

Il Governo, ripeto, è sempre libero di dare o non dare questi trasporti; e del resto dirò schiettamente che vi è il solo contratto Valery, il quale scade alla fine di settembre.

**RICCI GIOVANNI.** Questi contratti hanno una durata transitoria.

**DEPRETIS, ministro pei lavori pubblici.** Sì, perchè si dice: *attualmente sussidiate dal Governo.*

**RICCI GIOVANNI.** Vuol dire che non si possono rinnovare.

**PRESIDENTE.** Se non vi sono altre osservazioni, s'intenderà approvato l'articolo 14 colla variante sovra accennata. (È approvato.)

« ART. 15. La società sarà obbligata a trasportare in terza classe ed a metà prezzo della tariffa i condannati civili e militari, sia che vengano mandati a scontare la loro pena in uno dei punti di approdo dei piroscafi, sia che, trovandosi al termine di essa, debbano ripatriare.

« Il trasporto dei condannati sarà eseguito in modo che essi siano sempre ed efficacemente segregati dagli altri passeggeri, e siano osservate quelle cautele che saranno dalle autorità determinate; in verun caso il numero di essi potrà eccedere i 25 sui battelli di maggiore portata, ed i 15 su quelli della portata minima.

« Gli indigenti ed i marinai naufraghi che dall'estero ritornano in patria saranno trasportati a spese dello Stato al prezzo di lire 5 al giorno, compreso il vitto. Le richieste per l'imbarco saranno rilasciate dal console od agente del Governo.

« Questi individui non potranno eccedere il numero di 10 per ogni viaggio senza il consenso della società. »

**SUSANI.** Desidererei uno schiarimento.

L'ultimo alinea di quest'articolo dice: « questi individui non potranno eccedere il numero di 10 per ogni viaggio senza il consenso della società. »

Io intendo bene che si debba ritenere che debbano essere al più 10 gli individui compresi nelle diverse categorie, ma sarebbe bene spiegare la cosa.

**DEPRETIS, ministro pei lavori pubblici.** Tutti.

**PRESIDENTE.** Se non vi sono altre osservazioni, si intenderà approvato l'articolo 15.

(La Camera approva.)

« ART. 16. Il trasporto dei generi di privativa, nonchè di derrate ed oggetti comunque destinati al servizio governativo, sarà fatto in forza di contratti particolari che potranno essere stipulati tra la società e le diverse amministrazioni dello Stato, ed in mancanza di questi speciali contratti sarà fatta una riduzione del 40 per cento sui prezzi delle tariffe.

« Il trasporto del materiale da guerra, dei generi di sussistenza e dei bagagli al seguito della truppa, sarà regolato e retribuito a norma delle convenzioni speciali che saranno stipulate tra il Ministero della guerra e la società.

« In verun caso però la società sarà obbligata al trasporto di una quantità dei summentovati oggetti superiore alla metà della portata effettiva del bastimento.

« Tanto le persone, quanto gli oggetti indicati in questo articolo e nei precedenti 14 e 15, saranno ammessi sui piroscafi a semplice richiesta dei ministri o delle autorità del luogo d'imbarco, che saranno indicate per ministeriale regolamento. »

(La Camera approva.)

« ART. 17. La società sarà obbligata al trasporto gratuito delle corrispondenze postali d'ogni genere, ed al trasporto a prezzi ridotti degli oggetti e delle persone di cui ai precedenti articoli 13, 14, 15, 16 su quelle linee non contem-

plate nel contratto di cui già avesse o venisse ad avere per conto proprio l'esercizio. »

(La Camera approva.)

« ART. 18. I passeggeri a bordo dei piroscafi saranno trattati con riguardo.

« Un registro sarà tenuto costantemente aperto su di ogni piroscafo per accogliere le lagnanze dei viaggiatori.

« Il commissario del Governo dovrà riferire le lagnanze di qualche gravità al Ministero, il quale avrà diritto di ordinare l'allontanamento degli agenti della compagnia che fossero riconosciuti colpevoli.

« Il personale a bordo vestirà una divisa giusta il modello che verrà approvato dal Ministero della marina. »

**SUSANI.** Nell'articolo 18 si riassumono le condizioni, le quali sono stabilite per garantire il servizio a bordo e il conveniente trattamento dei passeggeri. Io avrei desiderato che a questo proposito fosse annesso al capitolato un regolamento completo, come vedo praticato in Francia ed altrove, dove sono società sussidiate dal Governo. Ad ogni modo ad una omissione mi pare urgente che per lo meno si provveda. Nei contratti colle messaggerie, per esempio, è stabilito per condizione che a bordo di ogni nave debba esservi un medico. Io credo che, nell'interesse dei viaggiatori, la domanda che qualche cosa di analogo sia introdotto in questo contratto sia ragionevole e giusta.

Se per viaggi di lunga portata è necessario che vi sia un medico ed un chirurgo, io vorrei di leggieri ammettere che per viaggi di corto tragitto basti un ufficiale sanitario di minore importanza; ma credo che qualche provvedimento in questo senso sia necessario. Prego per conseguenza l'onorevole ministro a voler vedere che cosa si possa fare per soddisfare ad un'esigenza del pubblico, la quale è, posso assicurarlo, abbastanza viva e, a mio avviso, giusta.

**DEPRETIS, ministro pei lavori pubblici.** L'onorevole Susani vorrebbe che s'introducesse nella legge una disposizione per cui si obbligasse la compagnia a tenere un medico a bordo...

**SUSANI.** Od almeno un ufficiale sanitario.

**DEPRETIS, ministro pei lavori pubblici.** Sì, capisco, un chirurgo, per esempio. Se però il bisogno per un servizio sanitario si fa sentire quando si tratta di un lungo tragitto, l'onorevole Susani certo consentirà che qui, trattandosi di viaggi che hanno un piccolo percorso, questo bisogno è molto minore. Io desidero che si introducano tutte le utili disposizioni, ma bisogna poi che la compagnia sia disposta ad accettarle.

**SUSANI.** Io pregherei la Commissione e l'onorevole ministro, poichè è stata già adottata una proposta sospensiva, e poichè, essendo essi a Torino, si può trattare subito coi contraenti, a voler acconsentire a che anche l'articolo 18 fosse rimandato a domani, quando si discuterà l'articolo 6, ed allora il signor ministro vedrà se si possa introdurre nella legge quella disposizione che avrei desiderato si fosse introdotta fin da principio.

**RICCI GIOVANNI.** Io farò osservare all'onorevole Susani che all'articolo 7 è già in qualche modo provveduto a quanto egli desidera, giacchè vi è detto che « la Commissione determinerà l'equipaggio di ciascun piroscafo secondo le prescrizioni del regolamento della marina mercantile e le consuetudini. »

Egli vede quindi che, se sta vero che altre compagnie per viaggi di simil genere hanno stabilito un ufficiale sanitario a bordo, naturalmente dovrà anche questa società sottomettersi a tale condizione.