

CONTI, relatore. Domando la parola.

FERRACCIU. Ora, se io sono bene informato, questi piroscafi hanno appena la velocità di cinque o sei nodi. E siccome, per l'articolo 6 del quaderno d'onori, il servizio tra l'isola ed il continente debbe farsi con piroscafi che abbiano almeno la velocità media di nove nodi, così importa sapere se quelli, di cui è cenno nell'articolo 4, debbano andare sottoposti alle prescrizioni dell'articolo 6, oppure intendersi riconosciuti *a priori* come idonei al servizio. In questo caso io dichiaro francamente che il servizio sarebbe in buona parte male andato, come lo fu sino adesso; e non potrebbe salvarsi neppure sotto quell'ombra di popolarità, cui parmi accennasse ieri l'altro l'onorevole Peruzzi; imperocchè, se è vero che il nome del signor Rubattino divenne in qualche modo popolare nel capo meridionale dell'isola per alcun miglioramento introdotto nel servizio da poco tempo in qua, non è però men vero che, per quanto è della linea di Porto Torres e del capo settentrionale, la sua impopolarità (bene inteso, sotto il rispetto del servizio) non potrebbe essere maggiore.

CONTI, relatore. Prima di tutto la Commissione non può accettare l'affermazione dell'onorevole preopinante quanto ai cinque o sei nodi di cui dice capaci soltanto questi battelli.

Per cominciare dal primo, l'*Italia*, dirò che desso è un buon batteffo, il quale è capace di fare i suoi nove nodi, ed anche più. Vedrà dunque la Camera che nelle parole dell'onorevole preopinante c'era qualche cosa, direi quasi, di esagerato.

Rileggendo quest'articolo 4, vedrà la Camera che pei due battelli, sui quali forse si poteva fare qualche osservazione più fondata, si dice che saranno usati per il solo servizio di costa, tostochè la società avrà in pronto il nuovo materiale, il quale dovrà servire su tutte quelle linee che abbisognano di velocità maggiore.

Aggiungo poi che il potersi servire di questi bastimenti è un vantaggio concesso dal Governo alla società che li possiede, il quale vantaggio è parte essenziale del contratto. Ed è pure da osservarsi che questi bastimenti, sporchi come erano abitualmente finora, doveano di necessità essere animati da minor velocità di quella che avranno costantemente, quando siano accuratamente puliti, come sarà possibile di fare colla maggior sovvenzione ora ottenuta.

Per tutte queste ragioni la Commissione crede di mantenere l'articolo tal quale fu compilato.

MELONI-BAILLE. A conferma di quanto fu asserito dall'onorevole preopinante, io devo dire che, non solo coi vecchi piroscafi che si vorrebbero esclusi, ma eziandio coi nuovi, la compagnia Rubattino non provvede al servizio postale nel modo che ognuno ha il diritto di attendersi dietro le convenzioni che ha stipulate col Governo.

Io arrivai ieri sera a Genova col vapore *Caprera*; esso filava non più di 8 o 9 nodi all'ora, anzi alquanto meno.

Andai, or sono alcuni giorni, a Cagliari sul piroscavo il *Moncalieri*; non si filava più di 8 nodi all'ora: come ciò avvenisse con un piroscavo nuovissimo e di buona costruzione, io non lo so; so però che esso procedeva ben altrimenti che colla celerità portata dal capitolato che ora si discute.

In conseguenza io chiederei, a chi è d'opinione che col nuovo materiale si soddisfi alle esigenze del servizio, che mi spieghi un fenomeno di cui, dico schiettamente, non mi so dar ragione, voglio dire il modo non regolare in cui procede lo stesso servizio.

Il signor Rubattino prese tali impegni col Governo, da far

sperare alla Sardegna ed anche al continente che il servizio dei piroscafi procederebbe in modo assai migliore che pel passato, anzi in guisa che avessero a cessare le doglianze giustissime per le quali tempo fa, anche a nome del municipio di Cagliari, che io rappresento, rassegnai rimostranze, le quali però non furono ascoltate.

Si diceva essere troppo esigenti i Sardi, e per altro il servizio procedeva da otto a nove anni in una maniera che moltissime querele piovevano ad ogni momento al Ministero.

Ora io domando: se si fanno osservazioni perchè giustamente si chiede che venga escluso dal nuovo contratto un materiale che si dice far parte del compenso; se vuoi accordare questo materiale appunto perchè la società Rubattino non si trovi nella inevitabile necessità di fare nuovi acquisti pel momento, e quindi di spendere delle somme enormi, possiamo noi sperare con questa promiscuità di materiale vecchio e nuovo di avere un servizio migliore? Ne dubito assai.

Tanto sull'uno, come sull'altro degli accennati nuovi piroscafi, ebbi in mia compagnia parecchi viaggiatori, alcuno dei quali siede in questa Camera, che possono farne testimonianza.

In conseguenza io pregherei la Camera a far attenzione, come si conviene, al modo con cui si disimpegna codesto servizio, per poi decidere se sia o no il caso di accordare dei nuovi favori alla società Rubattino.

CONTI, relatore. L'onorevole preopinante ci parlava di otto nodi che percorreva il bastimento nel quale egli viaggiava dalla Sardegna a Genova. Il percorrere otto nodi nel mese di marzo...

MELONI-BAILLE. Il tempo non poteva essere migliore, il mare era tranquillo.

CONTI, relatore. Il percorrere otto nodi nel mese di marzo mi dà molta speranza che la media semestrale sarà di nove nodi, essendochè l'onorevole deputato della Sardegna saprà meglio di me che, se c'è tempo sfavorevole per venti, non sempre benevoli, è precisamente il mese di marzo; lamenterò adunque, se vuole, con esso lui, che in questo contratto si sia stabilita una velocità media, e non la minima, ma dal momento che si è convenuta questa velocità media e non la minima, non trovo nelle parole dell'onorevole Meloni-Baille alcuna prova per condannare la società, che certamente saprà mantenere i suoi obblighi con tutta l'esattezza.

VALERIO. Pare a me che l'onorevole relatore della Commissione non abbia dato risposta alla domanda che gli veniva fatta.

Quanto al materiale *Italia*, *Sardegna* e *San Giorgio*, lasciamo stare *Moncalisio* e *Cagliari*, posso parlarne anch'io; conosco questi battelli, poichè ho viaggiato sui medesimi quando sortivano appena dai bacini di carenaggio; due di essi vi è a sperare che possano in qualunque circostanza filare otto nodi all'ora, ma che possono filarne nove lo credo impossibile.

Dunque la quistione sta nel vedere se questi vapori debbano essere considerati come correnti a nove nodi, malgrado ciò non sia, se, cioè, facendo il servizio con questi vapori, il tempo che impiegherà ne' suoi viaggi la compagnia sarà in quel certo registro della media annuale scritto come tante volte *nove nodi* quante sono le ore, malgrado che non ne abbia percorse che cinque, sei, che è quel tanto che possono percorrere, oppure sapere se questi vapori debba in qualche modo la compagnia migliorarli per fare che soddisfino al contratto. Questa è la quistione. È evidente che dal momento che scriviamo nella legge: non dovete fare di meno d'una media