

SESSIONE DEL 1874-75 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 1° MARZO 1875

legge speciale la quale non indica i modi di questa alienazione.

Ecco il motivo della mia proposta.

PRESIDENTE. Allora non insiste nella sua proposta.

NERVO. Se l'onorevole ministro non mi favorisce lo schiarimento che desidero, allora insisto.

MINISTRO PER LA MARINERIA. Lo schiarimento è semplice.

La legge di contabilità provvede chiaramente chiede che per fare l'alienazione delle navi ci sia una legge speciale, questo sta bene; ma in quanto alle forme dell'alienazione, la legge di contabilità provvede onninamente, e non mi pare vi sia bisogno di mutarla per un caso speciale.

PRESIDENTE. Onorevole Nervo, la cosa è evidente.

L'emendamento che l'onorevole Mancini ha proposto all'articolo 1, che varierebbe le parole: « Saranno alienate le navi comprese nell'elenco seguente » con queste altre: « Il Governo è autorizzato ad alienare le navi seguenti, » è accettato dal Ministero e dalla Commissione.

L'onorevole Crispi ha ritirato il suo primo emendamento aggiuntivo all'articolo 1, e propone quest'altra risoluzione:

« La Camera invita il ministro della marina a preferire, a parità di condizioni, i cittadini e le società italiane nella vendita delle navi indicate dalla legge. »

MINISTRO PER LA MARINERIA. Il Ministero accetta.

PRESIDENTE. Metterò dunque ai voti questa proposta.

PATERNOSTRO PAOLO. Domanderei una spiegazione all'onorevole Crispi.

Con quell'ordine del giorno è chiaro che si dà al Ministero la facoltà esclusiva di vendere a trattative private...

Voci a sinistra. No! no!

PATERNOSTRO PAOLO. Scusate. Come volete che all'asta pubblica sia preferito...

NICOTERA. Se va deserta.

MINISTRO PER LA MARINERIA. Quando è andata deserta l'asta pubblica, si ricorre alle trattative private, ed è quello il caso preveduto dall'onorevole Crispi.

PATERNOSTRO PAOLO. Sta bene; ma come impedireste ad un italiano di comprare per altri? Del resto faccia la Camera.

PRESIDENTE. Rileggo la risoluzione presentata dall'onorevole Crispi.

« La Camera invita il ministro della marina di preferire, a parità di condizioni, i cittadini e le società italiane nella vendita delle navi indicate nella presente legge. »

Chi è d'avviso d'approvare questa proposta, è pregato d'alzarsi.

(Dopo prova e controprova, è respinta.)

Ora verremo alla votazione dell'articolo 1.

Come la Camera ha inteso, corre una discrepanza tra la Commissione ed il Ministero, in questo senso, che la Commissione aderisce all'alienazione della maggior parte delle navi proposte dal ministro, però fa eccezione per diverse navi divise in diversi gruppi.

L'onorevole De Luca avrebbe desiderato di estendere quest'eccezione al di là dei termini della Commissione.

Se egli ha delle proposte da fare, le presenti; altrimenti si potrà votare per gruppi sulla proposta della Commissione.

DE LUCA GIUSEPPE. Io non ho alcuna proposta da fare.

PRESIDENTE. Il Ministero proporrebbe che fossero alienate le seguenti navi: *Re di Portogallo, Principe di Carignano, Audace, Alfredo Cappellini, Faa di Bruno, Guerriera, Voragine.*

La Commissione aderisce alla vendita del *Re di Portogallo, Principe di Carignano*, e dell'*Audace*; non aderisce però alla vendita dell'*Alfredo Cappellini, Faa di Bruno, Guerriera* e *Voragine.*

Però l'onorevole ministro propone come emendamento l'alienazione di tutte queste navi.

Ora interpellero la Camera. Coloro che sono di avviso, aderendo alla proposta ministeriale, di autorizzare la vendita delle seguenti navi corazzate: *Re di Portogallo, Principe di Carignano, Audace, Alfredo Cappellini, Faa di Bruno, Guerriera, Voragine*, sono pregati di alzarsi.

(Dopo prova e controprova, la proposta ministeriale è ammessa.)

Ora verremo all'altro gruppo, navi a elica.

La Commissione aderisce alla vendita delle navi proposte dal Ministero, meno la *Magenta*, la *Principessa Clotilde* e l'*Etna.*

Siccome l'onorevole ministro persiste nella sua proposta, si farà la votazione per gruppo, come si è fatto per le navi corazzate.

Quelli che approvano anche l'alienazione delle navi escluse dalla Commissione, voteranno in favore, quelli che la disapprovano, voteranno contro.

Metto ai voti la proposta dell'onorevole ministro, cioè che sia pure autorizzata l'alienazione delle navi *Magenta, Principessa Clotilde* e *Etna.*

(La Camera approva.)

Finalmente, per le navi a ruote, la Commissione propone che sia autorizzata l'alienazione di tutte le navi domandate dal Ministero, meno il *Cambria.*

Onorevole ministro, mantiene la sua proposta?