

Capitolo 221. Pagamenti da farsi per conto della società delle ferrovie romane ai signori Incontri, Paratoner e Nannoni per depositi fatti a loro favore, come proprietari espropriati per la linea aretina, lire 29,022 13.

Capitolo 222. Restituzione alla società delle ferrovie romane per altrettante pagate all'amministrazione dei telegrafi in dipendenza di spese fatte sulla linea da Ancona al confine pontificio, lire 19,262 53.

Capitolo 223. Differenza tra la spesa e la rendita derivante dallo esercizio delle ferrovie calabro-sicule nel periodo dal 1° settembre 1868 al 31 dicembre 1869. Legge 28 agosto 1870, n° 5857, lire 500,000.

Capitolo 224. Concorso dello Stato nella spesa occorrente per le esperienze a farsi su di un tratto di strada fra il confine italiano e Lanslebourg del sistema funicolare inventato dall'ingegnere Agudio, lire 100,000.

Capitolo 227. Eseguitamento di lavori ferroviari nelle provincie venete, lire 376,191 57.

Capitolo 228. Ferrovia San Severino-Avellino, lire 40,338 01.

Capitolo 231. Tronco Moretta-Rigoroso, lire 120.

DEPRETIS, *relatore*. Al capitolo 231 occorre di rimettere la piccolissima cifra di lire 120 per regolarizzare dei mandati che sono già stati spediti.

PRESIDENTE. Se non vi sono obiezioni si intenderà approvato lo stanziamento inscritto al capitolo 231, *Tronco Moretta-Rigoroso*.

(È approvato.)

Capitolo 233. Tronco da San Nicolò a Piacenza, lire 11,157 29.

Capitolo 234. Ferrovia Napoli-Ceprano, lire 183,608 54.

DEPRETIS, *relatore*. Al capitolo 234 bisogna, per lo stesso motivo da me indicato al capitolo 231, rimettere la spesa di lire 1880 anche per regolarizzare un mandato già spedito, di cui la Commissione non ebbe notizia che recentissimamente.

PRESIDENTE. Al capitolo 233 non vi è stanziamento; al capitolo 234 la Commissione propone lo stanziamento di lire 1880.

Se non vi sono obiezioni si intenderà approvato lo stanziamento al capitolo 234, *Ferrovia Napoli-Ceprano*.

(È approvato.)

Capitolo 236. Indennità alla scaduta società della ferrovia aretina, lire 214,941 58.

Capitolo 236 *bis*. Rimborso al Tesoro dello Stato delle spese fatte per il personale licenziato dalla società delle ferrovie romane sulle linee Ceprano-Napoli e Cancelli-San Severino, lire 155,000.

Capitolo 236 *ter*. Ferrovie calabro-sicule. Compimento dei lavori di costruzione appaltati all'impresa Vitali, Charles e compagnia, giusta gli articoli 3 e 14 della legge 31 agosto 1868, n° 4587, lire 3,357,012 40.

Parte straordinaria...

MORPURGO. Domando la parola.

Prima che sia detta l'ultima parola sopra questo bilancio di definitiva previsione, vorrei rivolgere una domanda all'onorevole ministro dei lavori pubblici.

Essa si riferisce a quel progetto detto delle cartoline postali, che era stato presentato dal suo predecessore nell'ultima Sessione.

La Camera dimostrò con tutta evidenza il favore con cui essa accolse questo progetto, e lo dimostrò tanto più in quanto che ribassava la tariffa che era stata originariamente proposta.

Io credo che questo progetto sia universalmente considerato nel nostro paese, e vorrei quindi pregare l'onorevole ministro a manifestare alla Camera la sua intenzione, a dire, cioè, se abbia in animo di riprodurlo nella Sessione presente.

MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI. Io ringrazio l'onorevole Morpurgo per avermi data l'opportunità di dichiarare essere nostro intendimento di riprodurre la legge intorno alle cartoline postali.

MORPURGO. Sono soddisfatto.

PRESIDENTE. Onorevole relatore, la spesa straordinaria di questo bilancio vuol essere accresciuta di lire 2000?

DEPRETIS, *relatore*. Sì, signore.

PRESIDENTE. La somma complessiva adunque delle spese per i lavori pubblici per l'anno 1871 è la seguente:

Parte ordinaria . . . . .	L. 46,816,786 »
Parte straordinaria . . . . .	» 104,461,039 25
Somma complessiva . . . . .	L. <u>151,277,775 25</u>

Pongo ai voti questo Allegato del Ministero dei lavori pubblici nella somma suddetta.

(La Camera approva.)

La somma cui ascende il bilancio complessivo della spesa per l'anno 1871, è compresa nell'articolo 2 del progetto di legge che sta annesso alla relazione sul bilancio delle spese delle finanze, e verrà messo dopo ai voti. Pare a me dunque che ora si debba mettere in discussione il bilancio per l'entrata; quindi si passerà alla discussione del progetto di legge, che comprende due articoli, l'uno per approvare le spese e l'altro per approvare le entrate.

Se non v'è opposizione seguirò questo sistema.

#### VOTAZIONE DEL BILANCIO DELL'ENTRATA.

PRESIDENTE. Si passa alla discussione del bilancio dell'entrata.

La discussione generale è aperta. Se niuno chiede di parlare, si passerà alla discussione dei capitoli.

Parte I. *Entrata* (escluso l'asse ecclesiastico) — Titolo I. *Entrata ordinaria* — Capitolo 1. Tassa sui fondi rustici, lire 145,000,000.