

CHIDICHIMO. Ho chiesto di parlare.

PRESIDENTE. Parlerà domani.

CHIDICHIMO. Io cerco di abbreviare la discussione. La mia dichiarazione è questa: io credo di aver detto, alla fine del mio discorso, che questo era un capitolo che si portava sotto le spese variabili; quindi l'osservazione fattami dall'onorevole La Porta era stata da me preveduta.

Ringrazio poi l'onorevole Breda delle dilucidazioni datemi sulle sovvenzioni chilometriche.

Quanto alla mia proposta, dichiaro di non insistere sopra di essa. Il mio scopo è raggiunto: si trattava di dare un eccitamento al ministro dei lavori pubblici.

In occasione della discussione di quel bilancio io mi riservo di esporre le ragioni per le quali credo che la cifra portata come spesa necessaria per le ferrovie calabro-sicule non sia sufficiente a completare i tratti che sono quasi adatti, per lo stato avanzato dei lavori in cui si trovano, ad essere aperti al pubblico servizio.

PRESIDENTE. Leggo l'ordine del giorno per la seduta di domani.

Foci. Ai voti! ai voti! Si metta ai voti il capitolo!

PRESIDENTE. Perdonino. Hanno sentito che l'onorevole relatore ha ancora da fare delle aggiunte che si è riservato di presentare domani.

FINZI. L'onorevole Nervo ha provocato la questione sulle garanzie del canale *Cavour*. Queste non sono da confondersi colle garanzie ferroviarie.

Il capitolo delle ferrovie è già esaurito, quindi io domando che si metta ai voti.

PRESIDENTE. Domando all'onorevole relatore se in-

tende di fare un capitolo addizionale, nel qual caso potremmo ora deliberare intorno al capitolo presente.

NERVO, relatore. Permetta, onorevole presidente: io credetti fosse bene dare queste spiegazioni alla Camera in occasione di questo capitolo, perchè si tratta di garanzie accordate dallo Stato sui lavori pubblici. Concordo poi coll'onorevole Finzi potersi ora senz'altro votare questo capitolo.

PRESIDENTE. Metto ai voti il capitolo 46 in lire 55,303,125, somma in cui sono d'accordo Commissione e Ministero.

(La Camera approva.)

La seduta è levata alle ore 6 1/4.

Ordine del giorno per la tornata di domani:

1° Seguito della discussione del bilancio passivo del Ministero delle finanze.

Discussione dei progetti di legge:

- 2° Ordinamento del credito agrario;
- 3° Affrancamento delle decime feudali nelle provincie napoletane;
- 4° Riordinamento ed ampliamento dell'arsenale di Venezia;
- 5° Approvazione della convenzione col municipio di Comacchio relativa al possesso e all'amministrazione di quelle valli ritornate al comune;
- 6° Costruzione obbligatoria delle strade comunali.