

SESSIONE DEL 1876-77 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 12 DICEMBRE 1876

n° IV - Costruzione di un ponte in muratura che attraversa il torrente Bobbioso in sostituzione di quello in legname esistente - Sondrio, lire 28,000.

Capitolo 69 *bis*. Strada nazionale Tirolese o di Canal di Brenta, n° XLV - Ricostruzione in muratura di un ponte a 5 arcate sul torrente Cismon nel tronco di strada da Cittadella al confine Tirolese - Vicenza (Spesa ripartita), lire 40,000.

Capitolo 69 *ter*. Strada nazionale Feltrina, numero XLVI - Sistemazione del tronco da presso Treviso al confine Bellunese, compreso fra il capitulo del Cristo e San Giacomo di Poderobbo - Treviso, lire 28,000.

Capitolo 69 *quater*. Strada nazionale Feltrina, n° XLVI - Sistemazione e miglioramento del tratto fra l'Arco di Santa Chiara della città di Feltre ed il torrente Sonna oltre San Paolo - Belluno, lire 26,400.

Capitolo 69 *quinque*. Strada nazionale di Alemagna, n° XLVII - Lavori di radicali restauri al ponte in legname sul torrente Boito presso Pesarolo - Belluno, lire 13,000.

CAVALLETTO. Io ho domandato la parola non per parlare su questo capitolo, ma per raccomandare al signor ministro altri lavori per ponti che sono necessari per le strade nazionali della provincia di Belluno, e fra gli altri ricordo il ponte sul Cordevole presso Bibrano, il quale ogni anno e ad ogni piena è guasto. È un ponte che serve ad un passaggio molto importante anche per riguardi militari; è un ponte che, rifatto in più tratti, in via provvisoria, dopo parziali sue rovine si è fatto pericoloso per il transito anche ordinario, ed è urgente che si provveda alla sua totale ricostruzione in muro.

Da molto tempo furono fatti gli studi ed i progetti per la rinnovazione di quel ponte. Io prego quindi l'onorevole ministro per i lavori pubblici a voler presentare un progetto di legge per l'esecuzione di quel ponte tanto desiderato e tanto necessario, come anche per un altro ponte sulla strada di Alemagna, attraverso il torrente di Ruinian.

MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI. L'onorevole Cavalletto ha perfettamente ragione. Il ponte sul Cordevole l'ho benissimo presente, ed è un fatto che si passa ora molto malagevolmente quel torrente. Ma l'onorevole Cavalletto sa meglio di me che nell'occasione di questo bilancio non è il caso di poter provvedere, in quanto che pel ponte del Cordevole siamo fuori dei limiti di spesa a cui si può provvedere senza apposito progetto di legge.

Per questo ponte e per altri occorrerà adunque un progetto di legge. Vi sono parecchi altri ponti da rifare, ed io appunto mi riservo di comprenderli

tutti in uno schema di legge in cui sarà incluso anche quello del Cordevole di cui già mi è noto il bisogno, mentre per l'altro ponte a cui ha accennato l'onorevole Cavalletto mi riservo di assumere informazioni per estendere all'uopo anche al medesimo siffatto provvedimento.

PRESIDENTE. Se non vi sono opposizioni, il capitolo 69 *quinque* s'intenderà approvato.

(È approvato, e lo sono del pari i seguenti sino al 69 *duodecies* inclusive:)

Capitolo 69 *sexies*. Strada nazionale da Spezia a Reggio, n° XXIII - Rettifica del tratto Anlla Fivizzano da sostituirsi al tronco Caniparola-Soliera-Massa (Spesa ripartita), lire 80,000.

Capitolo 69 *septies*. Strada nazionale Spezia-Cremona, n° XXII - Rettifica del tratto presso l'abitato di Villafranca, compresa la costruzione di un ponte sul torrente Bagnone-Massa (Spesa ripartita), lire 50,000.

Capitolo 69 *octies*. Strada nazionale Spezia-Cremona, n° XXII - Rettifica del tratto fra l'abitato di Pontremoli e la strada di Dobbiano-Massa (Spesa ripartita), lire 25,000.

Capitolo 69 *novies*. Strada nazionale modenese, n° XXV - Sistemazione nel tratto fra le miliarie 42 e 43 nella località denominata la Pianaccia - Firenze (Spesa ripartita), lire 20,000.

Capitolo 69 *decies*. Strada nazionale da Fano al confine colla provincia di Roma, n° XXIX - Sistemazione di un tratto di strada presso Sigillo e ricostruzione del ponte San Martino - Perugia, lire 28,000.

Capitolo 69 *undecies*. Strada nazionale da Fano al confine colla provincia di Roma, n° XXIX - Ampliamento e correzione del Ponte Storto presso Porto Maggiore di Fano - Pesaro, lire 18,000.

Capitolo 69 *duodecies*. Ricostruzione di ponti sui torrenti Biola e Canalazzo e sistemazione del tratto interposto sulla strada nazionale, n° XXIII, da Spezia a Reggio Emilia, lire 65,000.

Capitolo 70. Costruzione e sistemazione della rete stradale nelle provincie napoletane (Spesa ripartita), lire 1,197,753 60.

L'onorevole Grimaldi ha facoltà di parlare.

GRIMALDI. Alle tante raccomandazioni, alle tante domande, alle tante osservazioni che piovono da ogni lato sul capo dell'onorevole ministro per i lavori pubblici, non gli sia discaro che ne aggiunga una speciale nell'interesse della provincia di Catanzaro, a proposito della discussione del capitolo 70.

È noto alla Camera, notissimo al ministro, che colla legge del 1869 si provvide in parte alla rete delle provincie del mezzogiorno d'Italia con 21 milioni; ma naturalmente i bisogni erano molti ed