

SESSIONE DEL 1876 — DISCUSSIONI — 2ª TORNATA DEL 22 GIUGNO 1876

a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

LA PORTA, relatore. Ho l'onore di presentare alla Camera la relazione della Commissione generale del bilancio sul progetto di legge per autorizzazione di una spesa straordinaria per la ultimazione delle linee ferroviarie calabro-sicule. (V. Stampato numero 100-A.)

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e distribuita.

INCIDENTE SULL'ORDINE DEL GIORNO.

PRESIDENTE. Ora prego la Camera di fissare il suo ordine del giorno per domani.

La Camera rammenta che nella seduta di ieri venne stabilito che sia iscritta per domani la discussione dello schema di legge per l'approvazione della convenzione di Basilea. La Camera intende mantenere fermo questo suo ordine del giorno? (*Sì! sì!*)

A quale ora si vuole che si apre la seduta?

Voci. A mezzogiorno.

AMADEI. Io proporrei che anche domani la Camera volesse tenere una seduta mattutina per continuare la discussione dei progetti di legge che sono già all'ordine del giorno.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO, MINISTRO PER LE FINANZE. Io prego vivamente la Camera di mettere all'ordine del giorno come prima legge a trattarsi la convenzione pel riscatto delle ferrovie (*Bravo!*) e di fissare che domani la Camera comincerà i suoi lavori a mezzogiorno.

Naturalmente l'argomento non potrà essere esaurito, nè in una seduta, nè in due: ci sono anche altre leggi che vogliono essere discusse prima che la Camera prenda le sue vacanze, fra le quali quella di cui testè l'onorevole La Porta ha presentato la relazione, e che riguarda la spesa necessaria per il proseguimento della ferrovia calabro-sicula. Ve ne sono altre del pari urgenti, delle quali in uno dei prossimi giorni saranno presentate le relazioni; dopo di che si potrà fissare una seduta mattutina per discuterle.

Domani però, pregherei la Camera che cominciasse la seduta alle ore 12 precise per discutere esclusivamente la legge sul riscatto delle ferrovie.

AMADEI. Dopo le dichiarazioni fatte dall'onorevole presidente del Consiglio, ritiro la mia proposta riservandomi di ripresentarla domani o domani l'altro.

MAURIGI. Credo che si potrebbe fin d'ora deliberare di tenere una seduta straordinaria, cui ha ac-

cennato l'onorevole presidente del Consiglio, domenica prossima. (*Rumori*)

PRESIDENTE. Onorevole Maurigi, la prego a ritirare la sua proposta; vede che la Camera non è disposta ad accettarla.

Se non ci sono obiezioni rimane approvato che domani la seduta comincerà a mezzogiorno con la iscrizione all'ordine del giorno del progetto di legge pel riscatto delle ferrovie.

VOTAZIONE A SQUITINIO SEGRETO SU TRE DISEGNI DI LEGGE.

PRESIDENTE. Ora si procederà all'appello nominale per la votazione delle tre proposte di legge.

(*Segue l'appello e la votazione.*)

Risultamento delle votazioni sui tre seguenti disegni di legge:

Alienazione dell'Orto botanico della Via Lungara in Roma:

Presenti e votanti	263
Maggioranza	132
Voti favorevoli	224
Voti contrari	39

(La Camera approva.)

Convenzione col Duca di Galliera per la sistemazione del porto di Genova:

Presenti e votanti	263
Maggioranza	132
Voti favorevoli	234
Voti contrari	29

(La Camera approva.)

Complemento e sistemazione di strade nazionali e provinciali:

Presenti e votanti	263
Maggioranza	132
Voti favorevoli	208
Voti contrari	55

(La Camera approva.)

La seduta è levata alle 6 25.

Ordine del giorno per la tornata di domani:

1° Discussione del progetto di legge relativo alla convenzione di Basilea, all'atto addizionale e al trattato coll'impero Austro-ungarico riguardo alle ferrovie dell'Alta Italia.