

pena emanata la legge, se ne occupò seriamente; ma la Camera deve comprendere che per formare il conto delle spese di una ferrovia fatta da una società che ha la sua sede in Parigi, che non ha nessun legittimo rappresentante in Piemonte, per un tratto di strada difficile o dispendioso, intrapreso e proseguito già da vari anni, senza la produzione di verun conto, si richiedeva un tempo assai lungo; c'erano difficoltà a superare colla stessa compagnia, la quale, se si sta alla lettera del capitolato di concessione, dubitava di non dovere dare questo conto sino alla fine del lavoro; tuttavia la compagnia l'ha dato: ma abbiamo dovuto mandare due commissari, uno delle finanze ed un altro dei lavori pubblici a Parigi, che vi stettero due lunghi mesi, e non arrivarono che or sono pochi giorni, e portarono i dati principali di tutta la contabilità della ferrovia *Vittorio Emanuele*.

Ora per questo conto si hanno da esaminare tutti i contratti pella costruzione della linea da Culoz a San Giovanni di Moriana; quelli delle provviste dei materiali e dei veicoli, quelli degli imprestiti, quelli infine d'acquisto della linea da Torino a Novara, e tutta la contabilità dell'esercizio delle due linee dette del Rodano e del Ticino. Aggiungasi che oltre alle linee proprie, la compagnia esercita anche le tre linee d'Ivrea, di Biella e di Casale.

Da ciò ognuno vede che non era possibile di presentare questo conto coll'attuale bilancio; spero tuttavia

poterlo presentare prima della chiusura della presente Sessione parlamentare. Per l'avvenire si è provveduto a che i commissari si tengano al corrente di tutte le operazioni della compagnia; si è pur in discussione colla medesima per formare un regolamento di contabilità per modo che il Ministero nulla tralascierà per controllare le operazioni della compagnia, per quanto lo permetteranno le condizioni del suo capitolato e la specialità stessa dell'esercizio della ferrovia.

PRESIDENTE. Metto ai voti la categoria 97, *Traforo delle Alpi*, nella somma di lire 2,500,000.

(È approvata.)

Categoria 98. *Sorveglianza governativa sulla costruzione di ferrovie concesse a società private*, lire 35,000.

(È approvata.)

Categoria 99. *Spese di primo stabilimento del servizio di posta rurale*, lire 2500.

(È approvata.)

Resterebbe così approvato l'intero bilancio nella somma di lire 16,473,346 28.

Non essendovi alcun progetto di legge in pronto per tenere seduta pubblica, pregherei la Camera di volersi riunire domani, alle due pomeridiane, in Comitato segreto per discutere il bilancio interno della Camera, che, essendosi lasciato in sospenso, verrà a completare il bilancio delle finanze.

Voci. Sì! sì!

La seduta è levata alle 4 3/4.