la discussion du dit traité.

**PRESIDENTE.** Se non vi sono opposizioni in contrario, s'intenderà accettata la proposta del deputato Louaraz pel rinvio delle petizioni testè da lui menzionate alla Commissione che ha per incarico di riferire intorno al trattato chiuso colla Francia.

(La Camera assente.)

I deputati Guglianetti e Cagnardi scrivono per annunciare alla Camera trovarsi essi tuttora travagliati da malattie che li rendono per ora incapaci di recarsi alla Camera.

Il maggiore Ponzio, direttore della società centrale torinese pella carbonizzazione del lignite, fa omaggio alla Camera di dieci esemplari del manifesto della medesima società.

**VOTAZIONE E APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI LEGGE PER LA COSTRUZIONE DI UN PONTE SUL GRAVELLONE.**

**PRESIDENTE.** L'ordine del giorno recherebbe la discussione del progetto di legge concernente l'autorizzazione di spesa per la costruzione di un ponte sul Gravello; siccome però il relatore di questa legge non è presente, si passerà alla relazione delle petizioni.

**PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici.** Faccio osservare che il relatore di questa legge oggi non potrà intervenire alla Camera, perchè, facendo parte della Commissione della strada di Novara, debbe assistere all'adunanza generale degli interessati in tale impresa.

**PRESIDENTE.** Se la Camera stima che si proceda alla discussione di questa legge, non ostante l'assenza del relatore della medesima....

*Voci.* Sì! sì!

**PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici.** Siccome dalla relazione risulta chiaramente che la Commissione non oppone alcuna difficoltà all'accettazione del progetto, così non mi pare necessaria la presenza del relatore.

**PRESIDENTE.** Poichè la Camera acconsente, si passerà alla discussione di questa legge. (Vedi vol. *Documenti*, pag. 86.)

Dichiaro aperta la discussione generale.

Se niuno domanda la parola, si passerà alla discussione degli articoli.

« Art. 1. È fatta facoltà al Governo di far costruire sul canale del Gravello presso Pavia, nel sito ove attualmente esiste un ponte di barche, un ponte stabile secondo il progetto convenuto col Governo imperiale austriaco in adempimento dell'articolo 4 degli addizionali del trattato di pace di Milano 6 agosto 1849. »

(La Camera approva.)

« Art. 2. Per far fronte alla metà della spesa necessaria per la costruzione del predetto ponte stabile sarà inserita in una

nuova categoria del bilancio dell'anno 1852 del Ministero dei lavori pubblici la somma di lire trentasette mila. »

(La Camera approva.)

« Art. 3. Compiuto che sia il nuovo ponte stabile, esso sarà aperto al libero passaggio senza imposizione alcuna di pedaggio. »

(La Camera approva.)

« Art. 4. I ministri delle finanze e dei lavori pubblici sono incaricati dell'esecuzione della presente legge. »

(La Camera approva.)

Si passa allo squittinio segreto.

Risultamento della votazione:

Presenti e votanti.....	113
Maggioranza.....	57
Voti favorevoli.....	100
Voti contrari.....	13

(La Camera approva.)

**PRESENTAZIONE DEL PROGETTO DI LEGGE PER LA COSTRUZIONE DI UNA FERROVIA DA SAVIGLIANO A CUNEO.**

**PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici.** Ho l'onore di presentare alla Camera un progetto di legge inteso a far facoltà alla società della ferrovia di Savigliano di prolungare questa strada sino a Cuneo.

Secondo le nuove concessioni che sarebbero fatte alla società, gli statuti della medesima verrebbero modificati con questo progetto di legge.

**PRESIDENTE.** La Camera dà atto al signor ministro dei lavori pubblici della presentazione di questo progetto di legge. (Vedi vol. *Documenti*, pag. 575.)

**MICHELINI.** Domando che sia decretato d'urgenza l'esame di questo progetto di legge, per due motivi: primieramente perchè preme alla società il sapere se le stipulazioni intese col Ministero avranno l'approvazione del Parlamento; ciò preme alla società per alcune disposizioni che essa deve prendere, e sulle quali è inutile intrattenere la Camera. L'altro motivo dell'urgenza lo deduco dalla circostanza che le concessioni fatte dal Ministero sono molto tenui in proporzione dell'utilità che deve emergere dalla strada ferrata prolungata sino a Cuneo, ed in paragone delle concessioni che il Governo è disposto a fare ad altre strade ferrate; di modo che io credo che questo progetto di legge non darà luogo a lunghe discussioni e non intralcierà gli altri nostri lavori legislativi.

**PRESIDENTE.** Consulto la Camera se voglia approvare la proposta d'urgenza fatta dal deputato Michelini.

(Fatta prova e controprova, la Camera dichiara l'urgenza.)

**RELAZIONI DI PETIZIONI.**

**PRESIDENTE.** L'ordine del giorno reca relazioni di petizioni. Avverto però prima la Camera che per non esservi lavori in pronto per occupare la tornata pubblica, i signori deputati saranno invitati a domicilio pel giorno in cui vi sarà seduta. Intanto gli uffici sono convocati per domani al tocco per occuparsi dei progetti che già sono o saranno distribuiti. La parola è al relatore del V ufficio.

**DEMARIA, relatore.** Giuseppe Basso colla petizione 3720