

Ora io dico che, aperta questa nuova strada, aumenterà la prosperità della provincia di Bobbio, e che questa sarà poi in grado di poterla mantenere; ma, in quanto alla costruzione, è impossibile che essa vi concorra per la metà della spesa, ancorchè, come osservavano benissimo gli onorevoli preopinanti, una parte della somma già esista, inquantochè, secondo l'articolo dalla Camera votato, tutte le offerte che erano state fatte per l'apertura di una strada si intendono sussistere, quantunque questa strada sia dichiarata nazionale. Ora io credo che, anche a fronte di quelle offerte, per la somma che le spetterebbe di pagare, quella provincia non sarebbe in grado di sopprimerle; epperò, siccome quando si tratta di fare un beneficio non deve essere effimero, ma vero e reale, così io credo che il Parlamento, ove occorra, debba anche fare un'eccezione a favore di quella provincia.

PRESIDENTE. Il deputato Benintendi ha la parola.

BENINTENDI. Ringrazio l'onorevole deputato Mellana del valido appoggio che ci ha dato colla sua parola, sempre ascoltata con tanta simpatia in questa Camera, ma credo che la provincia di Genova, molto più ricca che quella di Bobbio, la quale per la maggior parte sarebbe traversata da questa strada, potrebbe anche concorrere per la metà della spesa senza bisogno di eccezionali vantaggi. Però, se il Ministero volesse accettare questo emendamento, io stimo di potere, anche a nome dei colleghi che hanno firmato questa proposta, rinunziare a quel maggior favore che ci volesse fare l'onorevole Mellana, giacchè scorgo che altrimenti la spesa diventerebbe alquanto gravosa. Se per la provincia di Aosta si addusse come valido argomento che quelle povere popolazioni non avevano ancora sentito i benefici dello Statuto; io con molto maggior ragione potrei dire che anche gli abitanti dei monti liguri non ebbero fin qui a sentire nient'altro dello Statuto che le nuove imposte, pur troppo necessarie.

Il signor ministro, quando si discuteva la legge sulle gabelle, promise di dare dei compensi alle provincie che erano state pregiudicate dall'erroneo modo con cui queste gabelle erano state distribuite, e quelle del Genovesato vi avrebbero avuto un titolo speciale.

Nella provincia di Genova vi sono bensì i ricchi borghi di Sampierdarena e di Rivarolo, ma i monti liguri sono di una povertà realmente compassionevole. Là non vi è una sola strada carrozzabile; nell'inverno i poveri abitanti di quelle montagne non possono venire a Genova che a piedi, giacchè anche coi muli quella strada è pericolosa; ond'è che la presente per quei paesi è una questione di vita o di morte. Se questa strada si farà, essi potranno risorgere e contribuire largamente ai carichi dello Stato; se no, quei poveri villaggi non avranno alcuna lusinga di prospero avvenire. Io pertanto raccomandando alla generosità della Camera di voler votare il nostro emendamento.

MENABREA. Je ne sais si la Chambre réserve à l'amendement actuellement en discussion un meilleur sort qu'à ses prédécesseurs; mais, quel que soit le résultat qui sera obtenu, je crois que la question qui nous est soumise est une question qui doit occuper sérieusement le Ministère.

Il y a longtemps que la province de Bobbio demande à être mise en communication avec Gènes au moyen d'une route qui de la vallée de la Trebbia passerait dans celle du Bisagno.

Mais il y a un autre point sur lequel j'appelle aussi l'attention du Gouvernement; c'est sur la nécessité de pratiquer une route qui aille de la vallée de la Scrivia dans celle de Fontanabona jusqu'à Chiavari.

Examinons, messieurs, dans quelle situation se trouve la

province de Chiavari par rapport au Piémont. Pour y arriver il faut nécessairement traverser Gènes.

Or le passage par Gènes peut être interrompu d'un moment à l'autre, surtout en temps de guerre; de sorte que, au jour où Gènes serait bloquée, les communications seraient interrompues entre le Piémont et les provinces de Chiavari et de la Spezia.

Je crois donc que le Gouvernement devrait étudier deux systèmes de routes, qui viendraient se croiser près de la Scoffera, non loin du point où viennent aboutir les quatre vallées du Bisagno, de la Trebbia, de la Scrivia et de la Fontanabona.

L'un de ces systèmes de route, mettrait Bobbio et Gènes en communication. L'autre ouvrirait une voie directe du Piémont à Chiavari et à la Spezia.

A la vérité la position de la Scoffera est très importante sous le rapport militaire, et c'est peut être cette considération qui jusqu'ici avait été un obstacle à ce qu'on ouvrit des routes dans les directions que je viens d'indiquer. En effet, du moment que ces communications seraient ouvertes, Gènes perdrait de son importance comme place de guerre, puisqu'elle ne serait plus la barrière qui intercepterait d'une manière absolue l'accès du Piémont à une armée qui viendrait du côté de la Toscane.

La route de la Trebbia donnerait également un débouché, soit sur Gènes, soit dans la vallée de la Scrivia, à une armée qui viendrait de Plaisance. Mais on remédierait facilement à ces inconvénients en occupant la Scoffera par quelques fortifications qui ne seraient pas très dispendieuses.

Je crois donc cette question très importante, et j'appelle sur elle toute l'attention du Ministère.

PALEOCAPA, ministro dei lavori pubblici. Il Governo è penetratissimo delle tristi condizioni della provincia di Bobbio, ed è pure convinto che, quando si potesse procurarle una strada, molte risorse, che in quella provincia sono soltanto in germe, non tarderebbero a prendere pronto sviluppo.

L'onorevole deputato Spinola ha parlato delle fertili praterie, dell'abbondanza di boschi d'alto fusto, dei minerali di cui è ricca quella provincia e da cui non ha mezzo di trarre profitto per la mancanza di comunicazioni; ma il Governo non può, per favorire tutte le provincie che hanno ragione di allegare in loro favore circostanze analoghe, assumere un carico troppo grave per lo stato attuale delle finanze.

Si è detto che il Governo ha però fatto molto per parecchie altre provincie. Ma io prego gli onorevoli preopinanti di considerare che si è fatto molto per tutto lo Stato, provvedendo ai bisogni locali con strade di grandi comunicazioni, che ad un tempo si riconoscevano tali da giovare ad interessi molto più vasti.

E poichè si è citata la strada che da Chivasso per la valle di Aosta si protende attraverso il colle di Menouve sino alla Svizzera, faccio osservare che colla medesima, oltre al crearsi un grande elemento di prosperità per tutte le provincie che percorre la strada stessa, si procura anche a tutto lo Stato una gran linea di comunicazione coll'estero: questo vantaggio è così evidente che nessuno l'ha contestato. Ma ben si può contestare se colla esecuzione della linea che da Genova per Bobbio alla valle della Trebbia scende nei ducati per fare capo a Fiaccenza, se, dico, con questa strada si possa mai ottenere una linea di grande comunicazione, una linea veramente commerciale.

È d'uopo avvertire che la distanza da Genova a Bobbio, sulla linea che è già tracciata e misurata, è di 94 chilometri, dei quali 49 appartengono alla provincia di Genova e 45 al-