

TORNATA DEL 19 MAGGIO 1856

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE CAVALIERE BON-COMPAGNI.

SOMMARIO. *Atti diversi — Seguito della discussione del progetto di legge per la nuova convenzione pel prolungamento della ferrovia della Savoia e sua congiunzione colle reti francesi — Continua la lettura della convenzione — Proposizione sospensiva del deputato Martelli intorno agli articoli relativi alla costruzione del tramway, ed al passaggio del Moncenisio — Opposizione del deputato Menabrea relatore, e risoluzione da lui proposta — Osservazioni dei deputati Michelini G. B., Valerio, Torelli, Guglianetti, Sommeiller, e dei ministri delle finanze e dei lavori pubblici — Approvazione della risoluzione proposta dalla Commissione — Proposizione del deputato Michelini G. B. sull'articolo 29, non accettata — Votazione ed approvazione dei due articoli del progetto di legge e quindi dell'intero progetto.*

La seduta è aperta alle ore 1 1/2 pomeridiane.

CAVALLINI, segretario, legge il processo verbale della precedente tornata ed espone il seguente sunto di petizioni :

6148. I maestri elementari del mandamento di Roccavione ;

6149. I maestri elementari della città di Trino ;

6150. I maestri elementari del mandamento di Occimiano ;

6151. I maestri elementari di Rivarolo Canavese ;

6152. I maestri elementari di Cuneo ;

6153. I maestri elementari dei collegi d'Alba e Bra ;

eccitano la Camera a discutere e votare nella corrente Sessione il progetto di legge sull'insegnamento elementare.

6154. 600 e più abitanti della città d'Annecy, in gran parte proprietari ed elettori, i Consigli comunali di Faverges, di Marlens, di Doussard ed il Consiglio delegato del comune di Reignier, appoggiano vivamente la petizione inoltrata dal Consiglio comunale della città di Annecy per ottenere sanzionata la convenzione dell'11 febbraio corrente anno, relativa alla ferrovia *Vittorio Emanuele*.

ATTI DIVERSI.

PRESIDENTE. Il signor Cuniberti, delegato provinciale di sicurezza pubblica, fa omaggio alla Camera di 10 copie di un suo opuscolo intitolato : *L'agente della sicurezza pubblica istruito*. Saranno depositate nella biblioteca.

Il deputato Laurenti, per motivi di sventure domestiche, chiede alla Camera il congedo di un mese.

Se non vi saranno opposizioni, s'intenderà accordato.

(È accordato.)

GUILLET. La Chambre connaît la pétition que le Conseil municipal de la ville d'Annecy lui a adressée pour la prier de donner sa sanction à la convention du 11 février dernier, en manifestant néanmoins le vœu que la Chambre veuille bien, d'un commun accord avec le Gouvernement et la compagnie, introduire dans le projet de loi des modifications qui abrègent le délai de 5 ans accordé à la compagnie pour l'exécution de la section entre Albertville et Annecy, et qui soient de nature à donner aux provinces de la division d'Annecy et à cette ville la certitude de pouvoir dans l'avenir le plus prochain communiquer directement par une voie ferrée avec la Suisse et avec la France.

J'ai reçu hier soir de nombreuses adhésions à la pétition

du Conseil municipal d'Annecy, et je me suis empressé d'en faire ce matin le dépôt au secrétariat de la Chambre, où elles ont été enregistrées sous le n° 6154.

La première de ces adhésions est celle de plus de 700 propriétaires et habitants de la ville d'Annecy, la plupart membres des collèges électoraux.

Quatre adhésions semblables ont été données, une par le Conseil communal de Faverges, une par le Conseil communal de Doussard, une par le Conseil communal de Marlens, une par le Conseil délégué de la commune de Reignier.

J'ai dû informer la Chambre de ces adhésions parce que je ne sais si la Commission a eu le temps d'en prendre connaissance, ni même si elles lui ont été transmises.

PRESIDENTE. Queste petizioni si trasmettono sempre senza che occorra deliberazione.

SEGUITO DELLA DISCUSSIONE E APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI LEGGE PER PROLUNGAMENTO DELLA FERROVIA DELLA SAVOIA, E SUA CONGIUNZIONE COLLE RETI FRANCESI.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno porta il seguito della discussione sul progetto di legge concernente la nuova convenzione colla compagnia della strada ferrata *Vittorio Emanuele*.

Si riprenderà la lettura della convenzione, rimasta interrotta nell'ultima tornata.

(Si leggono gli articoli 11, 12 e 13, quindi il seguente :)

« Art. 14. L'articolo 59 du cahier des charges est modifié de la manière suivante :

« La compagnie établira à ses frais les fils et appareils télégraphiques destinés à transmettre les signaux nécessaires pour la sûreté et la régularité de l'exploitation de ses lignes, et cela suivant le système généralement adopté dans les Etats sardes.

« Pour le tronçon d'Aix à Modane la compagnie pourra se servir des poteaux de la ligne télégraphique de l'Etat.

« Les fils et appareils fournis par elle seront placés par les agents de la direction des télégraphes, chargés de la manutention de la ligne télégraphique.

« Pour les tronçons d'Aix à Culoz et d'Annecy à Albert-