e per scienza pratica. Ma non mi pare che egli si facesse a domandare che si pubblicassero anche gli studi sui lavori operati nei secoli passati, e che restringesse la sua domanda a che si pubblicassero i documenti relativi ai lavori che vennero compiuti nei tempi in cui viviamo. Ad ogni modo, io desidero che il voto emesso dall'onorevole Menabrea, ottenga adempimento, e per parte mia sarò sempre disposto ad appoggiarlo.

PALEOCAPA, *ministro dei lavori pubblici*. Come dissi, io sono dispostissimo, ed ho già in parte, ma con molta moderazione, avviato questi lavori. È certo che, se mi venissero forniti mezzi maggiori, io potrei darvi uno sviluppo maggiore. Ma, come osserverò nella categoria del personale delle strade ferrate, bisogna anzitutto non restringere eccessivamente tutto ad un tratto questo personale, perchè la prima base è di avere un personale capace.

Ora, se prima che abbiano cessato i lavori, noi tutto ad un tratto andiamo licenziando, o mettendo in aspettativa questo personale, senza mantenere nemmeno quella piccola parte, che sarebbe necessaria per questi studi, certamente non riesciremo a compierli, perchè chi può compierli accuratamente ed esattamente sono quelli stessi che hanno fatto i progetti ed eseguiti i lavori, e che ora, essendo compiute le strade, cesserebbero dall'appartenere al servizio attivo.

Io quindi, quando saremo a quella categoria, domanderò per prima cosa, che mi sia lasciato un fondo alquanto più abbondante per poter mantenere una piccola parte di questo personale, ed applicarlo a questi studi di tavola, benchè gli studi attivi di esecuzione siano già compiuti.

MENABREA. J'étais entièrement convaincu qu'en faisant une proposition qui touche à l'honneur et à l'intérêt du pays, elle serait également accuellie d'une manière favorable de tous les côtés de la Chambre, quels que fussent les bancs d'où partait cette proposition.

Je remercie l'honorable député Buffa et l'honorable député Valerio de l'appui qu'ils ont bien voulu donner à ma proposition.

Je pense également, d'après les paroles qu'a prononcées monsieur le ministre des travaux publics, qu'il ne veut pas s'opposer à l'allocation que j'ai proposée et qu'elle rentre, au contraire, dan ses vues.

Certainement je n'ai jamais mis en doute la pensée de monsieur le ministre, et je suis persuadé qu'il déplore autant que moi la lacune qui existe encore dans cette partie des services publics.

Je vois avec plaisir que déjà, même avant que je prisse l'initiative de cette question devant la Chambre, il s'occupait de réunir les éléments de la publication dont il s'agit.

Les deux sommes de 5000 francs, dont j'ai demandé l'allocation, ne sont pas pour cette année, mais pour l'exercice de 1857. D'ici là M. le ministre étudiera la manière de les employer utilement, et si, pour cela, il a besoin d'une augmentation de personnel, je suis persuadé que la Chambre, conséquente avec elle-même, ne le lui refusera pas.

BUFFA, *relatore*. Prima di tutto debbo scusare la Commissione di un appunto, almeno di una specie di appunto fatto dal signor ministro per la diminuzione recata nel personale del Genio civile delle strade ferrate.

Il signor ministro si ricorderà che questa restrizione si è fatta d'accordo con esso, e dietro le considerazioni da lui stesso messe innanzi; nè la Commissione ha spinto le cose più in là di quanto si era col ministro stesso convenuto.

Quanto alla proposta del deputato Menabrea, senza dubbio essa è un complemento naturale di quello che ha proposto il signor ministro medesimo colla nuova categoria dell'archivio tecnico; cioè è il modo di trarre un vantaggio pubblico da questo nuovo istituto.

D'altra parte, non credo che sarebbe opportuno respingere pel bilancio del 1857 l'aggiunta di lire 5 mila proposta dall'onorevole Menabrea.

Abbiamo sentito testè dal signor ministro che i documenti, gli studi, i disegni si trovano sparsi qua e là in tutte le provincie, e ci vogliono spese onde poterli radunare: ebbene queste 5 mila lire serviranno per queste spese. Se il signor ministro potrà mettervi mano sin da quest'anno, tanto meglio: se non potrà, avrà intanto procacciato con questa tenue somma i mezzi per mettervi mano l'anno appresso.

PALEOCAPA, *ministro dei lavori pubblici*. Io non ho fatto appunto alla Commissione; ho detto solo che, restringendo il personale al numero strettamente necessario pei lavori in corso, mi si viene a togliere modo di avere un personale sufficiente per attendere a questi studi. La Commissione che cosa ha fatto? Ha detto: ma il personale, di cui avete attualmente bisogno, che cosa è? Quel personale, che resterà impiegato sulla linea che cosa è?

Io ho rappresentato quello e questo personale, e questo personale era possibile che subisse quel restringimento; ma, lo ripeto, quando dalla Camera vedo adottato un avviamento di pubblicazione, del quale mi sono mostrato io stesso desideroso, invocando dalla Camera che mi dia i mezzi di cominciare dal principio, che è di ordinare questi disegni, questo fatto prova che ciò era pure nei miei voti.

Io dunque domanderò, quando venga la discussione delle relative categorie, che si consenta ad un moderato aumento nel personale del genio civile, addetto alle strade ferrate, per conservare due ingegneri, i quali, in luogo di essere messi in aspettativa, possono essere impiegati in questo lavoro; ed allora l'opera procederà più attivamente, perchè a misura che nell'archivio centrale si andranno ordinando i disegni, questi ingegneri potranno anche prestare il loro concorso a fare preparare le descrizioni, ed a mettere in ordine tutto quanto esige un lavoro che deve rendersi pubblico colla stampa.

BUFFA, *relatore*. Prego la Camera di perdonarmi se prendo ancora la parola una volta nella presente quistione.

Il signor ministro vorrebbe fare che si lasciasse alquanto più numeroso il personale per la costruzione delle strade ferrate, e ciò per giovarsene nella pubblicazione proposta dall'onorevole Menabrea.

A me pare che non sia il caso di ammettere la domanda che il signor ministro vorrebbe fare, di giovarsi di una parte di quel personale per applicarla a questa pubblicazione.

Come mai si potrebbe lasciare nella categoria del personale per le strade ferrate degli ingegneri i quali non servono alla costruzione delle strade ferrate? Sarebbe lo stesso che concedere degli impiegati e delle spese per un oggetto al quale non debbano essere applicate. Bensì il signor ministro potrebbe servirsi di quegli stessi ingegneri che avrebbe dovuto licenziare dal servizio delle strade ferrate, per provvedere a queste pubblicazioni, ma togliendoli dalla categoria delle strade ferrate a cui non debbono più servire, e invece applicandoli a questa nuova categoria. Gli studi che si dovrebbero pubblicare non si riferiscono unicamente alle strade ferrate, ma a tutte le costruzioni pubbliche che si sono fatte o si vanno facendo nel nostro paese.

PALEOCAPA, *ministro dei lavori pubblici*. Debbo ancora dare qualche nuova spiegazione.

Veggo benissimo che si tratta della pubblicazione di tutte le costruzioni che si possono fare nel nostro paese, ma ho