

Giovanni Battista — Fioruzzi Carlo — Fabrizi Giovanni — Imbriani Emilio — Mancini Pasquale — Pirolì Giuseppe — Regnoli Oreste — Torrigiani Pietro.

(Si procede all'imborsamento.)

Sono estratti i signori: Fabrizi Giovanni, Ercolani Giovanni Battista, Torrigiani Pietro, Chiò Felice.

Questi cessano di essere deputati. (*Movimenti*)

Il deputato Asproni ha facoltà di parlare.

ASPRONI. Per abbreviare i lavori, io pregherei la Camera a voler delegare la stessa Commissione, la quale ha riferito sull'accertamento degli impiegati deputati relativamente alle elezioni generali, a riferire anch'essa sugli impiegati deputati nominati nelle ulteriori elezioni.

PRESIDENTE. Il deputato Asproni propone che s'incarichi la stessa Commissione che ha riferito sull'accertamento dei deputati impiegati relativamente alle elezioni generali, di riferire anche sull'accertamento degli impiegati deputati nominati nelle seconde elezioni.

Voci. Sì! sì!

PRESIDENTE. Se non v'è opposizione, s'intenderà incaricata la stessa Commissione di riferire anche sui deputati impiegati delle seconde elezioni.

(La Camera assente.)

VOTAZIONE DI DUE DISEGNI DI LEGGE PER MAGGIORI SPESE.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione dello schema di legge per ispesa straordinaria sul bilancio 1860 del Ministero interni per ampliamenti e miglioramenti al carcere centrale di Pallanza.

Do lettura del progetto della Commissione, identico a quello del Ministero:

« Art. 1. È approvata la spesa straordinaria di L. 170,000 per ampliamento e per miglioramento del carcere centrale di Pallanza.

« Art. 2. Siffatta spesa sarà applicata ad apposita categoria sotto il numero 66, e colla denominazione *Carcere centrale di Pallanza: Opere d'ampliamento e di miglioramento*, in aggiunta al bilancio 1860 del Ministero dell'interno per le antiche provincie del regno. »

La discussione generale è aperta.

Se nessuno domanda la parola, si passerà alla discussione speciale e votazione degli articoli.

(Gli articoli sono approvati.)

Potremo passare anche alla discussione e votazione dell'altro disegno di legge per maggiori spese, che è all'ordine del giorno, e procedere quindi allo scrutinio segreto su ambi i progetti.

Ne do lettura:

« Art. 1. Sono approvate le maggiori spese e le spese nuove in aggiunta a quelle stanziato nel bilancio 1859, state autorizzate in via provvisoria per decreti reali in senso dell'art. 20 della legge 13 novembre 1859, e rilevanti alla complessiva somma di L. 553,681 38 ripartitamente fra le diverse categorie del bilancio 1859 in conformità di apposito quadro annesso alla presente legge.

« Art. 2. Sono approvate le maggiori spese e le spese nuove in aggiunta a quelle provenienti dagli esercizi scaduti, state autorizzate in via provvisoria per decreti reali a termini della succitata legge 13 novembre 1859 nella complessiva somma di L. 91,971 31 ripartitamente fra le diverse categorie del bilancio 1859 in conformità del quadro suddetto. »

La discussione generale è aperta. Se nessuno domanda la parola, si passerà alla discussione e votazione degli articoli.

(Gli articoli sono approvati.)

Prima di passare allo scrutinio segreto sui due progetti di legge, accorderò la parola al deputato Pareto per muovere un'interpellanza al ministro della marina.

La votazione si farà dopo.

INTERPELLANZA DEL DEPUTATO PARETO SULLA MARINERIA.

PARETO. Vedendo presente alla seduta il signor ministro della marina, sarei a pregarlo di volermi dare alcuni schiarimenti sopra lo stato della marina nostra.

La Camera sa quanto sia importante per uno Stato, il quale viene ad accrescere il suo litorale, di avere una marina corrispondente. Io pregherei il signor ministro della marina a volermi dire quali siano le sue intenzioni circa all'aumento di questa marineria medesima.

Non mi dilungherò ad accennare lo stato attuale della stessa, perchè forse non sarebbe prudente il farlo; posso però dire che i bastimenti che abbiamo sono di tal forza ed hanno artiglierie di tal calibro da poter vincere qualunque marina opposta, ma credo che manchino in numero. Pregherei quindi il signor ministro a volermi dire se dà delle disposizioni perchè questo numero aumenti. So che le località in cui si possono costruire attualmente nello Stato bastimenti di grande portata sono poco numerose; però vorrei chiedergli se ha intenzione d'approfittare di quei locali che si prestano all'uopo, per portare a compimento il numero dei bastimenti che si possono in essi costruire.

Sullo scalo di Genova, al luogo detto della Foce, il solo che appartenga al Governo, vi sono tre cale su cui possono costruirsi bastimenti di grande portata. Per ora su di uno di questi scali vi è un bastimento in costruzione molto avanzata, che è il *Duca di Genova*.

Chiederei al ministro se pensa che possa questo essere presto varato, e se sia sua intenzione, tosto che il medesimo sia varato, di metterne un altro sullo scalo medesimo, ed anche se sia sua intenzione di occupare tosto gli scali che sono allo stesso laterali, cioè i migliori almeno, e mettere così altre tre grosse fregate in costruzione.

Gli chiederei anche se gli fosse beneviso di studiare un progetto per cui, facendo nello scalo della Foce i grossi bastimenti, se ne facessero pure dei più piccoli negli scali particolari della Liguria medesima, e se non avesse intenzione di studiare la maniera di dotare il paese di un grande stabilimento di costruzione di macchine a vapore, per non dovere noi così provvedersi all'estero ogniqualvolta abbiamo bisogno o di munire i nostri vascelli o di fare anche dei lavori per le strade ferrate.

Questi sono gli interPELLI che vorrei fare al signor ministro, e lo pregherei a fissarmi per essi un giorno, se non crede di potermi subito rispondere.

PRESIDENTE. Il presidente del Consiglio ha facoltà di parlare.

DI CAVOUR C., ministro per la marineria. Se la Camera acconsente, io risponderò immediatamente all'interpellanza dell'onorevole deputato Pareto.

Il ministro per la marineria si è preoccupato quanto il ministro per la guerra di accrescere i mezzi di difesa dello Stato. Disgraziatamente ci vuole molto più tempo per costruire un