

Il progetto di legge per la riunione delle due scuole di marina di Napoli e di Genova, ora ritirato, sarà da me modificato in guisa da renderle utili alla marina e alle due illustri città di Napoli e di Genova.

In quanto al progetto di un corso straordinario suppletivo alle scuole di marina, esso fu ritirato solo per mutarne i termini del tempo, e ridurre la spesa da lire 440,000 a sole lire 160,000.

Nella sostanza il progetto che ebbi l'onore di presentare alla Camera è identico a quello ritirato: questa legge, ottenendo l'approvazione del Parlamento, è destinata a sopperire in parte ai grandi bisogni della marina riguardo al personale.

Di questi e delle cose della marina in generale da qualche tempo il paese e il giornalismo sembrano alquanto preoccupati: questa preoccupazione a me non pare però abbastanza fondata.

Più specialmente il pubblico rivolge lo sguardo sul materiale della marina; ma non si costruiscono fregate di primo ordine corazzate con macchine di 900 cavalli, in pochi mesi.

Noi abbiamo sui cantieri nazionali sei fregate di prim'ordine, tre delle quali destinate a ricevere una corazza, oltre una fregata di second'ordine ed un avviso.

La costruzione di questi bastimenti procede con molta celerità; sui cantieri esteri poi si costruiscono sei fregate, due di prim'ordine, quattro di secondo, e tutte sei corazzate, oltre un potente ariete con motore della forza di 700 cavalli e due avvisi a grande velocità.

Negli stabilimenti esteri, ufficiali ed ingegneri della marina militare sorvegliano al buon andamento delle costruzioni, ed all'adempimento dei doveri assunti per parte degli impresari.

Vistosi depositi di legname ne' stabilimenti militari marittimi, come pure una grande quantità di carbone e di materie grasse provvedono ai bisogni così delle costruzioni, che a quelli della navigazione delle navi a vapore.

I magazzini in generale sono abbastanza forniti. Per conseguenza, signori, a riguardo del materiale, non si ha da temere nè punto, nè poco. Quello che dee preoccuparci è la mancanza di stabilimenti atti a riparare e conservare il molto materiale che fra un venti mesi avrà l'Italia.

L'arsenale della Spezia non potrà essere pronto che fra quattro anni.

Prometto tuttavia di fare quanto meglio potrò perchè i lavori di detto stabilimento siano al più presto possibile allestiti, ma credo che ciò non potrà avvenire prima di quattro anni.

Il lato debole della nostra marina è, signori, il numero del suo personale, che è insufficiente ai bisogni della medesima: dico il numero del personale, perchè per capacità, solerzia, buon volere e patriottismo la marina militare non è mai di certo seconda a nessuna altra istituzione. Nei quadri attuali della marina mancano circa 100 ufficiali; le scuole di marina non sommano che 15 a 20 aspiranti all'anno; ma spero che,

mediante qualche modificazione da introdursi nelle medesime, questo numero potrà aumentare.

Ciò non di meno, se la patria avesse bisogno urgente di un numero grande di uffiziali, e se le condizioni della nazione fossero stringenti, si potrebbe fare un appello ai bravi capitani mercantili, dei quali molti ne ha l'Italia.

Sono certo che accorrerebbero volentieri, ma non sarebbero sufficienti a riempire il vacuo della marina. Onde è che io devo fare assegnamento sul progetto presentato or ora alla Camera per un corso suppletivo straordinario alle scuole di marina. Credo che molta gioventù eletta delle Università d'Italia sarà per intraprendere la brillante carriera della marina, cui è riservato un bell'avvenire tanto in pace come in guerra, e prego perciò la Camera a voler dichiarare d'urgenza questo progetto, che è troppo utile alla marina, e per conseguenza alla nazione.

Dopo ciò soggiungerò ora, o signori, circa il 3° progetto di legge stato ritirato, che le piro-corvette con piccolo elice ausiliario pare a me non siano i bastimenti più adatti per le circostanze attuali della marina.

Avendo chiesto in proposito il parere del Consiglio di ammiragliato, questo unanime concorse nell'avviso sopra esposto, per cui ora una Commissione è costituita per istudiare ed indicare la specie dei bastimenti più utili in questo momento alla marina militare.

Tostochè questa Commissione avrà terminato il suo lavoro, mi farò un dovere di presentarlo alla approvazione della Camera.

**PRESIDENTE.** La Camera dà atto al signor ministro della presentazione di questo progetto di legge, che, se non vi sono opposizioni, si intenderà dichiarato d'urgenza.

(È dichiarato d'urgenza.)

**DOMANDA DEL DEPUTATO ERCOLE INTORNO  
ALLA SICUREZZA SULLE FERROVIE.**

**ERCOLE.** Vorrei chiedere all'onorevole signor ministro dei lavori pubblici contezza di un fatto che potrebbe dar occasione ad una utile dichiarazione del Governo.

La *Gazzetta di Genova*, ed alcuni giornali di Torino, hanno riferito in questi giorni un fatto gravissimo che ha scosso dolorosamente il paese: intendo parlare della qualificata aggressione avvenuta nell'interno di un vagone di seconda classe della ferrovia da Torino a Genova, e propriamente da Frugarolo a Novi (*Rumori*), con furto considerevole a danno di alcuni viaggiatori, e ferimento di alcuno di essi.

Simile fatto è tale da scoraggiare quanti sentono bisogno di servirsi delle comunicazioni ferroviarie (*Mormorio prolungato e risa*)

Siccome la gazzetta ufficiale tacque finora, così io prego il signor ministro di far conoscere in primo luogo la precisa realtà di quanto è succeduto, ed in secondo