

TORNATA DEL 20 GENNAIO

Vi sono nel personale così speciale come della marina alcune categorie di sott'ufficiali che comprendono dal timoniere al nostromo, e che si possono equiparare e ai sott'ufficiali dell'esercito. Questi sott'ufficiali sono quelli che formano gli equipaggi...

SELLA, ministro per le finanze. Questi sott'ufficiali hanno l'aumento del quinto dopo sei anni.

BIXIO. Non tutti i sott'ufficiali, ma soltanto alcuni.

A bordo i sott'ufficiali fanno moltissimo, e per dimostrarlo non ho che a ricordare che in navigazione, quando un solo ufficiale di guardia comanda il bastimento per tutto quello che si riferisce alla navigazione, e gli altri dello stato maggiore non hanno ingerenza, solo i sott'ufficiali, timonieri e secondi nocchieri, ecc., eseguono il tutto. L'ufficiale non muove quasi dal suo posto, l'occhio all'orizzonte, di quando in quando un'occhiata al barometro ed alla bussola e tutto procede per l'esecuzione coll'opera dei sott'ufficiali.

Questi sott'ufficiali adunque sono di una massima importanza, poichè sono essi che istruiscono gli equipaggi; e direi quasi che essi hanno tanta importanza nell'andamento interno, quanta ne hanno gli ufficiali nell'andamento generale.

Se dunque voi non allettate al servizio questi sott'ufficiali, voi non avrete equipaggi.

Per esempio un timoniere, io non so ora quale paga abbia, perchè i soldi hanno avuto qualche aumento, ma so che corrispondenti ai timonieri de' bastimenti mercantili hanno uno stipendio triplo, ed oltre a ciò hanno maggior libertà; possono guadagnare nelle pacottiglie, e vestono l'abito che più loro aggrada; e per conseguenza terminato il loro tempo d'obbligo se ne andranno. Se dunque non allettate al servizio questi timonieri, essi preferiranno di andare su bastimenti mercantili, ed in questo caso avrete pessimi equipaggi, ed i vostri bastimenti saranno tenuti come i bastimenti turchi, e nelle marine commerciali come i francesi, che sono citati per il pessimo stato in cui sono conservati. Invece quando si vede un bastimento ben tenuto, si dice subito che è un bastimento inglese od americano, ed ora si comincia anche a dire un bastimento italiano, perchè i nostri bastimenti cominciano un po' a distinguersi.

Del resto, mi sono talvolta trovato a fronte di certi bastimenti nostri, e, dico il vero, mi sono coperta la faccia per non vederli.

Queste cure per i sott'ufficiali, del resto, sono necessarie non solo nella marina, ma anche nell'esercito.

Quanti pensieri, quante cure non si dà il ministro della guerra per fare che i sott'ufficiali rimangano nell'esercito! Quante cure non si danno in Francia per ottenere lo stesso risultato!

Ebbene, per la marina ha maggiore importanza la conservazione di questi timonieri, di questi sott'ufficiali, senza dei quali non si può far niente. L'antica marina aveva nell'isola della Maddalena ed a

Villafranca di Nizza un semenzaio di sott'ufficiali, che sono in questo momento quasi tutti i nocchieri dell'antica marina sarda. Tutta quella gente lì va ben trattata per poterla tenere. Se l'onorevole Sella la fa da ministro di finanze in questa questione, fa male; qui si tratta di conservare alla marina gli uomini che più le sono necessari.

Io sono abbastanza sicuro che il ministro della guerra sta pensando come farà per avere i sott'ufficiali che abbisognano nell'esercito, perchè coi congedi è un affare serio, tanto più nelle armi speciali; ed a ciò si deve pensare ancora più nella marina, perchè un soldato bene o male in piedi ci sta, ma in mare ci vuole un certo tempo per stare in piedi. Non vi si possono mandare dei soldati, questi sott'ufficiali di marina bisogna trovarli, pagarli e tenerli. Il signor ministro delle finanze lasci questa questione al ministro della marina, e vedrà che egli troverà modo di spendere il meno, pur conservandoli.

Nè quello che dico mi darebbe pensiero se le lunghe coste d'Italia fossero tutte popolate come la Liguria, e alcuni punti delle coste presso Napoli, qualche punto dell'Adriatico, della Sicilia e di altre isole, come l'Elba e di altre minori del Napolitano. Certo le cose nostre sono bene avviate e non passeranno molti anni che potremo largheggiare, ma oggi il tonnellaggio della marina mercantile è in media ancora in piccole portate, e la marina a vapore, se facciamo eccezione dalle recenti compagnie postali sussidiate dal Governo, sono pochissima cosa. Eppure la marina militare si compone di grosso naviglio a vapore e corazzato; bisogna dunque curar molto il personale necessario per maneggiarlo, personale che in nessuna categoria s'improvvisa, ma che esige anni di navigazione. Certo, ripeto, le coste d'Italia ha marinai molti, ma tutta la parte che naviga colle vele *latine* ed alla pesca non è ancora, come altrove, capace di prestare servizi utili a bordo di bastimenti come quelli della marina militare, e questo che dico può verificarsi dalle belle pubblicazioni dell'ufficio di statistica che finalmente mette fuori gli elementi della nostra ricchezza nazionale anche nel ramo commerciale marittimo. E certo fanno bella mostra di sé i bastimenti della Liguria, i cui cantieri non sono, oso dire, inferiori quanto ai bastimenti a vela, a quelli delle rive della Clyde, del Mersey e del Tamigi; ma purtroppo non è così dappertutto in Italia. Aspetti qualche anno ancora il signor ministro delle finanze e poi vedremo di largheggiar meno e di ascoltare i suoi consigli: *prendere il più che si può ed accordar il meno possibile.*

ANGIOLETTI, ministro per la mariniera. Io sono tanto penetrato della giustizia delle parole dell'onorevole mio amico il generale Bixio, che posso assicurarlo che, oltre alle disposizioni contenute in questo stesso articolo che si sta discutendo, e che tornano a vantaggio rilevante per alcuni sott'ufficiali, la stessa premura che si dà ora il ministro della guerra per trattenere al servizio, procurando tutti i vantaggi possibili ai sott'uf-