

addetto ai porti, cioè per fare che diventasse parte del Genio civile, ed ha detto, voler aspettare che sia organizzato il corpo del Genio civile in tutte le sue attribuzioni.

Se la Camera, come desidererei, mutasse ora opinione in vista delle circostanze speciali che le ho esposte, io spero fra pochi giorni di presentarle un progetto di legge speciale per concentrare il personale addetto al servizio dei porti con quello del Genio civile, separandolo affatto dal Genio militare.

Faccio solamente osservare alla Camera, come già altr'fiata ebbi l'onore di dirle, che io posso bensì incorporare in questo Genio civile tutti quegli ufficiali che accetteranno spontaneamente di entrare nella nuova carriera civile, ma non mi è dato forzare alcuno di quelli che attualmente hanno un grado militare a farne parte.

Certo, è che lo sviluppo delle coste marittime è tale, le difficoltà del servizio si complicano talmente in dipendenza anche della speciale condizione della Sardegna, da rendere un tale servizio difficilissimo: e debbo dire ad onor del vero che gli attuali ufficiali militari fanno ogni loro sforzo per adempiere nel miglior modo alle loro funzioni: e vi riescono, ma con grandissime difficoltà, difficoltà accresciute dalla circostanza che, essendo dessi dipendenti da un altro Ministero, debbono ottemperare agli ordini che loro imparte il ministro della guerra e sono così ad ogni tratto destinati ad altri uffici.

Non essendovi altro personale in mancanza di questi ufficiali, bisogna che io ricorra al ministro della guerra perchè me ne provveda degli altri, giacchè in questo modo il servizio non può procedere.

Io spero di poter presentare fra poco alla Camera un progetto di legge per ordinare questo speciale servizio, e sono persuaso che la Camera vorrà accettarlo.

PRESIDENTE. Metto ai voti la categoria 30, *Casuali*, nella somma di lire 18,200.

(La Camera approva.)

TITOLO 2. Spese straordinarie. — Categoria 31. *Acquisto della fregata Carlo Alberto.* Il Ministero e la Commissione propongono lire 50,000.

(È approvata.)

Tutte le categorie di questo bilancio, salvo quelle dichiarate sospese, sono votate.

**PROGETTO DI LEGGE PER LA COSTRUZIONE
D'UN PONTE SUL COGHINAS.**

PALROCAPA, ministro dei lavori pubblici. Ho l'onore di presentare alla Camera un progetto di legge per essere autorizzato a costruire un ponte sul fiume Coghinas nella pro-

vincia di Tempio in Sardegna. (Vedi vol. *Documenti*, pagina 1259.)

PRESIDENTE. La Camera dà atto di questa presentazione.

**APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI LEGGE
PER LA SCAVAZIONE DEI PORTI.**

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca in discussione il progetto di legge relativo alla convenzione Orlando per la escavazione de' porti. (Vedi vol. *Documenti*, pag. 1128.)

Do lettura dell'articolo unico:

« Il Governo è autorizzato a stipulare definitivamente, ed a mettere in esecuzione il contratto passato fra il Ministero dei lavori pubblici e l'ingegnere Luigi Orlando in data 17 febbraio 1854, per la scavazione dei porti dello Stato. »

La discussione generale è aperta.

Se niuno domanda la parola, interrogo la Camera se voglia passare alla discussione dell'articolo.

(La Camera passa a discutere l'articolo.)

Niuno domandando la parola, lo pongo ai voti.

(È approvato.)

La Camera passa allo squittinio segreto.

Risultamento della votazione:

Presenti e votanti	113
Maggioranza	57
Voti favorevoli	109
Voti contrari	4

(La Camera adotta.)

Debbo rammentare alla Camera quanto di suo consenso ho espresso in principio della seduta che cioè, incominciando da domani, si aprirà la tornata alle ore una e mezzo precise, coll'appello nominale, e che il nome degli assenti sarà registrato nel foglio ufficiale; e che solo dopo l'appello avrà luogo la lettura del processo verbale, sì e come si è dichiarato.

La seduta è levata alle ore 5.

Ordine del giorno per la tornata di domani:

Discussione del progetto di legge per modificazioni alla tariffa postale.