

SESSIONE DEL 1874-75 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 1° GIUGNO 1875

ponte sul torrente Fegana al suo sbocco nel Serchio - Lucca, lire 79,640.

Capitolo 174. Strada nazionale da Firenze a Forlì, n. XXVII. - Costruzione di un ponte sul rivo delle Marinaie - Firenze, lire 13,822 29.

Capitolo 175. Strada nazionale dal Modenese al Fiorentino per l'Abetone, n. XXV. - Ricostruzione del ponte sul torrente Limestone ad un solo arco - Firenze, lire 4,370.

Capitolo 176. Strada nazionale da Arezzo a Fossombrone, n. XXVII bis. - Correzione della salita detta di Fontesecca. - Arezzo, lire 16,000.

Capitolo 177. Strada nazionale di San Marino, n. XXIX bis. - Sistemazione del primo tronco detto *La Cattolica* presso la città di Rimini e correzione di alcune fortissime pendenze nel resto della strada - Forlì, lire 1500.

Capitolo 178. Costruzione di una casa cantoniera da erigersi sulla sommità della salita del Cifo lungo la strada nazionale da Firenze ad Ancona. - Perugia, lire 12,520.

Capitolo 179. Strada nazionale da Fano al confine colla provincia di Roma, detta già Lauretana. - Costruzione del ponte sul Potenza presso le rovine dell'Elvia. - Macerata, lire 6000.

Capitolo 180. Strada nazionale da Firenze ad Ancona, n. XXVIII. - Rettifica del secondo tratto dal cancello Giorgini a metri 35 dopo il ponte sul fosso Cervia. - Macerata, lire 7,806.

Capitolo 181. Strada nazionale Sannitica. - Rettifica del tronco fra la via Croce ed il primo rettilineo della piana di Sepino. - Campobasso, lire 121,870.

Capitolo 182. Strada nazionale da Angitola a Soverato, n. XXXVIII. - Sistemazione di un tronco sulla marina di Soverato. - Catanzaro, lire 23,000.

Capitolo 183. Strada nazionale Messina-Palermo per Catania-Riforma in muratura del ponte Tudelia lungo il tratto dal miglio 103 al 108. - Caltanissetta, lire 11,300.

TORINA. Domando la parola.

PRESIDENTE. Ma scusi, il capitolo 183 non è variato.

TORINA. È per un aumento di fondi.

PRESIDENTE. Faccia la sua proposta.

TORINA. Quando si discusse il bilancio di prima previsione, l'onorevole ministro dei lavori pubblici, a cui io feci conoscere che positivi franamenti si erano verificati nella strada nazionale Palermo-Messina per Catania, nella strada nazionale di cui tratta l'articolo 183, e precisamente al di là della stazione di Roccapalumba per sotto Alia sin oltre al comune di Vallelunga, mi promise che avrebbe studiato ed avrebbe proposto una variante in quella

linea, chiamando in concorso il comune di Alia, che già aveva dichiarato di associarsi con larghe contribuzioni a quella spesa.

Adesso in questo articolo vedo proposta una lieve somma destinata per un ponte, e per nulla si trova accennata la spesa per i lavori straordinari che abbisognano in quella strada.

Io voglio richiamare l'attenzione dell'onorevole ministro su questo argomento; e, ricordandogli le promesse fattemi, lo prego di darmi qualche spiegazione che possa convincermi del perchè non si è aumentato il fondo per la spesa; e, poichè è mio obbligo proporre l'aumento, così lo propongo per questo anno nella misura di lire 25,000.

PRESIDENTE. Onorevole Torina, le faccio riflettere che si tratta di residui, e non si può fare alcun aumento.

TORINA. Onorevole presidente, l'articolo è nella categoria delle spese.

PRESIDENTE. Questi sono capitoli di residui, di somme che rimangono disponibili, di somme che già erano state stanziare.

MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI. Non era veramente qui il luogo in cui l'onorevole Torina avrebbe dovuto fare la sua domanda; ma avendola fatta, io sono qui per rispondergli, e dargli alcuni schiarimenti, i quali, spero, lo soddisferanno.

La variante, di cui parla l'onorevole Torina, è stata già accolta dal comune, il quale si è offerto di costruire quella strada come strada obbligatoria, e la spesa sarà rilevante. Essa ammonterà ad 80 mila lire; il Governo offre il sussidio del quarto, ed anticipa anzi tutta la spesa, perchè fa costruire la strada per mezzo delle truppe, ed il comune ha preso già una deliberazione con cui stanzierebbe nel suo bilancio lire 11,000 all'anno per rimborsare la spesa che occorre di fare per la costruzione di questo tronco.

Il comune ha preso la sua deliberazione fin dal 27 marzo passato; mi ricordo di questa particolarità.

Credo che l'onorevole Torina sarà soddisfatto di queste spiegazioni.

TORINA. Quello che desiderava era appunto di conoscere le intenzioni dell'onorevole ministro sulla anticipazione della somma. Or avendomele manifestate, mi dichiaro pienamente soddisfatto, e gliene rendo sentiti ringraziamenti.

(Si approvano i seguenti capitoli:)

Capitolo 184. Strada nazionale da Bosa ad Orosei. - Riforma della carreggiata, costruzione di parapetti, e rivestimenti di fossi stradali lungo il tronco compreso fra il villaggio di Suni e la città di Bosa. - Cagliari, lire 20,000.