

vinciale denominata Marsico-Sarentina, che anche mette capo ad Alfedena, e che riunisce le contrade Marsicane alle valli del Sangro e del Volturno. Basta la sola indicazione di queste fertili e popolose contrade, che sarebbero con quella via riunite, per dimostrarne la grande utilità. La maggior parte è già costruita, e non restano che taluni raccordi e la costruzione di pochi chilometri. Non discendo in maggiori particolarità che annoierebbero in questi momenti la Camera e che del resto al ministro sono già note.

L'onorevole ministro sono certo mi darà delle favorevoli assicurazioni.

FAZIO. Io volevo rivolgere una preghiera all'onorevole ministro dei lavori pubblici relativamente alla strada Lungro-Belvedere, la quale è una strada importantissima non solo per la provincia di Cosenza, ma anche per lo Stato, inquantochè può agevolare immensamente il trasporto dei sali di Lungro verso la marina del Tirreno.

Io lo pregherei pertanto a voler dare le disposizioni perchè siano affrettati gli appalti degli altri tronchi di questa importantissima strada, e segnatamente il tronco da Belvedere a Manoppello che è di grande interesse.

Il relatore del bilancio, onorevole La Porta, ci ha fatto noto che dei 1361 chilometri di strade decretate con la legge del 1869, solo 552 restano ancora a costruirsi; e poichè io veggio segnato ora in bilancio sul capitolo 70 lire 1,197,753 60 per queste strade, spero che il signor ministro sarà per accogliere benignamente la mia preghiera.

E poichè ho la parola, mi permetta l'onorevole ministro di raccomandargli anche l'altra strada, Mormanno a Scalea, decretata colla legge del 30 maggio 1875, e per questa non desidero che l'attuazione della legge, e che siano fatti gli studi definitivi.

Mi auguro che il signor ministro, gentile com'è, vorrà darmi una soddisfacente risposta, e tale da appagare i giusti desiderii dei molti comuni interessati.

MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI. Se gli onorevoli preopinanti esaminano l'importo della somma stanziata in questo capitolo a termini di legge, essi vedranno che per l'importo che si deve corrispondere alle opere appaltate si devono dichiarare anche troppo soddisfatti.

L'onorevole Grimaldi mi ha prima parlato di quelle strade della provincia di Catanzaro alle quali questo stanziamento si riferisce. Ora, nella provincia di Catanzaro furono già disposti sopra la somma stanziata in questo capitolo oltre 113,000 lire. Ed è già

ordinato l'appalto anche per i ponti Fiumicella e Curace da Catanzaro al mare.

L'onorevole Fazio mi parlò poi di altre strade della provincia di Cosenza. Ora nella provincia di Cosenza vennero, in dipendenza dallo stanziamento del quale si tratta, fatti degli appalti per la traversa di Mormanno per il ponte dell'Incognatura, per la nazionale silana da San Giovanni in Fiore a Sella Gravina, pel primo tronco di Rossano e simili; e ciò per una somma rilevantissima, la somma di 829,000 lire.

In pari tempo posso assicurare l'onorevole deputato di Verbicaro che si sono stabiliti importanti lavori di completamento per il tronco del quale egli ha parlato, che, se ho ben compreso, è il tronco della strada Lungro-Belvedere.

Su quella strada si sono appaltati parecchi tronchi, i quali contemplan precisamente le vie della Sila, e provvedono per il trasporto del sale dalle miniere di Lungro al litorale Tirreno, ove se non erro, trovasi Belvedere.

Fu pure parlato da un altro onorevole deputato delle strade della Basilicata. Ora riguardo a quelle strade si è provveduto ad appalti dipendentemente dalla legge dei 26 milioni, della quale si tratta, per una somma che non indicherò, perchè, debbo dire il vero, sarebbero varcati anche i limiti entro i quali dovrei contenermi, onde a questo riguardo dovrò anzi invocare provvedimenti legislativi.

Con ciò ho risposto pure all'onorevole Angeloni, il quale mi parlava di appalti da farsi nella provincia di Aquila, mi pare...

ANGELONI. E d'appalti già fatti.

MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI. Nella provincia di Aquila si sono già fatti appalti su questo stanziamento per lire 422 mila. Quindi vede l'onorevole Angeloni quanto largamente, sopra i fondi dei quali posso disporre, siasi per la provincia di Aquila provveduto.

LA PORTA, relatore. Le risposte dell'onorevole ministro agli onorevoli Grimaldi, Fazio ed Angeloni credo che possano essere dichiarate soddisfacenti. Se io ho domandato la parola, è per fare una avvertenza non speciale ad una anzichè ad un'altra delle strade contemplate nel capitolo 70, ma rispetto a tutte; ed è il ricordo di quello che fu dichiarato alla Camera in occasione della discussione del progetto di legge del 1876, che appunto provvede i maggiori fondi per queste strade, e per la quale oggi abbiamo lo stanziamento attuale per le provincie napoletane.

In quell'occasione fu constatato come i primi stanziamenti non si credevano sufficienti ai bisogni di questa parte della viabilità ordinaria, e poichè