

rebbe l'inconveniente opposto, cioè che i tecnici che non s'intendono di amministrazione vorrebbero ingerirsi troppo in questa, e il danno non sarebbe minore: irregolarità, liti, procedimenti sbagliati, spese soverchie, difetto di buone cautele amministrative, trascuranza di diritti dello Stato e di terzi ne potrebbero essere le conseguenze.

In ogni modo la questione c'è, e l'onorevole Cavalletto l'ha bene mostrata. Ma io non ho potuto occuparmene altrimenti. Egli ha detto saviamente che il tempo manca ai ministri in genere, e più ad un ministro dei lavori pubblici.

Io non posso credere che mi succeda l'augurio che egli esprime, cioè che io resti al Ministero per lungo tempo, ma prometto che se rimarrò a questo posto, è una questione quella su cui egli ha richiamato la mia attenzione, la quale merita un serio studio, ed io procurerò di darle quella soluzione che, a mio giudizio, sia più soddisfacente.

**CAVALLETTO.** Prendo atto delle dichiarazioni dell'onorevole ministro, e ne lo ringrazio.

**PRESIDENTE.** « Titolo I. Spesa ordinaria. — Amministrazione centrale. — Capitolo 1. Ministero (Personale), lire 681,800.

« Capitolo 2. Ministero (Materiale), lire 36,422 19.

« Lavori pubblici. — Corpo reale del genio civile. — Capitolo 3. Personale, lire 1,908,700.

« Capitolo 4. Spese d'ufficio, lire 175,333.

« Capitolo 5. Spesa d'indennità, di trasferte e diverse, lire 742,296 01.

« Strade. — Capitolo 6. Manutenzione e riparazione di strade e ponti nazionali e spese eventuali. »

**LACAVA, relatore.** Era già stampata la relazione del bilancio, quando l'onorevole ministro ha rimesso alla Commissione generale una nota di variazione di lire 227 mila in più per manutenzione e riparazioni ordinarie a quella parte della strada nazionale compresa fra Modena, Mantova e Verona. Nel bilancio di prima previsione fu tolta la manutenzione e la riparazione di questa strada, poichè fu ritenuto, in seguito all'apertura della ferrovia Modena-Verona, per l'articolo 11 della legge sulle opere pubbliche, dovesse passare come strada parallela alla ferrovia, tra le strade provinciali; ma dietro opposizioni e reclami delle provincie, e specialmente di quella di Verona, essendo stata sottoposta la questione al Consiglio di Stato, quest'onorevole Consesso ha fatto rilevare che, non essendo ancora compiuta interamente la costruzione della ferrovia Mantova-Verona, stante l'interruzione di circa tre chilometri per la costruzione del ponte sul Po, tra Motteggiana e Borgoforte,

non possa applicarsi ancora a questa strada l'articolo 11 della legge sulle opere pubbliche.

Per questo il Ministero ritira quanto aveva stabilito nel bilancio di prima previsione, e propone l'accrescimento nella competenza di quest'anno di lire 227,000.

La Commissione avendo trovato plausibile questo motivo, propone per mezzo mio che questa somma di lire 227,000 sia aggiunta al bilancio.

**PRESIDENTE.** Dunque la competenza del capitolo 6, manutenzione e riparazione di strade, ecc., sarebbe di lire 6,305,350, e la somma complessiva...

**LACAVA, relatore.** Lire 7,050,611 80.

**PRESIDENTE.** Se non vi sono opposizioni il capitolo 6 s'intenderà approvato in questa somma.

(È approvato.)

« Capitolo 7. Concorsi obbligatori per opere stradali, lire 146,921 94.

« Capitolo 8. Sussidi concessi ai comuni ed ai consorzi per opere stradali, lire 174,490 90.

« Acque. — Capitolo 9. Manutenzione e riparazione delle opere idrauliche di prima categoria e d'irrigazione, lire 1,150,113 74.

« Capitolo 10. Manutenzione e riparazione delle opere idrauliche di seconda categoria, lire 4,850,623 55.

« Capitolo 11. Spese fisse per assegni e fitti (Opere idrauliche di prima categoria e d'irrigazione), lire 360,385 50.

« Capitolo 12. Spese fisse per assegni e fitti (Opere idrauliche di 2ª categoria), lire 1,150,506 79.

« Capitolo 13. Concorso e sussidi per opere idrauliche consortili e comunali, lire 322,139.

« Capitolo 14. Spese eventuali per le opere idrauliche, lire 630,048 28.

« Bonifiche. — Capitolo 15. Assegni, indennità ed altre spese ordinarie per il servizio delle opere di bonifica, lire 143,500.

« Porti, spiagge e fari. — Capitolo 16. Manutenzione e riparazione dei porti, lire 1,425,800 56. »

**AIRENTI.** Colla occasione di questo articolo mi permetto di chiamare l'attenzione della Camera e del signor ministro dei lavori pubblici sopra un fatto che si verifica nella mia provincia di Porto Maurizio, dove nel breve tratto di spiaggia che corre da Oneglia a San Remo esistono tre porti di terza classe. Questo fatto è veramente straordinario, e crea una condizione di cose oltremodo pregiudizievole agli interessi degli abitanti di quella provincia, del che facilmente si persuaderà ognuno che rifletta come, essendo quei tre porti dal più o meno artificiali, necessitano continue e gravi spese, che, se in parte sono sopportate dallo Stato, in parte