

PRESIDENTE. Se non vi sono osservazioni in contrario, sarà dichiarata d'urgenza la petizione n° 12,970 e sarà inviata alla Commissione che dovrà emettere il suo avviso sulle convenzioni ferroviarie.

Furono chiesti i seguenti congedi:

Per affari di famiglia, dagli onorevoli Viacava di otto giorni; Vollaro e Corapi di un mese; Padovani sino alla metà di giugno.

Per funzioni di giurato presso la Corte d'assise, Berti Lodovico per altri quindici giorni.

(Questi congedi sono accordati.)

Il Comitato privato avendo ammesso alla lettura il progetto di legge d'iniziativa parlamentare presentato dall'onorevole Maiorana Calatabiano per l'estinzione del debito dello Stato verso la Banca Nazionale e la graduale cessazione del corso forzoso dei Biglietti di Banca, se ne dà lettura. (V. Stampato n° 80).

Interrogo l'onorevole Maiorana Calatabiano per sapere quando intenda svolgere il suo disegno di legge.

MAIORANA CALATABIANO. Io vorrei pregare la Camera, per economia di tempo e di lavoro, a volere, anche per questo progetto di legge, che con moltissimi onorevoli miei colleghi ho avuto l'onore di presentare, prendere quella deliberazione che fu presa intorno ai progetti di legge degli onorevoli Servadio, Alvisi ed altri, di maniera che, rimandandolo alla Commissione dei Quattordici, dopo che fosse stato stampato, insieme alle considerazioni da me scritte, e che ho avuto l'onore di presentare al banco della Presidenza, e che potrebbero tenere luogo dello svolgimento del progetto medesimo, si attenderebbe poi il parere scritto da quella Commissione. In tal guisa verrebbe in esame il progetto in occasione della discussione sui provvedimenti finanziari. Questa sarebbe la proposta che io sottometterei alla Camera. Se poi si andasse in contraria sentenza, io sono pronto allo svolgimento per quel giorno che determinerà la Camera.

PRESIDENTE. Ella rinunzierebbe allo svolgimento del suo progetto coll'intelligenza che esso sia trasmesso alla Commissione che deve riferire sopra i provvedimenti finanziari, come si è già praticato per altri progetti presentati da altri nostri colleghi.

SINEO. Resta inteso che questo progetto sarà stampato come gli altri.

PRESIDENTE. Stampato e distribuito ai deputati.

Se non ci sono osservazioni in contrario, si intende approvata la proposta fatta dall'onorevole Maiorana Calatabiano, che cioè il progetto di legge da lui presentato sarà trasmesso alla Commissione che deve riferire sui provvedimenti finanziari.

PRESENTAZIONE DI UNA RELAZIONE.

GADDA, ministro per i lavori pubblici. Ho l'onore di presentare alla Camera la relazione sull'esecuzione

della legge 30 agosto 1868, circa la costruzione delle strade comunali d'interesse generale. E ciò in adempimento dell'articolo 16 della stessa legge. (V. Stampato n° 79)

PRESIDENTE. Si dà atto al signor ministro della presentazione di questa relazione.

DISCUSSIONE DEL BILANCIO DEL MINISTERO PER LA MARINERIA PEL 1870.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del bilancio della marineria per l'anno 1870. (V. Stampato n° 8-P)

La discussione generale è aperta.

RICCI. (Della Commissione) Domando la parola per una mozione d'ordine.

Nella relazione del bilancio della marina vengono fatte talune proposte di nuovi ordinamenti, ed anche di riforme organiche, le quali possono dar luogo a lunghi discorsi, pro e contro.

Io aviserei vantaggioso, per circoscrivere quanto è possibile questa discussione, che il signor ministro della marina ci dicesse anzitutto se accetta almeno in massima le riforme organiche che la Commissione propone e che ricevono una pratica applicazione in cifre nel presente bilancio.

Questo in certo qual modo equivale al dire se la discussione si apre sopra il progetto ministeriale oppure sopra il progetto della Commissione. Ripeto, l'unico motivo che m'induce a fare questa proposta si è per limitare quanto è possibile la discussione nell'uno e nell'altro senso.

PRESIDENTE. L'onorevole ministro della marina ha facoltà di parlare.

ACTON, ministro per la marineria. Le proposte fatte dalla Commissione sono molte e difficilmente si potrebbero attuare nel breve tempo che proponela Commissione stessa, cioè pel 1° luglio. La Camera sa il tempo che ci vuole per attuare un regolamento, per scriverlo, per studiarlo, proporlo al Consiglio superiore di marina, proporlo poi il decreto, passarlo alla Corte dei Conti, e via dicendo.

In generale le proposte della Commissione sono perfettamente in armonia con le idee che io ho portate nel prendere il portafoglio della marina. Non dico tutte, ma alcune, come, per esempio, la maggioranza, ecc.

Tutte queste modificazioni, portandone poi delle altre che la Commissione non era obbligata a prevedere, sono tali che dovrebbero piuttosto far parte di un piano organico.

Questo piano organico nella marina è una cosa molto difficile. Il dire: una marina deve aver tanti uomini, tanti ufficiali, tanti bastimenti corazzati, fu sempre una cosa ardua in ogni marina, ma di gran