

(Segue la deposizione delle schede.)

Si lasceranno le urne aperte per quei deputati che non hanno ancora votato.

**INTERROGAZIONE DEL DEPUTATO NICOTERA  
AL MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI.**

**PRESIDENTE.** Debbo dare comunicazione alla Camera di una domanda di interrogazione presentata dall'onorevole Nicotera, che è la seguente :

« Il sottoscritto desidera d'interrogare l'onorevole ministro dei lavori pubblici circa una domanda della società delle ferrovie meridionali, riguardante la ferrovia Napoli-Salerno. »

Prego l'onorevole ministro a voler dichiarare se e quando intenda rispondervi.

**SPAVENTA, ministro per i lavori pubblici.** Posso rispondere anche immediatamente, se piace alla Camera.

**PRESIDENTE.** L'onorevole Nicotera ha facoltà di parlare.

**NICOTERA.** Sarò brevissimo, per non abusare della pazienza della Camera, ed anche perchè l'argomento stesso, spero, non fornirà occasione di molta discussione.

Si afferma da taluni, che la società delle ferrovie meridionali abbia chiesto al Governo la facoltà di togliere uno dei due binari della strada da Napoli a Salerno. Questa notizia, com'è naturale, ha prodotto un'inquietudine nell'animo di moltissimi.

Le comunicazioni in Italia non sono molto facili, noi abbiamo un sistema ferroviario che lascia molto a desiderare.

Bisognerebbe che tutte le strade ferrate avessero due binari, e sarebbe veramente strano se a quelle che ne hanno due se ne togliesse uno.

Da Napoli a Salerno, con due binari, attualmente s'impiegano circa 3 ore. Se se ne togliesse uno, se ne impiegherebbero quattro o cinque.

Io spero, anzi ho piena fede, che l'onorevole ministro dei lavori pubblici saprà resistere alla domanda della società delle ferrovie meridionali, ed oggi darà a me una risposta da potere non io solo, ma il paese soprattutto rimanerne soddisfatto.

**MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI.** L'onorevole Nicotera vuol sapere quale sia la mia intenzione sopra questa domanda, che egli dice la società delle meridionali abbia fatta per sopprimere il secondo binario della strada ferrata da Napoli a Salerno.

Bisogna però che io rettifichi prima l'asserzione

dell'onorevole Nicotera circa la domanda fatta dalla società delle meridionali.

La società delle ferrovie meridionali non ha chiesto il permesso di sopprimere il secondo binario da Napoli a Salerno. Da Napoli a Salerno non esiste secondo binario: il secondo binario esiste da Napoli a Nocera e la domanda della società delle ferrovie meridionali è stata di sopprimere il secondo binario da Pompei a Nocera di una lunghezza di 11 chilometri.

Questa domanda è venuta al Ministero fin dal mese di agosto. Il Ministero ha risposto di non potervi aderire. Però la società ha insistito, pretendendo di avere diritto dalla convenzione esistente tra essa ed il Governo di non mantenere il secondo binario su questa sezione della linea Napoli-Eboli; ed addusse anche altre ragioni di economia e di convenienza riguardanti il traffico.

Io ho detto quale sia stata la mia intenzione circa alla domanda della società. Però questa è una questione che non si risolve solamente colla volontà di una delle parti. La società si appella all'articolo 3 del capitolato annesso alla convenzione del 21 agosto 1862. Io credo che la società dia un'applicazione troppo estensiva a quest'articolo, e che per conseguenza abbia torto.

Ma quale sarà la risoluzione definitiva che prenderò, non posso dirlo ora. Bisogna che io consulti i consiglieri legali del Governo circa all'interpretazione di questa convenzione, poscia prenderò una decisione.

**PRESIDENTE.** L'onorevole Nicotera ha facoltà di parlare.

**NICOTERA.** Io comprendo perfettamente la riserva dell'onorevole ministro dei lavori pubblici: egli ha detto benissimo che la questione non può essere risolta dal parere di una delle parti, e che ad ogni modo ha bisogno d'interrogare il Consiglio superiore del suo Ministero. La sua risposta mi riassicura, perchè da essa risulta evidente che egli è contrario alla domanda della società, e ritiene che il contratto non dà diritto alla società di togliere il secondo binario da Pompei a Nocera.

E qui spiego la mia prima affermazione. Mi son servito della frase da Napoli a Salerno, perchè, come l'onorevole ministro dei lavori pubblici sa benissimo, quando si parla di una linea, si accenna a tutta la linea. Io sapeva benissimo che il binario in questione è da Pompei a Nocera. È facile però comprendere che sopprimendo il secondo binario, anche per un solo tratto della linea, si creano delle difficoltà agli scambi, agl'incontri.