di non dirgli la mia opinione personale a questo riguardo.

MANCINI. Annunzio alla Camera che è mia intenzione dirigere in proposito un'interpellanza al ministro dell'istruzione pubblica pei bisogni della medesima nelle provincie napoletane, e mi auguro che basti il tempo per farlo prima che la Sessione sia sciolta.

Domando che ne sia comunicato l'avviso al ministro, acciò possa stabilirsi il giorno in cui l'interpellanza avrà luogo.

IMBRIANI. Signor presidente, credo che la priorità sia per me, perchè la mia interpellanza al ministro della pubblica istruzione è all'ordine del giorno, e se non ha potuto aver luogo, ciò fu per ragioni sovrane che imposero altra norma in questi dì alle nostre discussioni.

PRESIDENTE. Il deputato Imbriani è inscritto il primo; epperciò la sua interpellanza avrà la priorità.

MELCHIORRE. Pregherei il signor presidente a volersi compiacere di aggiungere alle interpellanze... (*Rumori*)

Voci. L'ordine del giorno!

PRESIDENTE. Saranno poste dopo le altre interpellanze che sono all'ordine del giorno.

LETTERA DEL DEPUTATO AGUDIO RELATIVA AL SUO TROVATO PER SUPERARE LE GRANDI PENDENZE NELLE FERROVIE E PRESA IN CONSIDERAZIONE DEL SUO DISEGNO DI LEGGE.

PRESIDENTE. Il deputato Agudio scrive:

« *Onorevolissimo signor presidente,*

« Prego la S. V. illustrissima a voler chiedere alla Camera la presa in considerazione e l'esame della proposta di legge presentata dall'onorevole Peruzzi, colla quale si chiede l'autorizzazione della spesa di 60,000 lire sul bilancio del Ministero dei lavori pubblici pel completamento dell'esperimento del trovato dell'ingegnere Agudio.

« Pel decoro stesso del Parlamento questa proposta sottoscritta da 147 deputati non deve passare inosservata dopo esserne stata autorizzata la lettura.

« Del resto in quanto riguarda l'importanza del ritrovato basterà la solenne testimonianza delle due medaglie state attribuite a quest'invenzione alle esposizioni di Firenze e di Londra.

« Il sottoscritto fa presente alla Camera che se questa proposta non viene approvata, si trova obbligato a dilazionare le esperienze stesse fino alla primavera prossima. Ora dopo la grandissima pubblicità che ebbe questa invenzione alla esposizione di Londra e dopo che un gran numero di uomini dell'arte d'ogni paese attendono i risultati pratici di essa, certamente il ritardo suddetto porgerà all'Europa un esempio non troppo lodevole dell'incoraggiamento che si dà in Italia al ritrovamento di un mezzo atto a migliorare le condizioni difficilissime in cui versano le nostre strade ferrate per la traversata delle montagne.

« Oramai dopo otto mesi di lavoro il piano inclinato di prova è allestito, le macchine sono costrutte e per la massima parte atte a funzionare, e non s'attende il sottoscritto che un sussidio dal Governo relativamente piccolo in confronto alle spese fatte per completare l'esperimento stesso, il quale è destinato a risolvere praticamente il difficile problema della giornata che deve permettere di costruire con poca spesa e speditamente e di esercitare economicamente le grandi linee di strade ferrate attraverso le montagne.

« Si è permesso il sottoscritto di esprimere questo giudizio sul suo ritrovato, profondamente convinto di poterlo dimostrare fra breve, ed appoggiato dall'esplicito voto espresso dai giurati delle esposizioni di Firenze e di Londra.

« Distintamente, » ecc.

Interrogo la Camera perchè dichiari quando voglia che sia posto all'ordine del giorno lo svolgimento di questa proposta per prenderla poscia in considerazione.

PESCETTO. Pregherei la Camera di voler concedere che si metta all'ordine del giorno prima che abbia luogo la chiusura della Sessione lo sviluppo di questa proposta che tende a porre in atto una scoperta che certamente, se accertata dall'esperienza come lo è ormai dalla teoria, farà certamente onore al genio italiano; scoperta, la quale ha già avuto la medaglia d'oro all'esposizione di Firenze ed ultimamente a quella di Londra.

Se la medaglia d'oro, decretata al sistema funicolare per ascendere le forti pendenze nelle ferrovie dell'ingegnere Agudio dalla Commissione tecnica dell'esposizione di Firenze, non vuolsi per avventura riconoscere d'eminente importanza perchè si può aver in mente che si volle favorire un nostro concittadino, non così si può dire della medaglia che le fu assegnata all'esposizione di Londra, giacchè tutti sappiamo quanto gl'ingegneri forestieri ci contestino qualunque invenzione tecnica, quindi credo poter asserire che competentissimi Comitati tecnici, che i giudici naturali abbiano pronunziato un verdetto teorico favorevole alla invenzione o meglio al sistema Agudio.

Ora, per poter dire che questo sistema ammesso in teoria convenga applicare e corrisponda pure ai bisogni pratici, ed onde possa essere impiegato per esempio a superare le grandi pendenze delle nostre Alpi...

MASSARI. Domando la parola.

PESCETTO.... pei valichi alpini che tutti noi vivamente desideriamo di vedere aperti al più presto al celere servizio ferroviario, ora la più grave e seria difficoltà sta appunto nell'attraversare la catena delle Alpi con ferrovie nelle quali non si superi la pendenza del 30 per mille; questa pendenza col sistema Agudio può essere portata senza grave inconveniente al 45 ed anco perfino al 50 per mille; da ciò una grandissima economia nella spesa di costruzione ed una pur considerevole