

reddito certo, è indubitato che l'industriale non curerà di accrescere il profitto, quando questo profitto non vada a suo beneficio. In ogni modo, non potendo ora sviluppare queste idee, mi basta averle accennate allo studio del ministro.

Circa le penalità...

PRESIDENTE. Ma, onorevole Angeloni, la Camera non è in grado di ascoltare.

ANGELONI. Allora, quando non si vuole ascoltare, conchiudo dicendo che, quantunque non vi fosse alcun dubbio sul diritto dello Stato per le multe a peso della società delle Meridionali, pure sarebbe utile che si potesse verificare un accordo per più prestamente poter soddisfare i giusti desiderii delle popolazioni interessate.

Infine dichiaro che accetto il progetto di legge e tutto ciò che può influire all'adempimento della legge medesima. Se mi permette...

PRESIDENTE. Onorevole Angeloni, io non posso permetterle di continuare; parmi che ella dovrebbe osservare l'impazienza della Camera, e quindi avervi riguardo. (*Segni d'assenso in vari banchi della Camera*)

ANGELONI. Voleva dire al signor presidente che mi permetta che sviluppi...

PRESIDENTE. Non posso più lasciarle la parola. È ormai tempo che io legga la sua proposta.

ANGELONI. Allora mi riservo la parola.

PRESIDENTE. Do lettura della prima proposta dell'onorevole Angeloni che consiste in un nuovo paragrafo da porsi dopo il quarto:

« 5° A variare il tracciato della linea Pescara-Popoli-Aquila-Rieti, stabilito nella detta legge dei 14 maggio 1865, con questo di Pescara-Popoli-Solmona-Aquila-Rieti; e, qualora ciò non potesse avvenire, resterà sempre in vigore il disposto dell'articolo 6 della medesima legge, relativamente al sussidio di 100,000 lire annue, concesso pel tronco da Popoli a Solmona. »

La Commissione accetta questa proposta?

BONGHI, relatore. La Commissione prega l'onorevole Angeloni a ritirare le sue proposte; in quanto alla prima, che concerne il sussidio delle lire 100,000 per la strada da Solmona a Popoli, questo sussidio è accordato dalla legge del 1865, e resta inalterato.

Quanto al volere che la strada passi per Solmona è una questione di tracciato che è affatto nella libertà del potere esecutivo.

Riguardo alla seconda proposta che concerne una linea da Caianiello-Solmona-Popoli, l'onorevole Angeloni sa meglio di me che questa linea ha bisogno di essere studiata; cosicchè il ministro potrà tenerne conto in quello studio complessivo delle strade ferrate italiane che la Commissione le raccomanda nell'ultimo articolo; ma nè la Commissione potrebbe consigliare, nè il Ministero potrebbe accettare, credo, di prendere oggi un impegno preciso rispetto a questa strada.

MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI. Io debbo dichiarare

all'onorevole deputato Angeloni e ricordare alla Camera che noi abbiamo deciso in via preliminare questa questione dei tracciati; già fino dal primo giorno si è stabilito che la Camera non debba occuparsi di tracciati. Queste proposte potranno valere come raccomandazione, ed io certamente rileggerò attentamente, nel resoconto ufficiale della seduta, quello che oggi egli ha avuto la compiacenza di esporre; ma io non potrei accettare nessun vincolo, nessun ordine del giorno, perchè ripugnerebbe a quello che abbiamo fatto finora.

BONGHI, relatore. Resta sempre la sovvenzione delle lire 100,000 promessa dalla legge del 1865.

Voci. Ai voti! ai voti!

PRESIDENTE. Onorevole Angeloni, ritira la sua proposta?

ANGELONI. Perdoni...

PRESIDENTE. Se non la ritira, debbo domandare se è appoggiata.

Interrogo la Camera se appoggia la proposta dell'onorevole Angeloni.

(È appoggiata.)

ANGELONI. Se mi permette, io mi contento di una dichiarazione del ministro e della Giunta, che è mantenuta la somma di lire 100,000, stabilita dalla legge del 1865...

BONGHI, relatore. Siccome quell'articolo non è derogato da nessun altro, resta sempre in vigore.

PRESIDENTE. Con quest'intelligenza ritira la sua proposta?

ANGELONI. La ritiro.

PRESIDENTE. E la seconda no?

ANGELONI. Sulla seconda mi permetta di esporre qualche idea alla Camera. (*Rumori*)

PRESIDENTE. L'ha già sviluppata.

ANGELONI. Non l'ho ancora sviluppata, e prego la Camera di essere così giusta e discreta da lasciarmi parlare.

PRESIDENTE. Permetta: domanderò se è appoggiata; poi, se sarà appoggiata, la svolgerà.

La proposta dell'onorevole Angeloni consiste nell'aggiungere un paragrafo VII così concepito:

« A studiare e provvedere in tempo opportuno per la costruzione della linea da Caianiello a Popoli, lungo le valli del Volturno e del Sangro, per Venafro, Isernia, Castel di Sangro e Solmona, servendosi di tutti i sussidi che possono essere dati dalle provincie, dai comuni, dai corpi morali e particolari cittadini interessati. »

Domando se questa proposta è appoggiata.

(È appoggiata.)

L'onorevole Angeloni ha facoltà di svolgerla.

ANGELONI. Prego la Camera di essere sicura che dirò pochissime parole: strozzerò io stesso la discussione, giacchè così si vuole, senza bisogno che sia strozzata da altri.