

Il posto che ho la parola dirò anche qualche cosa su quanto ha detto il deputato Astengo, che cioè i ministri dei lavori pubblici e delle finanze avrebbero già dato affidamento che avrebbero accettato l'emendamento che egli proponeva...

*Voci.* No! no!

**PALEOCAPA**, *ministro dei lavori pubblici.* Io gli ricorderò che, quando egli ha parlato di quest'emendamento, io gli ho risposto chiaramente e francamente, come ora faccio dinanzi alla Camera, che egli doveva già sapere che nella mia opinione la linea proposta e propugnata dalla città di Savona era utilissima e che conveniva concederla; soggiunsi però che, quando si trattò di addivenire ad una convenzione colla società rappresentata dal signor Courpon, le condizioni nel rispetto economico erano molto differenti. Attualmente quella società dichiarò di non poter accettare con quelle condizioni a cui avrebbe accettato allora, e che quindi nel rispetto economico io non poteva dargli veruna risposta decisiva; e che solo per la parte tecnica gli ripeteva che io riguardava la linea di Savona direttamente a Torino come una linea di alto interesse e che per parte mia avrei sempre preferito.

Non ho adunque detto che accettassi o non accettassi il suo emendamento, gli dissi parole che certamente dovevano confortarlo a proporlo; ma quando la proposizione è stata fatta alla Camera, quando a quella proposizione se ne sono aggiunte tante altre, il Ministero ha creduto dover dichiarare che si sarebbe astenuto dalla questione pregiudiziale, come ho detto in principio di questa seduta; e tanto più si sarebbe astenuto, in quanto che egli divisava già nella Sessione ventura, premessi altri studi se fossero stati necessari, presentare una legge in favore di una diramazione, ed anche in questa circostanza non ho esitato a dichiarargli che il Ministero, presentando questa legge, avrebbe preferito la strada da Savona a Torino direttamente.

*Voci.* Ai voti! ai voti!

**CAVOUR**, *presidente del Consiglio, ministro degli esteri e delle finanze.* Io desidererei esporre alcune osservazioni finanziarie.

*Voci.* A domani!

*Altre voci.* Parli! parli!

**CAVOUR**, *presidente del Consiglio, ministro degli esteri e delle finanze.* Io sono agli ordini della Camera.

**PRESIDENTE.** Intende parlare lungamente?

**CAVOUR**, *presidente del Consiglio, ministro degli esteri e delle finanze.* Dovendo entrare in alcuni svolgimenti, è difficile che il mio dire non riesca di qualche lunghezza.

*Voci.* A domani! a domani!

**PRESIDENTE.** Allora rimanderò la seduta a domani.

**PROGETTI DI LEGGE:** 1° SUL RECLUTAMENTO DELL'ESERCITO; 2° MAGGIORI SPESE AL BILANCIO DEL 1858; 3° FERROVIADELL'OSSOLA E DEL CHIABLESE.

**LA MARMORA**, *ministro della guerra e marina.* Ho l'onore di presentare alla Camera il progetto di legge già votato da questa Camera a cui il Senato ha soppresso il secondo alinea dell'articolo 160, relativo al reclutamento dell'esercito. (Vedi vol. *Documenti*, pag. 1043.)

**CAVOUR**, *presidente del Consiglio, ministro degli esteri e delle finanze.* Ho l'onore di presentare alla Camera alcune aggiunte passive al bilancio dell'anno 1858. (Vedi vol. *Documenti*, pag. 430.)

**PALEOCAPA**, *ministro dei lavori pubblici.* Ho l'onore di deporre sul banco della Presidenza un progetto di legge per la concessione dei due tronchi dell'Ossola e del Chiabiese, a cui il Senato ha fatto una lieve modificazione. (Vedi vol. *Documenti*, pag. 824.)

**SINEO.** Si mandi alla stessa Commissione. (*Sì! sì!*)

**PRESIDENTE.** Se non vi sono opposizioni, questo progetto di legge sarà mandato alla stessa Commissione che già se ne è occupato. Intanto la Camera dà atto ai signori ministri della presentazione di questi progetti di legge che saranno stampati e distribuiti.

La seduta è levata alle ore 5 1/2.

*Ordine del giorno per la tornata di domani:*

1° Seguito della discussione del progetto di legge per la costruzione di una strada ferrata dal Varo al confine modenese;

2° Discussione del progetto di legge per la creazione di posti gratuiti di fondazione regia nel collegio *Carlo Alberto*;

3° Discussione del bilancio passivo del Ministero della marina per l'esercizio 1858.