

cui, anche con troppa e straordinaria energia, spinge i suoi dipendenti a raggiungere lo scopo che si propone, non possono davvero lasciar campo a chiedere altri ammaestramenti.

Ma quando io dovessi suggerire una povera idea all'onorevole ministro, non c'è bisogno qui di far delle scoperte portentose e trovare un quinto mondo; siamo nell'isola scoperta attualmente: le volture catastali interessava ordinarle e sollecitarle anche a vantaggio della finanza (perchè, sebbene si sia detto che queste volture non hanno scopo fiscale, pure un pochino l'onorevole Sella a quei 20 centesimi, a quella lira ci teneva); egli è venuto con leggi di proroga di termini, con l'allettativo che chi rispetterà questi termini avrà un condono di multe ovvero una diminuzione di oneri quanto alle formalità. Lo stesso sistema che ha applicato con qualche mira d'interesse per la finanza, l'onorevole Sella lo applichi anche nell'interesse dei cittadini. Proponga una legge la quale faciliti le trascrizioni, e così saranno tutti invitati a profittarne, prima di tutto perchè, avvertiti che vi è una legge nuova, si accorgeranno dell'opportunità d'informarsi in che consista questa trascrizione qualora non lo sappiano; ed in secondo luogo perchè la facilitazione che troveranno nella stessa legge, se modellata su quella che ora si discute, servirà loro di allettamento a profittarne.

Io non intendo dargli altri ammaestramenti. Lo ringrazio della buona accoglienza che ha fatta al proposto ordine del giorno, e non repugno dal dichiarargli che, se oggi avessi tempo libero come ieri e potessi andare come feci a visitare le antichità romane, tornerei al palazzo dei Cesari e là propizierei al Giove Statore, poichè mi è data la fortuna una volta di trovarmi non discorde col ministro delle finanze. (*ilarità*)

PRESIDENTE. Rileggo l'ordine del giorno degli onorevoli Alli-Maccarani e Sigismondi:

« La Camera, confidando che l'onorevole ministro provvederà ad una più diligente conservazione dei registri e delle mappe catastali, si adopererà a far cessare l'arretrato che per insufficienza di personale si lamenta in alcune provincie del regno, e vedrà infine di richiamare gl'interessati a assicurare i benefizi della voltura mediante la trascrizione, passa alla discussione degli articoli. »

La Commissione ed il Ministero lo accettano.

Lo pongo ai voti.

(È approvato.)

PRESENTAZIONE DI DUE SCHEMI DI LEGGE.

DEVINCENZI, ministro per i lavori pubblici. Ho l'onore di presentare alla Camera, anche per parte del mio

collega il ministro per le finanze, un progetto di legge per autorizzazione di spese occorrenti alla sistemazione del canale navigabile di Bussè nella provincia di Verona; e un altro disegno di legge per l'approvazione della concessione della ferrovia da Udine alla Pontebba. (*V. Stampati n° 115 e 116*)

PRESIDENTE. Si dà atto all'onorevole ministro della presentazione di questi disegni di legge, che saranno stampati e distribuiti.

RIGHI. Siccome la sistemazione del canale di Bussè è un'operazione necessaria pel prosciugamento del bacino veronese, cui qualsiasi dilazione potrebbe recare danni gravissimi, tanto più se si considera che ci troviamo nell'imminenza della proroga dei lavori della Camera, domando che questo disegno di legge venga dichiarato d'urgenza.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO. Che imminenza?

RIGHI. Imminenza relativa.

MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI. Non mi oppongo punto a che sia dichiarato d'urgenza il disegno di legge relativo al canale di Bussè, ma faccio osservare che già i lavori si stanno eseguendo dal consorzio e che quindi non si corre alcun pericolo. Riconosco che l'opera è importante, ma ora non si tratta d'altro che di venire in soccorso al consorzio, il quale è già intento ai lavori.

BUCCHIA. Prego la Camera di accordare l'urgenza per la discussione del disegno di legge per la costruzione della ferrovia pontebbana, avvegnachè l'utilità nazionale di questo lavoro è strettamente subordinata alla celerità della sua esecuzione.

PRESIDENTE. Se non vi è alcuna osservazione, la discussione di questi due progetti testè presentati dall'onorevole ministro dei lavori pubblici è dichiarata d'urgenza.

La seduta è levata alle ore 5 40.

Ordine del giorno per la tornata di domani:

1° Seguito della discussione del progetto di legge per la proroga del termine stabilito per le volture catastali;

2° Discussione del progetto di legge per la costruzione di ponti sopra strade nazionali;

3° Votazione per scrutinio segreto sui progetti di legge: Soppressione delle facoltà di teologia nelle Università dello Stato; Modificazione della dotazione immobiliare della Corona;

4° Interpellanza del deputato Botta al ministro dell'interno sulla esecuzione del decreto 20 giugno 1871, relativo all'ordinamento degli impiegati delle amministrazioni centrale e provinciale;