

SELLA, ministro per le finanze. Prego la Camera di osservare che la questione non è soltanto su quel difetto di forma che indicava adesso l'onorevole Broglio, ma eziandio sulla sostanza.

V'è persino una specie d'assurdità. Vogliate considerare quello che si dice in quest'ordine del giorno: « Quando la Società delle Lombarde darà quei dieci milioni. »

Ma quando li darà? Bisogna anzitutto che sia fatta una legge e portata davanti a voi, nella quale si delibere sopra una seconda traversata delle Alpi, perchè prima che si venga alla decretazione di questo secondo passaggio la Società naturalmente questi dieci milioni non li dà. Si tratta adunque d'una cosa abbastanza *in fieri*, almeno un certo tempo ci vuole; e si dovrebbe ora dire che sopra questi dieci milioni se ne prende uno, per far che? Per applicare il sistema Agudio sul versante italiano del Moncenisio. Ma cosa s'intende dire con questo, signori? S'intende dire che adesso sopra il Moncenisio si debba attuare il nuovo sistema, e cominciare poi a fare l'applicazione dei fondi quando saranno disponibili?

Avete osservato, o signori, con quanta celerità procedono i lavori del Moncenisio? Avete osservato che ieri nel giornale ufficiale vi era uno stato da cui risultava che in oggi sono fatti 4400 metri circa, e che si procede colla celerità di 1300, 1400 metri all'anno; per conseguenza è evidente che forse in meno di sei anni, colla celerità attuale, il traforo sarà compiuto. Certamente nessuno può predire quale sarà il grado di tenacità e di durezza delle rocce che si troveranno nell'interno della montagna; possono variare in più come anche in meno; ma evidentemente dopo un numero di anni non lontano questo traforo è compiuto. Ora si vorrebbe forse che fosse fatta una strada ferrata per valicare il Moncenisio, mentre il traforo si va compiendo sollecitamente?

Debbo osservare ancora che vi è una Commissione nominata coll'incarico di esaminare e studiare attentamente i sistemi per valicare le montagne; il sistema Agudio, il sistema Fell ed il sistema Edwards. Del sistema Agudio già furono fatte le esperienze a carico del Governo; del sistema Fell si stanno facendo esperimenti per conto di lui medesimo.

Ora io non vedo come si voglia adesso pregiudicare la questione; nè quale scopo si potesse ottenere quando si venisse così a spendere un milione per applicare il sistema Agudio sopra un piccolo tratto del Moncenisio. Io non so a che cosa ciò servirebbe perchè, o si vuole applicare questo sistema a tutta la traversata del Moncenisio, e allora io dissuaderei la Camera da questa deliberazione, imperocchè noi c'imbarcheremmo in una costosissima operazione, la quale durerebbe qualche anno. Infatti per condurre la strada ferrata sulla cima del Moncenisio bisognerebbe costruire una galleria artificiale per difenderla dalle nevi e dalle valanghe; e poi non è con un milione che si potrebbe attuare un tale lavoro.

Se poi si vuol fare soltanto per un piccolo tratto, io non vedo quale scopo si abbia.

Io quindi credo che coloro i quali hanno firmato il presente ordine del giorno possono contentarsi di questa dichiarazione...

Voci. Sì sì!

SELLA, ministro per le finanze... che il Ministero studia questo sistema insieme cogli altri, e ne tiene poi specialmente un gran conto perchè è di un comune amico e collega i cui studi onorano il paese.

DEPRETIS. Non ho che due parole da dire.

Io debbo dire che questa proposta mi ha fatto un senso spiacevole, parlo schietto, un senso veramente spiacevole.

Mentre abbiamo dinanzi a noi una discussione di una importanza così vitale pel paese, una discussione così difficile, così complicata, ecco una proposta che stralcia una parte dei corrispettivi d'un contratto per applicarla ad un esperimento che, per quanto interessante, è sempre un esperimento.

Queste non sono proposte, me lo permettano gli onorevoli colleghi che l'hanno firmata, per le quali il momento sia opportuno. (*Bravo!*) Basteranno poi due parole a dimostrarlo.

Voci. Basta! basta! Siamo già persuasi.

DEPRETIS. Mi permettano una sola parola. Non basta persuadere quelli che dicono: siamo persuasi; bisogna persuadere anche quelli che tacciono forse perchè non sono ancora persuasi.

In che consiste questa proposta? Consiste nel prelevare un milione dai dieci milioni destinati a facilitare il passaggio delle Alpi Elvetiche, applicandolo ad un esperimento per passare il Moncenisio, e facendolo anticipare dai concessionari.

Ma, o signori, prima di tutto questa somma che si vuol diminuire ha già una destinazione determinata, e non è di troppo, ed in secondo luogo sarebbe una alterazione del contratto, e ci vuole il consenso della parte.

Sappiamo noi, se la società lombarda, sarà contenta, che nove milioni solamente siano impiegati pel passaggio delle Alpi Elvetiche, e un milione si destini al passaggio del Moncenisio? Queste sole osservazioni basteranno, io credo, a persuadere chicchessia, che assolutamente questa proposta non è ammissibile. (*Bravo!*)

PRESIDENTE. L'onorevole Cadolini aveva chiesta la parola.

CADOLINI. Non voleva dir altro, se non che, io rifiutai la mia firma a questa proposta.

PRESIDENTE. Interroga la Camera se appoggia questo ordine del giorno.

(È appoggiato.)

Lo metto ai voti.

(Non è approvato.)

Viene ora un ordine del giorno depresso oggi stesso dall'onorevole Avezzana del tenore seguente:

« È riservato al Governo italiano un intiero controllo