

« Capitolo 56 *bis*. Strada nazionale da Torino alla Svizzera per il Gran San Bernardo, n° IX - Sistemazione dei tronchi fra Montalto e Borgofranco e fra Bard e Donnaz, lire 107,780.

« Capitolo 56 *ter*. Strada nazionale del Sempione - Sostituzione di nuove travate in ferro al ponte sul Toce alla Masone, lire 25,000. (*Soppresso*)

« Capitolo 57. Strada nazionale da Alessandria al Gran San Bernardo, confine svizzero, n° IX - Sistemazione del secondo tronco in circondario d'Ivrea fra il rivo Chiusuma ed il tratto già sistemato presso la rupe Bandesia, lire 30,000.

« Capitolo 58. Strada nazionale da Alessandria al Gran San Bernardo, confine svizzero, n° IX - Ristaurazione in muratura del ponte sul torrente Valgrisanà, lire 15,400.

« Capitolo 58 *bis*. Strada nazionale dello Stelvio, n° III - Ricostruzione di due paravalanghe in legno sul tronco da Bormio alla quarta casa di ricovero, e diverse altre opere di riordinamento della strada (Sondrio), lire 28,000.

« Capitolo 58 *ter*. Strada nazionale del Tonale, n° II - Costruzione di un tronco in Valcamonica, allo sbocco del fiume Oglio nella valle Rabbia, e costruzione in muratura del ponte Dazza (Brescia), lire 33,530.

« Capitolo 58 *quater*. Spese straordinarie per le strade già provinciali nella Liguria, nel Piemonte e nella Sardegna, lire 105,820.

« Capitolo 59. Strada nazionale dalla Spezia a Reggio, n° X - Deviazione del tratto fra le Braglette ed il Piagneto, e ricostruzione dei ponti sui torrenti Biola e Canalaccio (Reggio Emilia), lire 100.

« Capitolo 59 *bis*. Strada nazionale da Spezia a Cremona, n° XXII - Opere di riparazione per assicurare il passaggio fra le sommità delle svolte di Piantonia ed il bosco della Maddalena, minacciato da considerevoli frane (Parma), lire 18,000.

« Capitolo 59 *ter*. Strada nazionale dal Modenese al Fiorentino per l'Abetone, n° XXX - Ricostruzione del ponte sul torrente Limestre ad un sol arco (Firenze), lire 25,000.

« Capitolo 59 *quater*. Strada nazionale da Livorno al confine mantovano, n° XXIX - Sistemazione del 2° e 3° tratto di detta strada in diverse località (Modena) (*Soppresso*).

« Capitolo 59 *quinqüies*. Strada nazionale da Arezzo a Fossombrone, n° XXVII *bis* - Allargamento del ponte sul torrente Castro, e sistemazione del tratto di strada in prossimità di porta Ferdinanda (Arezzo) (*Scoppresso*). »

L'onorevole Pancrazi ha facoltà di parlare.

PANCRAZI. Questa strada prima era mantenuta dalla provincia. Se fu un beneficio per l'amministrazione provinciale di essere passata a carico dell'erario, però per il pubblico è stato un danno, perchè, da due anni che questa strada è passata all'amministrazione go-

vernativa, non si è mai dato neppure il mantenimento stradale, e vedo con gran sorpresa che le lire 12,500 assegnate per lavori urgenti del ponte sul torrente Castro e per la piccola sistemazione di un altro tratto di strada in vicinanza della porta Ferdinanda (di Arezzo) sono state dalla Commissione del bilancio sopresse; le ragioni, che adduce la Commissione del bilancio, sono che ancora mancano i progetti o non sono approvati dal Consiglio d'arte.

A dire il vero, quattro ingegneri del Genio civile stanno in Arezzo e hanno soltanto 40 chilometri di strada nazionale.

Mi si risponderà che le opere idrauliche della Chiana tengono occupatissimo l'ufficio tecnico. Sarà per gli studi che vi si fanno da dieci anni; non per i lavori, perchè non furono eseguiti che nella sola cifra di lire 70,000 nell'escavazione del canale maestro, opera che, sia per l'epoca in cui fu eseguita, o per il modo, non riuscì efficace, e diede luogo a vari reclami di interessati, e non impedì lo straripamento e le rotte degli argini.

Io richiamo l'onorevole ministro a voler invigilare quell'ufficio tecnico, e riscontrare se dipende da esso che questi lavori sono ritardati o poco regolarmente eseguiti.

MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI. Vedrò se dipende dall'ufficio tecnico o da altre cause; è certo però che finora non abbiamo avuto il progetto; ma si assicuri l'onorevole Pancrazi che vedrò se questi ingegneri hanno da fare, e, se non hanno da fare, cercherò il modo di impiegarli meglio.

PRESIDENTE. « Capitolo 59 *sexies*. Strada nazionale dello Spluga, n° IV - Prolungamento all'imboccatura dell'acqua Rossa per l'estensione di metri 80 (Sondrio). (*Soppresso*)

« Capitolo 60. Strada nazionale da Firenze ad Ancona, n° XXVIII. - Rettifica del tratto dal ponte San Salvatore al cancello Giorgini (Macerata), lire 22,600.

« Capitolo 60 *bis*. Strada nazionale da Verona a Modena, n° III. - Ricostruzione del ponte Molino sul Tartaro (Verona), lire 30,000.

« Capitolo 60 *ter*. Strada nazionale d'Aprica - Costruzione del tronco da Edolo fino alla Tresenda (Brescia-Sondrio), lire 9670.

« Capitolo 60 *quater*. Strada nazionale da Firenze a Forlì, n° XXVIII. - Costruzione di un ponte sul rivo delle Marinaie (Firenze), lire 15,000.

« Capitolo 60 *quinqüies*. Strada nazionale da Livorno al confine Mantovano, n° XXIV. - Costruzione d'un ponte sul torrente Fegana al suo sbocco nel Serchio (Lucca), lire 50,000.

« Capitolo 61. Strada nazionale da Mantova a Monselice, n° LI. - Rinnovazione del tratto dal termine della traversa interna dell'abitato di Montagnana in Borgo San Zeno, sino al ponte di San Fidenzio sullo scolo consorziale Vampadore (Padova), lire 10,000.