

traria alle mie opinioni, subentra un obbligo comune a tutti e che non ha da fare colle diverse opinioni politiche ed amministrative, l'obbligo che ha ogni cittadino di osservare la legge e l'obbligo del deputato di far sì che la legge sia osservata.

Per questo, non solamente chi è membro della Commissione di vigilanza della Cassa dei depositi e prestiti, ma ben anco un cittadino e deputato qualunque può, per la Cassa dei depositi e prestiti, come per ogni altra istituzione, richiamare l'attenzione della Camera e del Governo sull'esatto adempimento della legge così com'è.

Io perciò mi son proposto con questo d'adempiere un obbligo comune ad ogni buon cittadino e ad ogni buon deputato. (*Benissimo!*)

**PRESIDENTE.** La discussione è chiusa.

Non occorre di deliberare su questo capitolo, poichè è un capitolo posto nel bilancio soltanto per memoria.

Prima di procedere alla discussione del capitolo seguente, domando alla Camera se intenda di tener seduta domani.

*Voci.* No! no!

*Altre voci.* Sì! sì!

**PRESIDENTE.** Chi intende che domani si debba tener seduta è pregato d'alzarsi.

(La Camera approva.)

**INTERPELLANZA DEL DEPUTATO MORELLI SALVATORE. —  
PRESENTAZIONE DI UN DISEGNO DI LEGGE.**

**PRESIDENTE.** Ora do lettura di un'interpellanza che vorrebbe fare l'onorevole Morelli Salvatore al ministro delle finanze.

Essa è in questi termini:

« Il sottoscritto chiede interpellare il signor ministro delle finanze sui provvedimenti presi per ovviare alla vessatoria esazione del dazio-consumo sulla carne suina macellata ad uso privato nei comuni aperti. »

Domando all'onorevole ministro se e quando intenda di rispondere a quest'interpellanza.

**CAMBRAY-DIGNY, ministro per le finanze.** Mi pare conveniente stabilire che quest'interpellanza abbia luogo dopo ultimata la discussione dei bilanci.

Ho l'onore di presentare alla Camera un progetto di legge per l'approvazione della convenzione del 18 aprile 1866 tra le finanze ed il consorzio per l'arginamento del Polcevera. Questo progetto lo presento di concerto coll'onorevole mio collega il ministro dei lavori pubblici. (*V. Stampato n° 165*)

**PRESIDENTE.** Si dà atto al signor ministro delle finanze della presentazione di questo progetto di legge, che sarà stampato e distribuito.

L'onorevole Morelli Salvatore ha facoltà di parlare.

*Voci.* Domani! domani!

**PRESIDENTE.** Perdonino, bisogna che l'onorevole Morelli dichiari se accondiscende alla proposta del signor ministro di finanze.

**MORELLI SALVATORE.** Io aveva presentata questa domanda d'interpellanza sin dai giorni passati; ma essa venne solo annunciata oggi: e siccome appunto nel bilancio di finanze ci è un capitolo il quale riflette il dazio-consumo, io pregherei la Camera a volermi permettere che quando verrà in discussione quel capitolo io potessi fare la mia interpellanza.

*Voci a sinistra.* È nel suo diritto!

**SI RIPRENDE LA DISCUSSIONE SUL BILANCIO PASSIVO  
DEL MINISTERO DELLE FINANZE PEL 1868.**

**PRESIDENTE.** Leggo l'ordine del giorno per la seduta di domani.

*Voci.* No! no! Seguitiamo!

*Altre voci.* A domani!

**PRESIDENTE.** Io sono lietissimo che la Camera desideri di continuare i suoi lavori.

Prego i signori deputati di riprendere i loro posti. Continuiamo...

*Voci.* Ma no!

**PRESIDENTE.** La Camera desidera che si continui.

Passeremo al capitolo 46, *Garanzie ed interessi a società concessionarie di strade ferrate*, lire 55,303,125.

La parola spetta al deputato Chidichimo.

**LAZZARO.** Domando la parola per una mozione di ordine.

**PRESIDENTE.** Perdoni, ho già dato la parola all'onorevole Chidichimo. Ella parlerà dopo.

**CHIDICHIMO.** Credetti mio debito d'inscrivermi fino da ieri per parlare sul capitolo che abbiamo in discussione: *Garanzie ed interessi a società di strade ferrate*.

È mio intendimento, prima di tutto, di domandare alcuni schiarimenti alla Sotto-Commissione del bilancio, precisamente per quanto riguarda le notizie che il ministro dei lavori pubblici si è affrettato di dare sui 12 tronchi che si apriranno in esercizio nel corrente anno 1868. Dimostrerò in secondo luogo che la spesa necessaria pel compimento di tre tronchi che riguardano le calabro-sicule non è proporzionata a quella stabilita per le ferrovie romane e meridionali.

Da ciò seguirebbe che la spesa preveduta in bilancio di lire 55,303,125 sarebbe insufficiente, e converrebbe aumentarla in proporzione del maggiore sviluppo che potrebbe avere l'apertura dei tronchi sopraddetti al pubblico servizio.

Io non mi farò qui a precisare la cifra; lascio questo compito alla Commissione del bilancio; credo però che press'a poco potrà raggiungere quella di un milione.

Prima però di entrare in materia è d'uopo che io