

TORNATA DEL 30 MARZO

Quindi credo che tutto quello che si è detto sulla difficoltà di questa linea non sia punto fondato. E se la Camera ne vuole ancora un'altra prova, io la pregherò di permettermi di metterle sott'occhio alcuni dati molto semplici e che credo interessanti.

Pregherei il presidente di concedermi un istante di riposo.

(L'oratore riposa per dieci minuti.)

Dirò ancora qualche cosa in fatto di dati tecnici.

Io pregherei la Camera di riflettere se a lume di senso comune non si potrebbe giudicare la difficoltà di una linea, massime se percorre l'Appennino, e massime ancora se lo percorre dove è più appennino che altrove, cioè molto elevato, dai seguenti criteri:

Lunghezza delle gallerie.

Questo criterio comincia ad indicare una spesa, e per conseguenza un capitale cui bisogna servire gli interessi; indica altresì che vi sono ostacoli che bisogna superare.

Maggiori o minori pendenze.

Si sa che le spese di trazione e di manutenzione sono proporzionali alla media del valore sviluppato dalla locomotiva in ascesa e discesa, ossia sta in un dato rapporto colle pendenze. Ho i dati che non metterò sotto gli occhi della Camera, perchè io argomento all'ingrosso, e non mi occorre di discendere troppo alle cifre.

Dunque lunghezza delle gallerie e loro importanza, poi pendenze, poi elevazioni sul livello del mare.

Applichiamo questi criteri.

Io ho visto i piani, perchè invano ho cercato di raccapezzare questi dati dai profili che la Commissione ha stampati, perchè avendo essa indicato il massimo delle pendenze, non presenta un dato sufficiente su cui si possano fare dei calcoli. Avesse almeno indicata la media delle pendenze!

Ebbene i risultati sono questi.

Ho diviso, per facilitare lo spoglio, le pendenze in tre categorie, non tenendo conto di quelle al disotto del 14 per mille per risparmio di lavoro; le ho divise dal 14 al 18 per mille, dal 18 al 24, e dal 24 in su.

Ceprano-Avezzano, lunghezza 79 chilometri:

Pendenze del 14 per 1000 e più . . . Ch. 13,550

Id. del 24 per 1000 e più . . . » 8,970

Totale delle pendenze del 14 per 1000

e più Ch. 22,521

Linea di Conza, lunghezza chilometri 169 (Salerno-Foggia):

Pendenze del 14 per 1000 e più . . . Ch. 6,650

Id. del 18 per 1000 e più . . . » 7,093

Id. del 24 per 1000 e più . . . » 3,298

Totale . . . Ch. 17,041

E limitandomi ad esporre le cifre sommate:

Linea di Avezzano-Popoli, lunghezza 96 chilometri delle pendenze sopra il 14 per mille . . . Ch. 37,199

Da Terni ad Avezzano, chilometri 92 » 15,500

Da Popoli a Rieti, chilometri 131 . . Ch. 23,600

Da Termoli a Benevento chilom. 119 » 36,448

e se si facesse la scorciatoia di Campo Lattaro allora naturalmente bisognerebbe dedurre tutto ciò che si trova alla pendenza del 15, rimontando il Tammaro pel tronco da Benevento a Campo Lattaro, che sarà, credo, un paio di chilometri, per modo che sarebbero 56 chilometri; pendenza per verità molto minore di quella da Avezzano a Popoli, dove evvi un'erta assai maggiore.

Di tutte queste linee quella che in lunghezza chilometrica ha una minore estensione di tronchi con pendenze gravi è ancora quella di Conza; ma questa linea ha un altro vantaggio, ed è che le pendenze si raggruppano intorno al culmine della linea, cioè intorno alla galleria, e stanno tutte riunite su 20 a 25 chilometri e non più di distanza, per modo che l'esercizio resta più facile.

Veniamo alle gallerie.

Linea Terni-Avezzano, chilometri 92, gallerie 13, in complesso 11,801 metri; Avezzano-Ceprano, chilometri 79, gallerie 7, lunghezza 3512; Rieti-Popoli, chilometri 131, gallerie 17, lunghezza 11,291; Avezzano-Popoli, chilometri 96, gallerie 27, lunghezza 10,584; Conza, 4 gallerie, lunghezza 4320; Benevento-Termoli, chilometri 119, gallerie 2, lunghezza 1343.

Comunicherò le cifre, poichè non desidero altro se non che luce sia fatta.

Quanto all'elevazione sul mare pregherei la Commissione di compiere gli studi perchè non avendo un personale tecnico a mia disposizione fuori di me stesso che sono poco tecnico, non ho potuto compiere il lavoro se non su alcuni dati che debbo alla gentilezza dell'onorevole Giuliani.

Ceprano-Terni, elevazione di 400 metri ed oltre sul livello del mare chilometri 62,650; di 500 ed oltre chilometri 36,500.

Pescara-Popoli-Rieti di 400 ed oltre, chilometri 115; di 500 ed oltre chilometri 77. Napoli-Termoli di 400 ed oltre chilometri 64,900; di 500 ed oltre chilometri 36,500.

In quanto all'altre linee non ho avuto tempo di verificarle, bensì ho verificato quella di Conza e mi verrebbe una elevazione sul mare al di sopra di 400 metri per soli chilometri 13.

Se questi indizi non saranno fallaci, giudicherà la Camera sulle conseguenze.

CORRENTI, relatore. È perchè c'è una serra.

DEPRETIS. C'è una serra, lo so, ma vi sono ai due lati due spaccature dell'Appennino, ossia le due valli per le quali penetra la via. Nel primo progetto la galleria era meno lunga, ma la strada era di men facile-costruzione.

Veniamo alla linea di Campobasso, che si dice così facile.

Torno a dirlo, che sono lontano dal combatterla. Questa strada, secondo me, che attraversa la conca di Benevento e scorre lungo la valle che si protende fin