

# TORNATA DEL 27 APRILE 1857

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE AVVOCATO CARLO CADORNA.

**SOMMARIO.** *Relazione sul progetto di legge per alienazione di beni demaniali in terraferma — Atti diversi — Seguito della discussione del progetto di legge per la concessione di una ferrovia da Anney a Ginevra — Nuove osservazioni in difesa, e proposta di aggiunta del ministro dei lavori pubblici — Osservazioni del deputato Moia, e parole in favore dei deputati Chenal e Sineo — Osservazioni e domande dei deputati Farina P. e Michelini G. B., e risposte del ministro dei lavori pubblici — Approvazione dei tre articoli e quindi dell'intero progetto — Relazione sul progetto di legge per la concessione di una ferrovia dal Varo al confine modenese — Discussione generale dello schema di legge per il trasferimento della marina militare da Genova alla Spezia — Discorso del deputato Pareto contro il medesimo — Spiegazioni personali del deputato Bo — Discorso in merito del deputato Astengo, e sua opinione per il trasporto dell'arsenale a Vado.*

La seduta è aperta alle ore 1 1/2 pomeridiane.  
**MONTICELLI**, segretario, dà lettura del processo verbale della precedente tornata ed espone il seguente sunto di petizioni:

6344. Il Consiglio delegato della città di Carmagnola ed il Consiglio comunale di Carignano chiedono, a tutela della conservazione dei boschi e delle proprietà, l'istituzione di un corpo regolare di guardie campestri assimilato ai corpi militari a carico dei comuni di terraferma.

6345. Il Consiglio delegato del comune di Villatalla chiede che nel progetto di ferrovia dal Varo al confine modenese sia stabilita una stazione nella città di Porto Maurizio.

### RELAZIONE SUL PROGETTO DI LEGGE PER VENDITA DI BENI DEMANIALI.

**MONTICELLI**, relatore. Ho l'onore di presentare alla Camera la relazione della Commissione sul progetto di legge per la vendita di beni demaniali in terraferma. (Vedi vol. *Documenti*, pag. 878.)

**PRESIDENTE.** Sarà stampata e distribuita.

### ATTI DIVERSI.

**PRESIDENTE.** Annunzio alla Camera che il ministro della guerra le fa omaggio di duecento esemplari del piano del golfo della Spezia e di quello dei nuovi stabilimenti del Varignano, compilati dal corpo reale dello stato maggiore, i quali lavori verranno immediatamente distribuiti ai signori deputati.

Il deputato Astengo ha fatto omaggio alla Camera di 120 esemplari di un opuscolo intitolato: *Di un nuovo*

*porto militare che si propone di costruire nella rada di Vado, onde collocarvi la marina militare.*  
Saranno distribuiti ai signori deputati.

### SEGUITO DELLA DISCUSSIONE E APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI LEGGE: CONCESSIONE DI UNA FERROVIA DA ANNECY A GINEVRA.

**PRESIDENTE.** L'ordine del giorno reca il seguito della discussione generale del progetto di legge per concessione della strada ferrata da Anney a Ginevra.

Il ministro dei lavori pubblici ha facoltà di parlare.

**PALEOCAPA**, ministro dei lavori pubblici. Prendendo la parola, io non intendo insistere sui gravi inconvenienti che vi sarebbero nel condurre il nostro commercio sul territorio francese; mi pare di avere addotte tutte le ragioni che potevano farli evidenti, e non posso sperare, dopo le risposte che mi hanno dato, di persuadere gli onorevoli Brunet e Giovanni Battista Michelini; potrei forse convincerli, ma persuaderli non lo credo.

Solamente mi permetto di aggiungere un fatto che farà vedere sempre più quanto sarebbe dannoso questo partito, il fatto cioè che sulla linea di strada ferrata da Lione a Ginevra, dopo essersi per molti anni discusso sulla miglior direzione a darsi alla ferrovia e dopo essersi studiati vari progetti per condurre la strada ferrata o sulla sponda destra del Rodano o discostandosi da essa per Nantua, si trovarono sempre difficoltà tali, che quasi si disperava di rinvenire una società che ne assumesse il carico.

Era persino sorta l'idea di *emprunter*, come dicono i Francesi, il territorio sardo, e gli ingegneri più competenti, non che il corpo d'acque e strade francesi, opinavano che si dovesse prescegliere il passaggio sul ter-