

mona, n° XXII. Opere di riparazioni per assicurare il passaggio fra le sommità della svolta di Piantonia ed il bosco della Maddalena, minacciato di interruzioni da considerevoli frane - Parma, lire 20,000.

Capitolo 59 *ter.* Strada nazionale dal Modenese al Fiorentino per l'Abetone, n° XXV. Ricostruzione del ponte sul torrente Limestone ad un sol arco - Firenze, lire 30,000.

Capitolo 60. Strada nazionale da Firenze ad Ancona, n° XXVIII. Rettifica del tratto dal ponte San Salvatore al cancello Giorgini - Macerata, lire 22,600.

Capitolo 60 *bis.* Strada nazionale da Verona a Modena, n° XLII. Ricostruzione del ponte Molino sul Tartaro - Verona, lire 11,200.

Capitolo 60 *ter.* Strada nazionale d'Aprica. Costruzione del tronco da Edolo fino alla Tresenda (Brescia-Sondrio), lire 5600.

Capitolo 61. Strada nazionale da Mantova a Monse-lice, n° XLI. Rinnovazione del tratto dal termine della traversa interna dell'abitato di Montagnana in Borgo San Zenò fino al ponte di San Fidenzio sullo scolo consorziale Vampadore, della estesa di metri 3000 - Padova, lire 16,500.

Capitolo 62. Strada nazionale detta Vallarsa, numero LIX. Sistemazione sopra nuova sede del tronco dal pozzo di Fabrega al sedere del Thiene - Vicenza, lire 13,000.

Capitolo 62 *bis.* Strada nazionale Bellunese, numero XLVIII. Sistemazione del tratto attraversante il torrente Cubbia fra il ponte sul Cismon e l'abitato di Arsiè - Belluno, lire 28,400.

Capitolo 62 *ter.* Strada nazionale Bellunese, numero XLVIII. Sistemazione e miglioramento del tronco di strada denominata la Riva di Santa Maria Maddalena presso Castelnuovo - Belluno, lire 21,000.

Capitolo 62 *quater.* Strada nazionale Bellunese, numero XLVIII. Ricostruzione e miglioramento del tronco di strada nella località denominata la Riva di Belluno fra Feltre e Buero - Belluno, lire 22,000.

Capitolo 62 *quinquies.* Trasporto dei fondi dai capitoli 67 al 72 del bilancio 1868 (Treviso-Udine-Vicenza). Per memoria.

Capitolo 62 *sexies.* Strada nazionale da Fano al confine romano, detta già Lauretana. Costruzione del ponte sul Potenza presso le rovine dell'Elvia - Macerata, lire 6000.

Capitolo 62 *septies.* Strada nazionale Sannitica. Rettifica del tronco fra la via Croce ed il primo rettilineo della Piana di Sepino - Campobasso, lire 24,385 86.

Capitolo 63. Costruzione e sistemazione della rete stradale nelle provincie napoletane (Spesa ripartita), lire 6,000,000.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Marolda-Petilli.

**MAROLDA PETILLI.** Io credo che in questo capitolo sono inclusi i lavori per la rettifica della strada na-

zionale di Matera tra Eboli e Contursi, Valva, Bisaccia e Ponte della Vogna.

Io pregherei il signor ministro ad accelerare i lavori stessi perchè vanno molto a rilento. Lo pregherei in pari tempo ad interessarsi a far costruire al più presto possibile il ponte sul fiume Sele che è stato iniziato da molti anni e che non è ancora compiuto, per cui nell'ultimo novembre e nel passato inverno vi furono delle vittime a deplorare.

Vi ha di più; dalla parte del ponte Vogna e precisamente a Ruvo del Monte (e già altra volta lo dissi alla Camera) è stato costruito un tratto di strada rotabile che non comunica con altra strada nazionale o comunale, epperò riesce perfettamente inutile. Pregherei il signor ministro a voler provvedere anche a questo gravissimo sconcio con affrettare i lavori, che dal ponte Vogna possono congiungere quel tronco alla nazionale di Matera.

**ANGELONI.** Colla legge del 27 giugno 1869 si stabilì di doversi iscrivere fra le strade nazionali: la Marsicana da Sora per Raiano all'incontro della strada degli Abruzzi, quella di Alfedena da Castel di Sangro alla Ravindola; quella dei Pentri ed Appulo-Sannitica da Isernia a Lucera, e varie altre che riguardano diverse altre provincie. Fu approvata con quella legge la spesa di lire 10,800,000, la quale unita ad altre lire 10,400,000 per concorso alle strade provinciali di prima, seconda e terza classe, ed a 772,495 lire riportate sul bilancio del 1868, si formava la somma totale di 21,972,495 lire. Fu stabilito inoltre che questa somma si dovesse iscrivere su diversi bilanci dal 1869 al 1876, cioè dal 1869 al 1874, 15,700,000, e il residuo nei due anni seguenti.

Ora, fatto il conto fino al 1871, trovo che si sarebbe dovuto spendere la somma di 6,700,000 lire; ma nel bilancio che discutiamo alla colonna 6 vi sono riportate dal bilancio del 1871 ed anni precedenti tre milioni, i quali, aggiunti agli altri 3 milioni stabiliti da quella legge, formerebbero 6 milioni che si dovrebbero spendere a tutto il 1872. Da questi fatti, di cui chiedo schiarimento all'onorevole Commissione, mi sembra inferirne che nel 1871 non sieno stati erogati i tre milioni che furono stabiliti con quella legge e segnati nel bilancio di quell'anno. Ciò sarebbe deplorabile per gli interessi gravissimi delle provincie meridionali che aspettano così ansiosamente questi miglioramenti di viabilità (allo studio della quale ha portato tanto amore e tanti studi l'onorevole ministro attuale dei lavori pubblici), interessi i quali, se i fatti stessero come mi sembra, sarebbero stati invece gravemente danneggiati.

Ora io, ripeto, pregherei l'onorevole Commissione di darmi degli schiarimenti a questo riguardo; e pregherei altresì l'onorevole ministro di adoperare tutta l'alacrità possibile, specialmente al complemento della rete nazionale; e mi permetto di aggiungere in ispecial-