

chè non importando onere di sorta allo Stato, ed essendoci nella Commissione generale del bilancio la sezione che si occupa di lavori pubblici, e avendo la Camera deliberato di non tenere più seduta nel Comitato, si provvederebbe così all'aspettativa di quella città che ha fatto tanti sforzi per ottenere quell'intento. (*Bene!*)

PRESIDENTE. Dunque l'onorevole Maiorana fa istanza perchè questo progetto di legge sia trasmesso alla Commissione del bilancio.

MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI. Tutti e due.

PANCRAZI. La stessa domanda farei io pel progetto di legge relativo alla congiunzione della strada ferrata aretina colla senese.

MONTI CORIOLANO. Siccome questo secondo progetto può dare luogo a molte discussioni, non saprei perchè si volesse inibire di esaminare profondamente la questione, lasciandole il corso di regola, acciò possa venire esaminato il progetto con tutta maturità ed estensione.

MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI. Farò osservare all'onorevole Monti che il progetto di legge ferroviario non può dar luogo ad alcuna discussione, in quanto che non è stabilita una congiunzione od un'altra, ma solo il potere esecutivo domanda la facoltà di dare una concessione qualunque, che sarà studiata in appresso.

MONTI CORIOLANO. Appunto questa cosa mi pare meriti molte considerazioni. Si tratta di dare la concessione di una linea piuttosto che di un'altra. Io non propondo a trattare la cosa così subitaneamente quando si sa che vi sono quindici o sedici progetti in contrasto. Probabilmente io mi troverò in consonanza con quello che propone il Ministero e con coloro anche che provvedono i fondi per questa congiunzione; ma non saprei il perchè non si avesse a venire in chiaro su questione così vasta e rilevante.

PRESIDENTE. Dunque, se non vi sono opposizioni, si riterrà approvata l'istanza fatta dal deputato Maiorana-Calatabiano, perchè il progetto di legge relativo al porto di Catania sia mandato alla Commissione generale del bilancio, Sotto-Commissione per i lavori pubblici.

Eguale domanda venne fatta dall'onorevole Pancrazi per il progetto relativo alla congiunzione della ferrovia senese coll'aretina. Però l'onorevole Monti fa osservare come quest'ultimo possa incontrare opposizioni...

MONTI CORIOLANO. Non dico opposizioni, dico che si deve esaminar bene, e che non credo sia conveniente sottrarlo all'esame minuto delle autorità competenti.

PRESIDENTE. Insiste l'onorevole Pancrazi?

PANCRAZI. Insisto, attesa l'urgenza di questa congiunzione; perchè, quando si apra la linea da Orvieto ad Orte...

PRESIDENTE. Se insiste, farà votare.

MINISTRO PER LE FINANZE. Farò osservare che l'ono-

revole Monti non ha neppur egli fatta opposizione alla proposta dell'onorevole Pancrazi, solo ho osservato che la proposta che parte dal Ministero, la quale consiste nel chiedere la facoltà di fare questa concessione, senza indicare la linea, potrà dar luogo ad obiezioni. Ed appunto la discussione verrà fatta per questo. Ma neppur egli si oppone a che il progetto venga presto in discussione, imperocchè tutta la Camera comprende l'urgenza di prendere un partito, ed anche la poca convenienza di resistere, in certo modo, a che si faccia questa congiunzione, che ritarda lungamente le comunicazioni, si può dire, dall'una coll'altra parte di Italia.

MONTI CORIOLANO. Io convengo dell'opportunità del provvedimento; non mi oppongo punto all'urgenza; ma faccio riflettere che le comunicazioni celeri fra Firenze e Roma non dipendono tanto da questa congiunzione, quanto da quella di Orvieto con Orte, la quale si compirà nel 1873.

Io quindi credo conveniente che questo progetto sia mandato al Comitato.

PANCRAZI. Mi pare che la legge del 1870, della quale era relatore l'onorevole Monti, dava al ministro dei lavori pubblici la facoltà di concedere agli enti morali ed ai privati la costruzione di strade ferrate secondarie ed il ministro non avrebbe avuto neppure la necessità di presentare questo progetto di legge trattandosi di concedere ad un consorzio di provincie e comuni, senza aggravio dell'erario e senza danno delle linee costruite, questa strada ferrata domandata anche dalla Commissione della difesa dello Stato e che rende più breve e facile la linea da Bologna a Roma. Insisto pertanto che venga consultata la Camera per inviare il progetto di legge alla Commissione del bilancio atteso l'urgenza che questa linea sia costruita al momento che venga aperta all'esercizio la linea Baschi-Orte per Roma.

PRESIDENTE. Questo non ha che fare colla questione attuale.

Pongo dunque ai voti la proposta dell'onorevole Pancrazi, che cioè il progetto di legge relativo alla congiunzione della ferrovia senese coll'aretina, stato presentato dall'onorevole ministro dei lavori pubblici, sia trasmesso all'esame della Commissione generale del bilancio.

(Dopo prova e controprova è ammessa.)

L'onorevole Bertani ha presentato un progetto di legge, che sarà trasmesso al Comitato.

PRESENTAZIONE DI UNA RELAZIONE.

PRESIDENTE. L'onorevole Viarana ha facoltà di presentare una relazione.

VIARANA, relatore. Ho l'onore di presentare alla Ca-