

Risultamento della votazione sul progetto di legge per stanziamento di fondi per l'eseguimento di opere pubbliche:

Presenti e votanti	207
Maggioranza	104
Voti favorevoli	189
Voti contrari	18

(La Camera approva.)

**VOTAZIONE DI ALTRO DISEGNO DI LEGGE
PER COSTRUZIONE DI CARROZZE POSTALI.**

PRESIDENTE. Abbiamo all'ordine del giorno il progetto di legge concernente una spesa straordinaria per la costruzione di carrozze postali, così concepito:

« *Articolo unico.* È approvata la spesa straordinaria nuova di lire trentacinque mila inscritta nel bilancio passivo del Ministero dei lavori pubblici pel 1862 al capitolo 179 colla intitolazione: *Costruzione di carrozze postali.* »

Accetta il signor ministro?

MENABREA, ministro pei lavori pubblici. Accetto.

PRESIDENTE. È aperta la discussione generale.

Se nessuno chiede la parola, chiudo la discussione generale.

(La discussione è chiusa, e l'articolo approvato.)

DISCUSSIONE DEL DISEGNO DI LEGGE PER LA COSTRUZIONE DI STRADE NELLE PROVINCE NAPOLITANE.

PRESIDENTE. Ora è all'ordine del giorno il progetto di legge pel concorso dello Stato nella costruzione di strade nelle provincie di Benevento e di Calabria Citeriore.

Il progetto della Commissione è così concepito:

« *Articolo unico.* Sono autorizzate le spese straordinarie occorrenti nella complessiva somma di lire 256,743 84 a titolo di concorso e di anticipazione nella costruzione delle strade descritte nel quadro, le quali verranno stanziare in appositi capitoli colla corrispondente designazione nel bilancio del Ministero dei lavori pubblici per l'anno 1863 e 1864, come segue. »

Il signor ministro accetta.

MENABREA, ministro pei lavori pubblici. Accetto.

MARSICO. Domando la parola.

PRESIDENTE. Il deputato Marsico ha facoltà di parlare.

MARSICO. Vorrei pregare il signor ministro dei lavori pubblici e la Camera a riflettere, che la strada della Sila in Calabria Citra è una strada che dovrebbe essere classificata tra le nazionali.

La strada di Sila è precisamente destinata a riunire Cotrone a Paola, ed in conseguenza il mare Ionio al Tirreno.

Sottometto alla Camera che questa strada è di un'importanza tale che non può naturalmente essere portata a termini dei singoli comuni che ne hanno cominciato i lavori.

Questa strada transita precisamente nei luoghi dove per avventura trovano ricovero nelle boscaglie ladri e grassatori; quindi è importante ch'essa possa costruirsi sollecitamente.

I comuni e le provincie mancano assolutamente dei mezzi opportuni per fare lavori di tanta importanza così sollecitamente come sarebbe necessario di farsi.

È poi anche a considerarsi l'importanza generale di questa strada perchè la riunione dei due mari credo che sia d'interesse generale per tutto il paese.

Prego perciò il signor ministro che voglia accettare la mia preghiera e chiedere alla Camera che venga questa strada dichiarata nazionale, e che ne venga spinta alacramente la costruzione ed ultimato sollecitamente il compimento. Dovrà confortare il signor ministro ancora lo scopo di dare lavoro a quelle popolazioni che tanto dritto hanno alle considerazioni del Governo.

MENABREA, ministro pei lavori pubblici. Non voglio ora entrare in discussione sull'importanza della strada di cui si tratta, cioè della strada da Cosenza a Cotrone per la Sila; la riconosco tutta, ma pregherei la Camera di non voler per ora prendere determinazione sopra la classificazione di una tale strada, perchè è intendimento del Ministero di presentare una legge generale sopra la classificazione delle strade nazionali.

Quando saranno stabilite le basi sulle quali debbono dichiararsi nazionali le strade, si vedrà in quali condizioni sia la strada da Cosenza a Cotrone, e se possa essere tra queste classificata.

La questione suscitata dall'onorevole preopinante sarà intanto riservata e saranno prese in considerazione dal Governo tutte le osservazioni che egli ha fatte.

MARSICO. Io prendo atto delle dichiarazioni del signor ministro, e spero che in questo progetto che intende di presentare terrà presente precisamente le ragioni che io sottomettevo alla Camera ed al Ministero perchè la strada da Cotrone a Cosenza per la Sila possa essere classificata tra le strade nazionali, e dichiarata di urgenza la costruzione della stessa.

PRESIDENTE. Se nessun altro chiede la parola, riterrà chiusa la discussione generale.

(La discussione generale è chiusa.)

È aperta la discussione sull'articolo unico della legge.

Leggo la tabella.

Capitolo 104, articolo unico, *Strada da Benevento alla nazionale Samnitica.* Costruzione del primo tratto dalla città di Benevento al ponte sul Calore sotto Torrecusa lire 149,368 84. Pel 1863 lire 85,000, per il 1864 lire 64,368 84.

(È approvato.)

Capitolo 117, articolo unico, *Strada da Cosenza*