

SESSIONE DEL 1874-75 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 27 APRILE 1875

condizione finanziaria non si peggiori, e non venga arrecato danno a quella vita morale e politica che, prego l'onorevole presidente del Consiglio di crederlo, al pari di lui desidero di vedere prospera e felice, scorrere in ogni parte della nazione.

PRESIDENTE. Dunque l'onorevole Chiaves ha proposto un emendamento all'articolo 7.

L'articolo 7 suona come segue:

« È approvata la spesa di lire 46,824,000 per le strade provinciali comprese nella prima e seconda serie, di cui all'articolo 2.

« È approvata quella di lire 596,000 per concorso dello Stato alla costruzione delle strade provinciali comprese nella terza serie, di cui all'articolo 2. »

L'onorevole Chiaves lo modifica così:

« È approvata intanto per la costruzione delle strade contemplate nell'articolo 2, la spesa di 2 milioni da iscriversi nel bilancio dell'anno 1877.

« L'assegnamento delle somme successivamente applicabili all'oggetto indicato nel paragrafo antecedente sarà determinato ciascun anno con legge speciale. »

Metto ai voti questo emendamento all'articolo 7 proposto dall'onorevole Chiaves.

(Non è approvato.)

« Art. 8. La spesa così autorizzata col precedente articolo 7 di lire 47,420,000 si ripartirà sui bilanci dei lavori pubblici in apposito capitolo, col titolo: *Concorso dello Stato alla costruzione di strade provinciali nelle provincie più deficienti di viabilità*, nel modo seguente:

| | | |
|------------------|----|------------|
| 1876 | L. | 2,000,000 |
| 1877 | » | 2,000,000 |
| 1878 | » | 3,500,000 |
| 1879 | » | 5,000,000 |
| 1880 | » | 6,000,000 |
| 1881 | » | 7,000,000 |
| 1882 | » | 7,000,000 |
| 1883 | » | 7,000,000 |
| 1884 | » | 7,920,000 |
| Totale | L. | 47,420,000 |

La parola spetta all'onorevole relatore. (*Si parla*)
Si tratta d'un argomento grave, prestino attenzione.

GIACOMELLI GIUSEPPE, relatore. La Commissione non ha mancato di esaminare con viva attenzione l'emendamento che nella seduta di ieri ha proposto l'onorevole deputato Lanza.

Prima di tutto l'onorevole Lanza ha emesso il desiderio che il titolo del capitolo si mutasse, vale a dire che invece di scrivere: « Concorso dello Stato alla costruzione di strade provinciali nelle provin-

cie più deficienti di viabilità, » allo scopo di avvicinarsi pure al concetto ieri manifestato dall'onorevole Di Sambuy, si dicesse: « Spesa per la costruzione di strade provinciali nelle provincie più deficienti di viabilità col concorso di queste provincie e comuni » nel modo seguente: questo sarebbe dunque il titolo del capitolo da iscriversi in bilancio, e la Commissione accetta pienamente questa redazione.

Riguardo allo stanziamento delle somme, l'onorevole Lanza, persuaso che il pareggio del bilancio si possa senza difficoltà raggiungere nel 1877, onde dimostrare alle popolazioni che questo supremo bisogno è altamente riconosciuto dalla Camera, propose che nel 1876 non avesse luogo stanziamento di sorta, e che invece cominciassero dall'anno 1877, in modo che nel 1877 lo stanziamento fosse di tre milioni, nel 1878 di 4,500,000 lire, e poi via via, come nell'articolo del progetto ministeriale. In una parola, secondo il concetto dell'onorevole Lanza, questo progetto di legge, invece di andare in esecuzione col 1° gennaio 1876, sarebbe ritardato di un anno, ma il 1884 rimarrebbe sempre come ultimo termine.

La Commissione discusse questo emendamento con tutta attenzione, non solo, ma col vivo desiderio di accondiscendere, ed infatti vi accondiscese in gran parte. Noi chiediamo, o signori, e mi lusingo che l'onorevole Lanza non vorrà opporsi, che la legge abbia il suo effetto dal 1° gennaio 1876, scrivendo in quest'anno la sola somma di 500,000 lire, cifra necessaria per gli studi da farsi, e necessaria anche per mantenere in corso quelle costruzioni che oggi si fanno dalle provincie e dovrebbero, secondo questo progetto di legge, essere continuate dal Governo.

La Commissione dunque modificherebbe l'emendamento dell'onorevole Lanza in questo senso. Per parte sua insisterebbe perchè l'esecuzione della legge datasse dal 1° gennaio 1876, ma lo stanziamento per quell'anno, invece di essere di due milioni, si contenterebbe che fosse ridotto a 500,000 lire. In tal modo gli stanziamenti iscritti nell'articolo 8 sarebbero i seguenti: nel 1876 si avrebbero 500,000 lire; nel 1877, 2 milioni e mezzo; nel 1878, 4 milioni e mezzo.

Siccome ieri parecchi oratori hanno espresso il desiderio che i progetti tecnici di dettaglio si facessero, e parmi anzi che l'onorevole Di Sambuy accennasse ad accordare una somma a tale scopo, io spero che la maggioranza della Camera e l'onorevole Lanza stesso vorranno acconsentire che le costruzioni si intraprendano pure del 1877 in poi, ma che però l'onorevole ministro dei lavori pubblici